ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2020 г. № 545-П/АДМ
г. Златоуст

Об утверждении муниципальной Программы Златоустовского городского округа «Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа»

В соответствии с постановлением Администрации Златоустовского городского округа от 23.06.2011 г. № 252-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных Программ Златоустовского городского округа», распоряжением Администрации Златоустовского городского округа от 08.11.2012 г. № 1951(1)-р «Об утверждении Перечня муниципальных Программ Златоустовского городского округа»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную Программу Златоустовского городского округа «Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа» (приложение).

2. Постановление Администрации Златоустовского городского округа от 06.12.2013 г. № 503-П «Об утверждении муниципальной Программы Златоустовского городского округа «Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа» признать утратившим силу.

3. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации Администрации Златоустовского городского округа (Письменный М.Ю.)

разместить настоящее постановление на официальном сайте Златоустовского городского округа в сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2021 года.

Глава
Златоустовского городского округа М.Б. Пекарский

ПРИЛОЖЕНИЕ
Утверждено
постановлением Администрации
Златоустовского городского округа
от 18.12.2020 г. № 545-П/АДМ

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

«Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа»

Паспорт муниципальной Программы Златоустовского городского округа
«Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта
Златоустовского городского округа»

Ответственный исполнитель муниципальной Программы	Муниципальное казенное учреждение Златоустовского городского округа «Управление жилищно-коммунального хозяйства» (далее – МКУ ЗГО «УЖКХ»)
Соисполнители муниципальной Программы	Администрация Златоустовского городского округа
Подпрограммы муниципальной Программы	1. Подпрограмма «Мероприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа». 2. Подпрограмма «Организация дорожной деятельности и повышение безопасности дорожного движения в Златоустовском городском округе».
Программно-целевые инструменты муниципальной Программы	Отсутствуют
Цели муниципальной Программы	1. Создание благоприятной сферы для безопасных и комфортных условий проживания населения Златоустовского городского округа (далее – округа). 2. Обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети Златоустовского городского округа.
Задачи муниципальной Программы	1. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры. 2. Организация водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и электроснабжения населения. 3. Создание благоприятных условий для проживания и отдыха жителей округа.

	4. Обеспечение доступности транспортных услуг. 5. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной Программы	1.Прохождение экспертизы проверки достоверности определения сметной стоимости, ед. 2.Протяженность отремонтированных сетей водопровода, м. 3.Устройство и ремонт объектов инженерной инфраструктуры: воздушных электролиний и линий наружного освещения, м. 4.Протяженность тепловых сетей, в отношении которых произведен капитальный ремонт, м. 5.Капитальный ремонт гидротехнических сооружений, ед. 6.Строительство газовой котельной, ед. 7.Строительство сетей газоснабжения и водоснабжения, ед. 8.Количество многоквартирных домов, в которых установлены приспособления для беспрепятственного передвижения инвалидов-колясочников, ед. 9.Содержание скверов и парков, шт. 10.Объем мусора, вывезенного с несанкционированных свалок, после проведения субботников на территории Златоустовского городского округа, куб. метров. 11.Количество оснащенных мест (площадок) накопления ТКО, шт. 12.Количество установленных и отремонтированных лестниц, шт. 13.Ремонт и очистка межквартальных ливневых канализаций, шт. 14.Спиливание и санитарная обрезка высокорастущих деревьев, шт. 15.Противоклещевая обработка скверов, парков и кладбищ, га. 16.Отлов бродячих животных, голов. 17.Количество приобретенного подвижного состава для автобусных пассажирских перевозок, шт. 18.Количество муниципальных регулируемых маршрутов, ед. 19.Количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электротранспортом, тысяч человек. 20.Содержание автомобильных дорог, км.

	21.Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям, км. 22.Протяженность нанесенной разметки (продольная), км. 23.Объем нанесенной разметки (пешеходный переход), квадратные метры.
Этапы и сроки реализации муниципальной Программы	2021-2023 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Программы	Общий объем финансирования муниципальной Программы – 2 088 994,3 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 795 092,1 тыс. рублей 2022 год – 523 197,2 тыс. рублей 2023 год – 770 705,0 тыс. рублей Местный бюджет: 2021 год – 440 276,0 тыс. рублей 2022 год – 385 611,2 тыс. рублей 2023 год – 398 861,3 тыс. рублей ИТОГО: 1 224 748,5 тыс. рублей Областной бюджет: 2021 год – 354 816,1 тыс. рублей 2022 год – 137 586,0 тыс. рублей 2023 год – 371 843,7 тыс. рублей ИТОГО: 864 245,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы	1. Протяженность отремонтированных сетей водопровода, 9 600,0 метров. 2. Смонтированные и отремонтированные объекты инженерной инфраструктуры: воздушные электролинии и линии наружного освещения, 33 106,8 метров 3. Протяженность отремонтированных тепловых сетей, 5 733,0 метра. 4. Количество ГТС, в отношении которых произведен капитальный ремонт, 1 единица. 5. Увеличение подвижного состава для автобусных пассажирских перевозок. 6. Увеличение доли автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, техническое

	состояние которых улучшено в результате текущего ремонта. 7. Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа, а также предоставления транспортных услуг – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год).

Раздел I. Характеристика текущего состояния сферы жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной Программы

МКУ ЗГО «УЖКХ» – отраслевой орган Администрации Златоустовского городского округа, осуществляющий управленческие и технические функции в сфере ЖКХ округа. В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 19.04.2012 г. № 14-ЗГО «Об утверждении Положения о МКУ ЗГО «Управление жилищно-коммунального хозяйства». МКУ ЗГО «УЖКХ» играет ключевую роль в управлении и выполнении технических функций в сфере ЖКХ на территории округа.

МКУ ЗГО «УЖКХ» обладает правами юридического лица, является муниципальным казенным учреждением, владеет и пользуется имуществом на праве оперативного управления, от своего имени приобретает и осуществляет имущественные и неимущественные права и обязанности, выступает истцом, ответчиком в судах, имеет гербовую печать, штамп, бланки с соответствующей символикой, лицевые счета в органах казначейства.

В структуру МКУ ЗГО «УЖКХ» входят:

1) руководитель;
2) заместители руководителя;
3) структурные подразделения (отделы).

Для выполнения своих полномочий МКУ ЗГО «УЖКХ» обеспечивает организационное, материально-техническое, информационное, финансовое обеспечение муниципальных служащих и работников, осуществляющих профессиональную деятельность по общеотраслевым профессиям рабочих и должностям служащих, для выполнения ими служебных обязанностей.

Основным направлением деятельности МКУ ЗГО «УЖКХ», в ходе реализации муниципальной Программы, является обеспечение стабильного функционирования объектов ЖКХ с целью повышения качества работы систем жизнеобеспечения населения и предприятий социальной сферы.

Текущее состояние ЖКХ, объектов коммунальной инфраструктуры, объектов дорожного хозяйства и благоустройства округа характеризуется следующими основными моментами.

1. В области объектов коммунальной инфраструктуры (организация электро-, тепло-, и водоснабжения населения, водоотведения):

– Негативное изменение экономических условий функционирования организаций коммунального комплекса, связанное с резким падением уровня доходов населения, несоответствие установленных тарифов экономически обоснованным затратам, рост дебиторской задолженности не могли не отразиться на экономическом положении ЖКХ округа. Организации отрасли, не имея достаточных доходов от предоставленных жилищно-коммунальных услуг, не производили инвестиций в основные производственные фонды в объемах, необходимых не только для развития инфраструктуры, но и для ее поддержки. Все это привело к ряду проблем, основными из которых являются:

1) Недостаточное развитие коммунальных систем для обеспечения возрастающих потребностей общества, в том числе связанных с новым строительством.

2) Неравномерное распределение коммунальных мощностей, приводящее к неэффективному использованию ресурсов.

3) Высокий уровень морального и физического износа объектов и сооружений, составляющий в среднем около 57 процентов, а некоторые объекты коммунальной инфраструктуры изношены более чем на 80 процентов.

4) Неэффективное использование природных ресурсов в виде потерь при транспортировке, а также тепловой и электрической энергии в процессе производства и транспортировки до потребителей.

5) Низкая эффективность системы управления в ЖКХ, преобладание административных методов хозяйствования над рыночными.

6) Сверхнормативные затраты, не учтенные в тарифах на коммунальные услуги, и, как следствие, выпадающие доходы предприятий – поставщиков коммунальных услуг.

Таким образом, устаревшая коммунальная инфраструктура не позволяет обеспечивать выполнение современных экологических требований и требований к качеству предоставляемых потребителям коммунальных услуг.

Качество оказания коммунальных услуг находится на неудовлетворительном уровне и не соответствует не только потребностям и ожиданиям населения, но и общему объему финансовых ресурсов, направляемых в этот сектор. Основные

причины неэффективности ЖКХ – высокий уровень износа основных фондов коммунального комплекса, неэффективность существующей системы управления в коммунальном секторе. В результате в ЖКХ отсутствуют стимулы для рационального ведения хозяйства, роста производительности труда, ослаблены мотивации энергосбережения, внедрения новых технологий, инвестиций в модернизацию сферы ЖКХ.

ЖКХ в сегодняшнем его состоянии характеризуется низкой инвестиционной привлекательностью при том, что уровень износа коммунальной инфраструктуры является критичным и требует привлечение больших инвестиций для модернизации и развития. Кроме того, объекты инфраструктуры являются морально устаревшими и не отвечают современным требованиям об энергетической эффективности.

Потери, связанные с утечками из-за внутренней и внешней коррозии труб, составляют более 20 процентов, а срок службы теплотрасс по этой причине в настоящее время в 4-6 раз ниже нормативного. Суммарные потери в тепловых сетях достигают 30 процентов от произведенной тепловой энергии. Процент износа тепловых сетей при общей протяженности 278,691 километров составляет 64,8 процента.

Планово-предупредительный ремонт сетей и оборудования систем водоснабжения, коммунальной энергетики уступил место аварийно-восстановительным работам, единичные затраты на проведение которых в 2,5-3 раза выше, чем затраты на плановый ремонт таких же объектов. Процент износа на водопроводных сетях при общей протяженности 513,66 километров составляет более 63 процентов.

Большинство аварий на инженерных сетях происходит по причинам их ветхости, поэтому дальнейшее увеличение износа сетей и сооружений приведет к резкому возрастанию аварий, ущерб от которых может значительно превысить затраты на их предотвращение.

На территории округа сложилась негативная тенденция: при относительно достаточной мощности водозаборов, учитывая большой срок эксплуатации оборудования и сетей, процент износа и т.д. пропускная способность систем водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения не обеспечивает бесперебойную работу объектов и сетей водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения.

Из-за отсутствия сетей канализации по районам города и значительного превышения фактического объема сточных вод (50-60 тысяч куб.м./сут.) над пропускной способностью существующих городских очистных сооружений, равной 40 тысяч куб.м./сут., большая часть сточных вод без очистки сбрасывается в реки Ай и Большая Тесьма.

Загрязняющие вещества в сбрасываемых без очистки сточных водах превышают установленные допустимые нормы в несколько раз.

Вследствие этого, качество коммунальных услуг находится на неудовлетворительном уровне и не соответствует не только потребностям

и ожиданиям населения, но и общему объему финансовых ресурсов, направляемых в этот сектор.

Одна из причин неэффективности функционирования – наличие бесхозяйных сетей коммунального комплекса.

Около 5,0 километров выявленных бесхозяйных сетей водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения находятся в аварийном состоянии и требуют замены.

Значительный объем сетей, не обслуживаемых сетевыми организациями, приводит к потерям энергоресурсов на бесхозяйных сетях, что значительно затрудняет эксплуатацию действующих сетей коммунальной инфраструктуры.

Решение проблемы программно-целевым методом позволит вернуть в строй действующих примерно 2 километров сетей водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения, предотвратить снижение надежности жизнеобеспечивающих систем водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения; улучшить качество подаваемой потребителю питьевой воды в соответствии с нормативными показателями; увеличить долю сточных вод, очищенных до нормативных значений.

- Водоснабжение.

Обеспечение населения качественной питьевой водой является одним из важнейших условий повышения качества и продолжительности жизни жителей округа. Некачественная вода является прямой или косвенной причиной большинства заболеваний. По экспертным оценкам, использование качественной питьевой воды позволит увеличить среднюю продолжительность жизни на 5-7 лет, а увеличение продолжительности жизни является одним из главных приоритетов стратегии развития округа до 2030 года.

Для питьевого водоснабжения округа используются поверхностные и подземные источники. В качестве поверхностных источников, для которых характерна повышенная цветность, окисляемость, значительное содержание органических веществ, используются воды рек Малая Тесьма, Большая Тесьма и Ай. На этих реках сооружены плотины, образующие водохранилища.

Насосно-фильтровальная станция (далее – НФС) на реке Большая Тесьма снабжает питьевой водой районы: вокзал, центр города, Северо-Запад, металлургический завод.

Построена в 1929 году. После реконструкции в 1983 году НФС на реке Большая Тесьма имеет производительность 62 тысячи куб. метров/сут.

Вода на Тесьминскую НФС поступает из двух водохранилищ: на реке Большая Тесьма объемом 7 млн. 600 тыс. куб. метров., на реке Малая Тесьма объемом 1 млн. 145 тыс. куб. метров.

Водохранилище на реке Малая Тесьма выполняет функцию резервного, в настоящее время находится в стадии реконструкции. Цель реконструкции: увеличение полезной водоотдачи, углубление чаши водохранилища, устройство регулируемого стока.

Водохранилище на реке Большая Тесьма является основным источником питьевой воды в городе. Водозабор, расположенный на расстоянии 100 метров от плотины водохранилища, самотеком подает воду на НФС, расположенной от плотины на расстоянии 300 метров, по двум водоводам Д=700 мм. Вода от насосной станции первого подъема по трем водоводам: диаметром 500 мм и двум диаметром 300 мм. поступает на очистные сооружения. Очистка воды осуществляется по двум схемам.

По первой схеме (старая станция очистки), вода поступает в смеситель, где происходит первичное хлорирование, далее в отстойники (2 шт.), из отстойников вода поступает на фильтры АКХ (10 шт.). Отфильтрованная вода по трубопроводу, в который подается хлор и происходит вторичное хлорирование, поступает в резервуары чистой воды.

По второй схеме (новое здание), вода поступает для предварительной очистки на барабанные сетки. Пройдя барабанные сетки, вода через водосливы попадает в канал и далее по трубопроводу, в который подается хлор для первичного хлорирования, поступает в контактный резервуар, обеспечивающий контакт воды с хлором. После контактного резервуара вода попадает на микрофильтры. После микрофильтров по трубопроводу, в который подается хлор, вода поступает в резервуар чистой воды.

В периоды резкого ухудшения качества исходной воды, проводимые мероприятия (увеличение дозы при первичном хлорировании, интенсивная промывка песка, исключается из работы вторая схема очистки) дают положительный результат, но не решают проблемы в целом.

Новый блок очистной станции был сдан с недоделками, из-за которых ввести в действие контактные осветлители было невозможно. По согласованию с проектным институтом были смонтированы микрофильтры, которые работают в настоящее время.

В 1993-2005 годах в шести контактных осветлителях были установлены кессоны из нержавеющей стали, лотки и дренажные трубы выполнены из того же материала.

В настоящее время необходимо выполнить проектные работы:

- по реагентному хозяйству;
- по канализационной насосной станции и напорному коллектору;
- по сооружениям для очистки и повторного использования промывной воды фильтров и контактных осветлителей;
- по башне промывной воды.

НФС на проспекте Гагарина была построена в 1974 году и предназначается для обеспечения питьевой водой районов пр. Гагарина (1-го, 2-го и 3-го микрорайонов). Производительность – 26 тыс. куб.м./сут.

Действующей схемой водоподготовки предусмотрена механическая очистка воды на сетчатых микрофильтрах с последующим обеззараживанием хлором.

Для совершенствования технологии очистки воды в 1997 году был введен в действие блок динамопесчанных фильтров, примененных впервые в России. «Ноу-хау» динамопесчанных фильтров заключается в их конструктивной особенности, позволяющей проводить фильтрацию воды с высокой скоростью по схеме «сверху-вниз». При этом производится постоянная очистка загрязненного песка без остановки фильтра на промывку.

Очистка исходной воды, с вводом в действие песчаных фильтров, стала осуществляться по следующей схеме: предварительная фильтрация от зоо - и фитопланктона и грубодисперсной смеси на сетчатых микрофильтрах – реагентная обработка воды с целью интенсификации процесса осаждения взвеси и улучшения качества воды – фильтрование на динамопесчанных фильтрах, обеспечивающих эффективную очистку – обеззараживание хлором.

Начатая в 1996 году реконструкция НФС, из-за отсутствия финансирования, не была завершена.

Отсутствие здания реагентного хозяйства, в котором приготовляется и дозируется на установках раствор коагулянта, не позволяет вести непрерывный процесс коагулирования. В процессе 10-ти летней эксплуатации динамопесчанных фильтров в период паводка, когда исходная вода поступает с физическими показателями: по цветности до 80 градусов, мутности до 9 мг./л., производительность фильтров снижается на 40 процентов из-за большого сопротивления песчаной загрузки и снижения скорости фильтрации; ухудшается качество питьевой воды по этим показателям.

Для решения проблемы качества питьевой воды необходимо выполнить проектные работы:

- по расширению НФС;
- по реконструкции зала сетчатых микрофильтров;
- по реконструкции систем тепло- и энергоснабжения;
- по переводу метода обеззараживания жидким хлором на безопасный, из-за непосредственной близости жилой застройки, что создает угрозу жизни людей.

В г. Златоусте расположено еще одно водохранилище – Айское. Из Айского водохранилища снабжается: частично Юго-Восточный район и частично Центральный район (проспект Гагарина – 3-й микрорайон).

В мае 2019 года произошел провал грунта размером 12 метров вдоль левобережной подпорной стенки и 2-3 метра от стены на глубину от 1 до 2,5 метров. По всей длине стенки четыре сквозные трещины. Левобережная подпорная стенка наклонена вовнутрь водобоя со смещением до 40 сантиметров. Служебный металлический мостик между правой и левой подпорными стенками деформирован с выгибом вверх из-за наклона стены.

Проведенное обследование показало:

– в зоне гашения энергии водного потока в водобойной части водосбросного сооружения произошло разрушение бетона в нижней части водобойной левобережной стенки с образованием двух сквозных трещин, связанное вероятно с ненадлежащим качеством бетона,

– в результате прохождения водного потока через отверстия в левобережной подпорной стенке произошел размыв и вынос грунта обратной засыпки стенки, приведший к провалу грунта,

– вынос грунта и разрушение бетона привели к потере устойчивости стенки и её деформации, общая устойчивость стенки сохраняется за счет распорки мостиком и частично за счет сохранившейся арматуры в местах разрушения бетона.

Основной вывод – ГТС Айское водохранилище находится в аварийном состоянии, требуется незамедлительное выполнение мероприятий.

В 2019 году Администрацией Златоустовского городского округа совместно с МУП «Водоснабжение ЗГО» реализованы мероприятия по предотвращению аварийной ситуации на Айском водохранилище на средства областного бюджета:

– укрепление левобережной стенки;

– устройство водоотводного канала с целью предотвращения разрушения стенки (существующей конструкцией ГТС водоотводной канал не предусмотрен);

– сохранение существующей мощности водохранилища 3,805 млн.куб.метров.

Для повышения надежности системы водоснабжения района машзавода г. Златоуста требуется проведение капитального ремонта ГТС Айского водохранилища, а именно:

– ремонт крепления откосов и досыпку и укрепления гребня, по гребню плотины обеспечить служебный проезд техники;

– ремонт (либо замена на основании инженерных обследований строительных конструкций) железобетонных конструкций береговых устоев и днища, затворов (основного и, ремонтного), пазов, грузоподъёмного оборудования, служебного мостика, отводящего канала и других элементов сооружения (при необходимости);

– электрифицированный подъём затворов и освещение площадки водосброса;

– ремонт или замена водоводов от водоприёмной камеры протяжённостью около 1,3 километров (уточнить проектом) в две нитки из полиэтиленовых труб.

С 2018 года полномочия по инвестициям в части реконструкции насосно-фильтровальных станций (Б. Тесьма и гагаринская) переданы учреждению, подведомственному заместителю Главы ЗГО, курирующему вопросы строительства, финансирование данных мероприятий в муниципальной программе «Обеспечение

качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа» не предусмотрено.

В муниципальной казне округа находятся 286,4 километров электросетей, с количеством 4 846 единиц светоточек, основная часть освещения выполнена натриевыми и ртутными лампами, но в эксплуатации находятся также старые сети и лампы накаливания.

Состояние уличного освещения округа в настоящее время требует значительного улучшения. Это вызвано тем, что физическое и моральное старение оборудования значительно опережает темпы его реконструкции и модернизации вследствие недостаточных объемов финансирования. Сложившуюся ситуацию необходимо устранить в возможно короткие сроки, учитывая, что состояние наружного освещения имеет не только народнохозяйственное, но и важное социальное значение.

Более 60 процентов протяженности улиц и дорог частного сектора имеют уровень освещенности ниже норм, предусмотренных СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение». Такое положение обусловлено тем, что в наружном освещении округа продолжают работать светильники, нормативный срок службы которых превышен в два и более раз, а их оптические системы не отвечают современным требованиям.

Для решения вопроса по улучшению состояния наружного освещения необходимо выполнить мероприятия по содержанию и текущему ремонту линий наружного освещения и праздничной иллюминации – 286,4 километров.

2. В области объектов дорожного хозяйства, в том числе по вопросам безопасности дорожного движения и благоустройства:

Концепция Стратегии социально-экономического развития округа на долгосрочную перспективу определяет благоустройство территорий населенных пунктов как важнейшую составную часть потенциала округа, а ее развитие – как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Повышение уровня качества среды проживания является необходимым условием стабилизации и подъема экономики округа и повышения уровня жизни населения. Имеющиеся объекты благоустройства, расположенные на территории округа, не обеспечивают растущие потребности и не удовлетворяют современным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания и временного пребывания, а уровень их износа продолжает увеличиваться. Финансово-экономические механизмы, обеспечивающие восстановление и ремонт существующих объектов благоустройства и транспортной инфраструктуры и строительство новых, недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям развития территории округа. Низкий уровень благоустройства населенных пунктов и состояние транспортной инфраструктуры на территории округа вызывает дополнительную социальную напряженность в обществе.

Помимо указанных общих проблем, имеются также специфические, влияющие на уровень благоустройства округа:

1) Повышенный уровень эксплуатационных нагрузок на объекты благоустройства и транспортной инфраструктуры, расположенные на территории округа.

2) Развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации, как округа, так и Челябинской области в целом.

Отрицательные тенденции в динамике изменения уровня благоустройства территорий обусловлены наличием следующих факторов:

1) Высоким уровнем физического, морального и экономического износа дорожного покрытия и примыкающих пешеходных зон на территории округа. На сегодняшний момент износ дорожного покрытия, пешеходных дорожек и тротуаров, расположенных на территории округа, достигает 50 процентов.

2) Динамично развивающимся сектором частной малоэтажной жилой застройки на территории населенных пунктов округа и, как следствие, расширением территорий общего пользования (улиц, дорог, пешеходных переходов, транспортных пересечений).

3) Снижением уровня общей культуры населения, выражающимся в отсутствии бережливого отношения к объектам муниципальной собственности, а порой и откровенных актах вандализма.

Существующий уровень благоустройства и состояние транспортной инфраструктуры не отвечают требованиям ГОСТа, СНиПа и иных действующих нормативных актов, что является причиной:

1) Негативного восприятия жителями и гостями территории округа.

2) Снижения транспортной доступности объектов, расположенных на территории округа.

3) Повышения эксплуатационных затрат населения и предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории округа.

4) Снижения уровня безопасности движения.

5) Повышения уровня эксплуатационных нагрузок на транспортные магистрали, имеющие меньший уровень износа.

6) Снижение уровня комфортности проживания и временного пребывания.

Ремонт и реконструкция имеющихся и создание новых объектов благоустройства и транспортной инфраструктуры, в сложившихся условиях является ключевой задачей органов местного самоуправления. Без реализации неотложных мер по повышению уровня благоустройства территории округа нельзя добиться существенного повышения имеющегося потенциала округа и эффективного обслуживания экономики и населения округа, а также обеспечить в полной мере безопасность жизнедеятельности и охрану окружающей среды.

Таким образом, проблема низкого уровня благоустройства и развития транспортной инфраструктуры округа, представляет собой широкий круг

взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых должно опираться на последние достижения в данной области и учитывать:

1) Соответствие уровня благоустройства и развития транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития округа.

2) Опережающее развитие системы автомобильных и пешеходных дорог по сравнению с другими отраслями экономики, что позволит снять ограничения, накладываемые требованиями к коммуникациям в области производства и реализации товаров и услуг населению и социальной сфере.

3) Общие закономерности формирования транспортных систем (пропорциональность развития транспортного хозяйства, рациональные схемы транспортной сети, оптимальные режимы работы и так далее), что должно обеспечить высокую эффективность инвестиций.

Наблюдается устойчивая тенденция роста основных показателей аварийности – количество ДТП, количество погибших и пострадавших в них людей. Около трех четвертей всех ДТП связано с нарушениями водителями транспортных средств правил дорожного движения, каждое третье ДТП совершается по вине пешеходов.

Сложная аварийная ситуация и наличие тенденций к дальнейшему ее ухудшению во многом объясняются следующими причинами:

1) Недостатками улично-дорожной сети (в том числе по ширине дорожной части, состоянию ее покрытия и наличию дорожных ограждений).

2) Наличие перекрестков и транспортных развязок, не оборудованных светофорными объектами.

3) Недостаточное количество объектов принудительного ограничения скоростного режима – искусственных неровностей.

4) Отсутствия необходимого количества пешеходных переходов.

5) Достаточно высокая плотность магистральной сети.

3. Организация благоустройства на территории округа:

Анализ причин возникновения проблемы и возможности ее решения в рамках данной муниципальной Программы приводится в разрезе объектов, подлежащих благоустройству:

1) Мероприятия по отлову безнадзорных животных, предупреждению и ликвидации болезней животных, лечение, защита населения от болезней.

Из-за отсутствия разъяснительной работы ветеринарных и санэпиднадзорных служб среди населения о соблюдении санитарно-ветеринарных правил в целях предупреждения заболеваний животных и людей бешенством и другими инфекциями и несоблюдения общих требований к содержанию животных населением на территории округа регулярно появляется большое количество стайных агрессивных, бродячих животных, которые подлежат отлову, транспортировке, содержанию и учету, лечению и ветеринарной обработке (в том числе вакцинации и иммунизации от заразных болезней), стерилизации, умерщвлению и захоронению (утилизации).

Значимость данных мероприятий состоит в ограждении населения от животных больных особо опасной для жизни и здоровья человека инфекцией.

2) Благоустройство кладбищ, содержание мест захоронения.

Мероприятия по содержанию мест захоронения на территории округа позволят осуществлять обеспечение потребностей в местах для захоронения с соблюдением санитарно-эпидемиологических и экологических норм, позволят улучшить культуру обслуживания посетителей кладбищ, повысить уровень транспортной и пешеходной доступности к местам погребения. Мероприятия включают в себя ликвидацию несанкционированных свалок с территорий мест захоронения, содержание и очистка подъездных путей, противоклещевая обработка, расчистка площадей для подготовки новых мест захоронения.

3) Стихийные свалки, мусор.

Основная причина наличия несанкционированных свалок на территории округа – захламление путем несанкционированной выгрузки бытовых и строительных отходов организациями и жителями округа. Несмотря на то, что постоянно проводятся работы по ликвидации свалок остается сложной проблема сбора бытовых отходов в зоне частного сектора, периодически возникающих стихийных свалок вдоль дорог, оврагов. Бытовые отходы являются источником бактериального загрязнения почв, поверхностных и грунтовых вод, идеальной средой для развития возбудителей кишечных инфекций, размножения крыс и мышей, являются главным источником переноса различных инфекций. В связи с этим возникает необходимость в организации мероприятий по своевременной и качественной уборке несанкционированных свалок, разработке мероприятий по сбору и вывозу твердых бытовых отходов.

Раздел II. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа, описание основных целей и задач муниципальной Программы

1. Приоритеты и цели политики округа в сфере ЖКХ определены в стратегии социально-экономического развития округа до 2030 года. Стратегические цели – создание благоприятной сферы для комфортных условий проживания населения округа, обеспечение безопасности и комфортности среды проживания человека, создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах округа, планируется достигать посредством реализации мероприятий муниципальной Программы.

2. Цели муниципальной Программы:

1) Создание благоприятной сферы для безопасных и комфортных условий проживания населения Златоустовского городского округа.

2) Обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети Златоустовского городского округа.

3. Задачи муниципальной Программы:

1) Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры.

2) Организация водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и электроснабжения населения.

3) Создание благоприятных условий для проживания и отдыха жителей округа.

4) Обеспечение доступности транспортных услуг.

5) Обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения.

Раздел III. Прогноз конечных результатов муниципальной Программы, характеризирующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в жилищно-коммунальной сфере

3. Реализация муниципальной Программы может обеспечить достижение следующих результатов:

1) Протяженность отремонтированных сетей водопровода, 9 600,0 метров.

2) Смонтированные и отремонтированные объекты инженерной инфраструктуры: воздушные электролинии и линии наружного освещения, 33 106,8 метров

3) Протяженность отремонтированных тепловых сетей, 5 733,0 метра.

4) Количество ГТС, в отношении которых произведен капитальный ремонт, 1 единица.

5) Увеличение подвижного состава для автобусных пассажирских перевозок.

6) Увеличение доли автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, техническое состояние которых улучшено в результате текущего ремонта.

7) Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа, а также предоставления транспортных услуг – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год).

Раздел IV. Сроки реализации муниципальной Программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации с указанием промежуточных индикативных показателей

4. Муниципальная Программа реализуется в 2021-2023 годах. Этапы реализации муниципальной Программы не предусматриваются, так как программные мероприятия будут реализовываться весь период.

Раздел V. Перечень основных мероприятий муниципальной Программы с указанием сроков их реализации, ответственного исполнителя соисполнителей, а также ожидаемых результатов

5. Перечень основных мероприятий муниципальной Программы представлен в приложении 1 к муниципальной Программе.

Раздел VI. Основные меры правового регулирования в сфере жилищно-коммунального хозяйства, направленные на достижение цели и конечных результатов муниципальной Программы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

6. В ходе реализации мероприятий муниципальной Программы МКУ ЗГО «УЖКХ» руководствуется следующими федеральными, региональными и муниципальными нормативно-правовыми актами:

1) Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

2) Закон Челябинской области от 06.10.2016 г. № 430-ЗО «О порядке установления необходимости проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме и наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по установлению необходимости проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме».

3) Постановление Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 350-П «О государственной программе Челябинской области «Чистая вода» на территории Челябинской области».

4) Постановление Правительства Челябинской области 22.10. 2013 года № 349-П «О государственной программе Челябинской области «Обеспечение доступным и комфортным жильём граждан Российской Федерации в Челябинской области».

5) Решение Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 30.12.2005 г. № 101-ЗГО «Об утверждении Положения о благоустройстве и жизнеобеспечении Златоустовского городского округа».

6) Решение Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 25.06.2008 г. № 49-ЗГО «Об утверждении Положения об организации ритуальных услуг и содержании мест захоронения на территории Златоустовского городского округа».

7) Решение Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 07.04.2016 г. № 12-ЗГО «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Златоустовского городского округа».

8) Решение Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 19.04.2012 г. № 14-ЗГО «Об утверждении Положения о МКУ ЗГО «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

9) Решение Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 12.12.2013 г. № 60-ЗГО «О муниципальном дорожном фонде Златоустовского городского округа».

10) Решение Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 21.12.2016 г. № 74-ЗГО «Об утверждении Положения о порядке предоставления денежных выплат председателям комитетов территориального общественного самоуправления Златоустовского городского округа».

11) Решение Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 22.12.2008 г. № 130-ЗГО «Об утверждении Положения «Об организации электро-, тепло-, газо-, водоснабжения населения, водоотведения на территории Златоустовского городского округа».

12) Постановление Администрации Златоустовского городского округа от 30.01.2017 г. № 26-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям пассажирского транспорта на возмещение расходов, связанных с перевозкой пассажиров».

13) Постановление Администрации Златоустовского городского округа от 08.10.2020 г. № 426-П/АДМ «О Порядке предоставления субсидий юридическим лицам на капитальный ремонт тепловых сетей».

14) Постановление Администрации Златоустовского городского округа от 16.07.2020 г. № 285-П/АДМ «О Порядке предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат в связи с проведением капитального ремонта гидротехнических сооружений».

15) Постановление Администрации Златоустовского городского округа от 19.11.2019 г. № 448-П/АДМ «О Порядке предоставления субсидий теплоснабжающим организациям на возмещение затрат по погашению задолженности за топливно-энергетические ресурсы».

16) Постановление Администрации Златоустовского городского округа от 29.08.2013 г. № 344-П «О возложении полномочий».

17) Постановление Администрации Златоустовского городского округа от 25.10.2016 г. № 460-П «Об установлении на территории ЗГО права льготного проезда отдельным категориям граждан и размера льготы по проезду».

18) Постановление Администрации Златоустовского городского округа от 01.11.2017 г. № 473-П «О возложении полномочий».

19) Постановление Главы Златоустовского городского округа от 08.07.2008 г. № 160-п «Об утверждении Положения «Об организации строительства, реконструкции, капитального, текущего ремонтов и текущего содержания автомобильных дорог на территории Златоустовского городского округа».

Раздел VII. Перечень и краткое описание Подпрограмм, муниципальной Программы

7. Муниципальная Программа состоит из 2 (двух) Подпрограмм:

1. Подпрограмма «Мероприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа» (приложение 3 к муниципальной Программе). Включает комплекс мероприятий направленных на:

1.1 Повышение эффективности, устойчивости и надежности функционирования жилищно-коммунальных систем жизнеобеспечения.

1.2 Улучшение качества и количества предоставляемых жилищно-коммунальных и транспортных услуг населению.

1.3 Создание благоприятных и комфортных условий для проживания и отдыха жителей округа, повышение уровня благоустройства.

1.4 Повышение качества управления жилищно-коммунальной сферой.

1.5 Обеспечение результативности, целевого характера использования бюджетных средств, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями.

2. Подпрограмма «Организация дорожной деятельности и повышения безопасности дорожного движения в Златоустовском городском округе» (приложение 4 к муниципальной Программе). Включает комплекс мероприятий направленных на:

2.1 Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, инженерных сооружений на них и пешеходных тротуаров, улучшение их технического состояния.

2.2 Повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения.

2.3 Ликвидацию и профилактику возникновения очагов аварийности.

Раздел VIII. Обоснование состава и значений соответствующих целевых индикаторов и показателей муниципальной Программы по этапам ее реализации, оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение

8. Перечень целевых индикаторов и показателей муниципальной Программы представлен в приложении 2 к муниципальной Программе.

Состав показателей (индикаторов) муниципальной Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей, решения задач и выполнения основных мероприятий муниципальной Программы.

Мониторинг значений показателей (индикаторов) предполагается вести в целом по округу.

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов государственной политики в сфере жилищно-коммунального обслуживания населения округа.

МКУ ЗГО «УЖКХ» обеспечивает в ходе реализации муниципальной Программы координацию деятельности соисполнителей по выполнению намеченных мероприятий.

9. Реализация муниципальной Программы осуществляется на основе:

1) Условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и местными нормативно-правовыми актами.

2) Муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

МКУ ЗГО «УЖКХ», с учетом выделенных на реализацию муниципальной Программы средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации муниципальной Программы, в установленном порядке.

10. Управление муниципальной Программой включает в себя:

1) Организацию сбора от участников муниципальной Программы информации о ходе реализации мероприятий муниципальной Программы.

2) Оценку эффективности реализации разделов муниципальной Программы.

3) Обобщение отчетных материалов, подготовку и представление в установленном порядке отчетов о ходе реализации муниципальной Программы в Экономическое управление Администрации округа.

11. Контроль за ходом реализации муниципальной Программы, также анализ рисков и управление рисками при реализации муниципальной Программы,

осуществляет по итогам каждого года, ответственный исполнитель и(или) ответственный соисполнитель Программы – МКУ ЗГО «УЖКХ» (и соисполнитель) в соответствии с установленными полномочиями.

К наиболее серьезным рискам можно отнести финансовый и административный риски реализации муниципальной Программы.

Финансовый риск реализации муниципальной Программы представляет собой невыполнение в полном объеме принятых по программе финансовых обязательств.

Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка финансовых показателей программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов.

Минимизация рисков недофинансирования мероприятий муниципальной Программы из бюджета округа осуществляется путем формирования механизмов инвестиционной привлекательности проектов в сфере ЖКХ, развития частно-государственного партнерства.

Административный риск связан с неэффективным управлением муниципальной Программой, которое может привести к невыполнению целей и задач муниципальной Программы.

12. Способами ограничения административного риска являются:

1) Контроль за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией муниципальной Программы.

2) Формирование ежегодных планов реализации муниципальной Программы.

3) Непрерывный мониторинг выполнения показателей (индикаторов) муниципальной Программы.

4) Информирование населения и открытая публикация данных о ходе реализации муниципальной Программы.

Раздел IX. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной Программы

13. Ресурсное обеспечение муниципальной Программы за счет средств местного бюджета (Таблица 1):

Таблица 1

Главный распорядитель бюджетных средств	Всего	В том числе по годам (тыс. руб.)		
		2021 г.	2022 г.	2023 г.
Подпрограмма «Мероприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа»				

МКУ ЗГО «УЖКХ»	731 899,90	273 236,70	219 243,30	239 419,90
Администрация Златоустовского городского округа	14 208,00	14 208,00	0,00	0,00
Подпрограмма «Организация дорожной деятельности и повышения безопасности дорожного движения в Златоустовском городском округе»				
МКУ ЗГО «УЖКХ»	478 640,60	152 831,30	166 367,90	159 441,40
ИТОГО:	1 224 748,50	440 276,00	385 611,20	398 861,30

Ресурсное обеспечение муниципальной Программы за счет средств областного бюджета (Таблица 2):

Таблица 2

Главный распорядитель бюджетных средств	Всего	В том числе по годам (тыс. руб.)		
		2021 г.	2022 г.	2023 г.
Подпрограмма «Мероприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа»				
МКУ ЗГО «УЖКХ»	560 955,40	233 118,60	44 467,40	283 369,40
Администрация Златоустовского городского округа	18 000,00	18 000,00	0,00	0,00
Подпрограмма «Организация дорожной деятельности и повышения безопасности дорожного движения в Златоустовском городском округе»				
МКУ ЗГО «УЖКХ»	285 290,40	103 697,50	93 118,60	88 474,30
ИТОГО:	864 245,80	354 816,10	137 586,00	371 843,70

14. Объемы и источники финансирования муниципальной Программы подлежат ежегодной корректировке при формировании бюджетов всех уровней бюджетной системы.

Финансирование муниципальной Программы осуществляется в пределах средств, предусматриваемых ежегодно в бюджете главного распорядителя средств.

При изменении объемов бюджетного финансирования муниципальной Программы ответственный исполнитель муниципальной Программы в установленном Порядке уточняет объемы финансирования за счет средств местного и областного бюджетов, а также мероприятия муниципальной Программы.

Раздел X. Методика оценки эффективности муниципальной Программы

15. Оценка эффективности муниципальной Программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения затрат, связанных с реализацией муниципальной Программы, и достигнутых результатов, а также обеспечения принципов бюджетной системы Российской Федерации: результативности и эффективности использования бюджетных средств, прозрачности, адресности и целевого характера бюджетных средств.

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Для оценки эффективности реализации муниципальной Программы используются показатели результативности (целевые индикаторы), которые отражают выполнение мероприятий по направлениям муниципальной Программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы производится путем сопоставления фактически достигнутых показателей к плановым.

Эффективность реализации муниципальной Программы оценивается как отношение фактически достигнутых результатов к плановым индикаторам, утвержденным муниципальной Программой, по следующей формуле (Таблицы 3, 4):

Таблица 3

Оценка эффективности использования бюджетных средств	Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП)	Фактические индикативные показатели
		Плановые индикативные показатели
	Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС)	Фактическое использование бюджетных средств
		Плановое использование бюджетных средств
	Показатель эффективности использования бюджетных средств (ПЭ)	ДИП (Оценка достижения плановых индикативных показателей)
		ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)

Таблица 4

Значение 0	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов значительно превышает целевое значение
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (повышение целевого значения)
от 0,5 до 1,0	низкая эффективность использования расходов

	(не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее, чем на половину)

Приложение 1

к муниципальной Программе Златоустовского городского округа «Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа»

Перечень основных мероприятий муниципальной Программы

№ п/п	КФСР	Наименование мероприятий программы	Объем финансирования на реализацию мероприятий Программы по годам, тыс. руб.			Источник финансирования	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты
			2021	2022	2023			
1. Подпрограмма "Мероприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа"								
1.1. Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения"								
1.1.1.	0408	Автоматизированная система учета оплаты проезда	3 000,0	3 000,0	3 000,0	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	1) Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа, – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год). 2) Увеличение подвижного состава для автобусных пассажирских перевозок.
		Приобретение автобусов	44 690,0	0,0	0,0			
		Предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным регулируемым маршрутам	83 749,9	108 358,1	108 358,1			
		Предоставления субсидий юридическим лицам на капитальный ремонт трамвайных путей и контактной сети	11 168,8	0,0	6 469,5			
			142 608,7	111 358,1	117 827,6			
1.2. Основное мероприятие "Организация освещения улиц на территории Златоустовского городского округа"								
1.2.1.	0503	Организация освещения улиц на территории Златоустовского городского округа	35 204,7	34 454,7	34 454,7	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа, – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год).
			35 204,7	34 454,7	34 454,7			
1.3. Основное мероприятие "Организация мероприятий по благоустройству на территории Златоустовского городского округа"								
1.3.1.	0503	Благоустройство	300,0	0,0	0,0	Местный бюджет	Администрация ЗГО	Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа, – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год).
			48 277,0	45 777,0	45 777,0		МКУ ЗГО "УЖКХ"	
			969,0	969,0	969,0	Областной бюджет		
			49 546,0	46 746,0	46 746,0			
1.4. Основное мероприятие "Мероприятия в области жилищного хозяйства"								
1.4.1.	0501	Жилищное хозяйство	0,0	0,0	0,0	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	
			0,0	0,0	0,0			
1.5. Основное мероприятие "Мероприятия в области коммунального хозяйства"								
1.5.1.	0502	Коммунальное хозяйство	13 908,0	0,0	0,0	Местный бюджет	Администрация ЗГО	1. Протяженность отремонтированных сетей водопровода, 9 600,0 метров. 2. Смонтированные и отремонтированные объекты инженерной инфраструктуры: воздушные электролинии и линии наружного освещения, 33 106,8 метров 3. Протяженность отремонтированных тепловых сетей, 5 733,0 метра. 4. Количество ГТС, в отношении которых произведен капитальный ремонт, 1 единица.
			18 000,0	0,0	0,0	Областной бюджет		
			22 683,7	5 433,3	5 433,3	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	
			232 000,0	43 348,8	32 250,8	Областной бюджет		
			286 591,7	48 782,1	37 684,1			

1.6. Основное мероприятие "Управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления"								
1.6.1	0113	Денежные выплаты председателям КТОС	424,8	424,8	424,8	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	Повышение качества управления жилищно-коммунальной сферой округа.
1.6.2.	0505	Содержание аппарата	20 913,7	20 421,4	20 421,4	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	
			149,6	149,6	149,6	Областной бюджет		
1.6.3.	0705	Повышение квалификации сотрудников учреждения	30,0	30,0	30,0	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	
			21 518,1	21 025,8	21 025,8			
1.7. Основное мероприятие "Организация доступа маломобильных групп населения в помещения МКД"								
1.7.1	0501	Обустройство доступа маломобильных групп населения в помещение МКД	1 344,0	1 344,0	1 344,0	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа, – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год).
			1 344,0	1 344,0	1 344,0			
1.8. Основное мероприятие "Финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики Златоустовского городского округа, с профилактикой и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции"								
1.8.1	0501	Субсидия организациям, осуществляющим управление (обслуживание) общим имуществом многоквартирного дома на возмещение затрат, связанных с проведением мероприятий по дезинфекции мест общего пользования в многоквартирных домах в целях обеспечения нераспространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	1 750,1	0,0	0,0	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа, – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год).
			1 750,1	0,0	0,0			
1.G2. Основное мероприятие "Региональный проект "Комплексная система обращения с твердыми коммунальными отходами""								
1.G2.	0503	Создание и содержание мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов	0,0	0,0	0,0	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	
			0,0	0,0	0,0	Областной бюджет		
			0,0	0,0	0,0			
1.G5. Основное мероприятие "Региональный проект "Чистая вода""								
1.G5.	0502	Строительство и реконструкция (модернизация) объектов питьевого водоснабжения	0,0	0,0	13 707,1	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	Бесперебойное обеспечение населения округа питьевой водой нормативного качества в достаточном количестве.
			0,0	0,0	250 000,0	Областной бюджет		
			0,0	0,0	263 707,1			
Итого (местный бюджет):			287 444,7	219 243,3	239 419,9			
Итого (областной бюджет):			251 118,6	44 467,4	283 369,4			
Всего по подпрограмме:			538 563,3	263 710,7	522 789,3			

2. Подпрограмма "Организация дорожной деятельности и повышение безопасности дорожного движения в Златоустовском городском округе"								
2.1. Основное мероприятие "Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на ней, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности"								
2.1.1.	0409	Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на ней, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности	106 234,4	134 650,6	128 219,1	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа, – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год).
			106 234,4	134 650,6	128 219,1			
2.2. Основное мероприятие "Внедрение и содержание технических средств, организация и регулирование дорожного движения в муниципальном образовании"								
2.2.1.	0409	Внедрение и содержание технических средств, организация и регулирование дорожного движения в муниципальном образовании	15 220,0	23 620,0	23 528,8	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	Увеличение доли автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, техническое состояние которых улучшено в результате ремонта.
			15 220,0	23 620,0	23 528,8			
2.3. Основное мероприятие "Проектирование, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на ней, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них"								
2.3.1.	0409	Проектирование, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на ней, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них	4 600,0	0,0	0,0	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	Увеличение доли автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, техническое состояние которых улучшено в результате ремонта.
			4 600,0	0,0	0,0			
2.4. Основное мероприятие "Ремонт автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности"								
2.4.1.	0409	Ремонт автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности	26 776,9	8 097,3	7 693,5	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	Увеличение доли автомобильных дорог и инженерных сооружений на них, техническое состояние которых улучшено в результате ремонта.
			103 697,5	93 118,6	88 474,3	Областной бюджет		
			130 474,4	101 215,9	96 167,8			
2.5. Основное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов"								
2.5.1.	0409	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	0,0	0,0	0,0	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	
			0,0	0,0	0,0			
2.6. Основное мероприятие "Приобретение коммунальной и дорожно-строительной техники, в том числе навесного оборудования"								
2.6.1.	0409	Приобретение коммунальной и дорожно-строительной техники, в том числе навесного оборудования	0,0	0,0	0,0	Местный бюджет	МКУ ЗГО "УЖКХ"	
			0,0	0,0	0,0			
Итого (местный бюджет):			152 831,3	166 367,9	159 441,4			
Итого (областной бюджет):			103 697,5	93 118,6	88 474,3			
Всего по подпрограмме:			256 528,8	259 486,5	247 915,7			
Итого (местный бюджет):			440 276,0	385 611,2	398 861,3			
Итого (областной бюджет):			354 816,1	137 586,0	371 843,7			
Всего по программе			795 092,1	523 197,2	770 705,0			

Приложение 2
к муниципальной Программе «Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа»

Целевые индикаторы и показатели муниципальной Программы

Наименование показателя	Ед. изм.	Плановый период		
		2021	2022	2023
Задача 1 – Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры				
1. Прохождение экспертизы проверки достоверности определения сметной стоимости	ед.	1	-	-
Задача 2 – Организация водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и электроснабжения населения				
2. Протяженность отремонтированных сетей водопровода	м.	3 200,0	3 200,0	3 200,0
3. Ремонт объектов инженерной инфраструктуры: воздушных электролиний и линий наружного освещения	м.	14 194,42	-	-
4. Устройство объектов инженерной инфраструктуры: воздушных электролиний и линий наружного освещения	м.	-	9 456,2	9 456,2
5. Протяженность тепловых сетей, в отношении которых произведен капитальный ремонт	м.	5 733,0	-	-
6. Капитальный ремонт ГТС	ед.	-	1	1
7. Строительство газовой котельной мощностью 70 МВт	ед.	1	-	-
8. Строительство газовой котельной мощностью 17 МВт	ед.	1	-	-
9. Строительство сетей газоснабжения	ед.	1	-	-
10. Строительство сетей водоснабжения	ед.	1	-	-
Задача 3 – Создание благоприятных условий для проживания и отдыха жителей округа				
11. Количество МКД, в которых установлены приспособления для беспрепятственного передвижения инвалидов - колясочников	ед.	12	12	12
12. Содержание скверов и парков	шт.	18	18	18
13. Объем мусора, вывезенного с несанкционированных свалок, после проведения субботников на территории ЗГО	$м^3$	6 167,0	4 500,0	4 500,0
14. Количество оснащенных мест (площадок) накопления ТКО	шт.	11	39	39
15. Количество установленных лестниц	шт.	9	0	0
16. Количество отремонтированных лестниц	шт.	13	0	0
17. Ремонт и очистка межквартальных ливневых канализаций	шт.	9	6	6
18. Спиливание и санитарная обрезка высокорастущих деревьев	шт.	280	745	745

19. Противоклещевая обработка скверов, парков и кладбищ	га	126,44	126,44	126,44
20. Отлов бродячих животных	голов	80	80	80
Задача 4 – Обеспечение доступности транспортных услуг				
21. Количество приобретенного подвижного состава для автобусных пассажирских перевозок	шт.	10	0	0
22. Количество муниципальных регулируемых маршрутов	ед.	11	11	11
23. Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом	тыс. чел.	1917,1	1917,1	1917,1
24. Количество пассажиров, перевезенных электротранспортом	тыс. чел.	3251,2	3251,2	3251,2
Задача 5 – Обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения				
25. Содержание автомобильных дорог	км.	215,27	215,27	215,27
26. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям	км.	6,0	8,5	9,2
27. Протяженность нанесенной разметки (продольная)	км.	160	200	200
28. Объем нанесенной разметки (пешеходный переход)	$м^2$	4 100	4 800	4 800

Приложение 3
к муниципальной Программе
«Обеспечение качественными услугами
жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной
деятельности и транспорта
Златоустовского городского округа»

ПОДПРОГРАММА

«Мероприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа»

Раздел I. Паспорт Подпрограммы «Мероприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа»

<table>
<tr><td>Ответственный исполнитель Подпрограммы</td><td colspan="5">МКУ ЗГО «УЖКХ»</td></tr>
<tr><td>Соисполнители Подпрограммы</td><td colspan="5">1. Администрация Златоустовского городского округа</td></tr>
<tr><td>Программно-целевые инструменты Подпрограммы</td><td colspan="5">Отсутствуют</td></tr>
<tr><td>Цели Подпрограммы</td><td colspan="5">1. Создание благоприятной сферы для комфортных условий проживания населения Златоустовского городского округа (далее – округа).
2. Эффективность, устойчивость и надежность функционирования жилищно-коммунальной системы.
3. Бесперебойное обеспечение населения округа питьевой водой нормативного качества в достаточном количестве.</td></tr>
<tr><td>Задачи Подпрограммы</td><td colspan="5">1. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры.
2. Организация водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и электроснабжения населения.
3. Создание благоприятных условий для проживания и отдыха жителей округа.
4. Обеспечение доступности транспортных услуг.</td></tr>
<tr><td rowspan="7">Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы</td><td rowspan="2">Наименование индикатора</td><td rowspan="2">Ед. изм.</td><td colspan="3">Показатели по годам</td></tr>
<tr><td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td></tr>
<tr><td>Прохождение экспертизы проверки достоверности определения сметной стоимости</td><td>ед.</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Протяженность отремонтированных сетей водопровода</td><td>м.</td><td>3 200,0</td><td>3 200,0</td><td>3 200,0</td></tr>
<tr><td>Ремонт объектов инженерной инфраструктуры: воздушных электролиний и линий наружного освещения</td><td>м.</td><td>14 194,4</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Устройство объектов инженерной инфраструктуры: воздушных электролиний и линий наружного освещения</td><td>м.</td><td>-</td><td>9 456,2</td><td>9 456,2</td></tr>
<tr><td>Протяженность тепловых сетей, в отношении которых произведен капитальный</td><td>м.</td><td>5 733,0</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>

ремонт				
Капитальный ремонт гидротехнических сооружений	ед.	-	1	1
Строительство газовой котельной мощностью 70 МВт	ед.	1	-	-
Строительство газовой котельной мощностью 17 МВт	ед.	1	-	-
Строительство сетей газоснабжения	ед.	1	-	-
Строительство сетей водоснабжения	ед.	1	-	-
Количество МКД, в которых установлены приспособления для беспрепятственного передвижения инвалидов – колясочников	ед.	12	12	12
Доля площади мест общего пользования в МКД, в отношении которых произведена дезинфекция, от общей площади мест общего пользования в МКД		Значение показателя устанавливается в соглашении	-	-
Содержание скверов и парков	шт.	18	18	18
Объем мусора, вывезенного с несанкционированных свалок, после проведения субботников на территории ЗГО	$м^3$	6 167,0	4 500,0	4 500,0
Количество оснащенных мест (площадок) накопления ТКО	шт.	11	39	39
Количество установленных лестниц	шт.	9	0	0
Количество отремонтированных лестниц	шт.	13	0	0
Ремонт и очистка межквартальных ливневых канализаций	шт.	9	6	6
Спиливание и санитарная обрезка высокорастущих деревьев	шт.	280	745	745
Противоклещевая обработка скверов, парков и кладбищ	га	126,44	126,44	126,44
Отлов бродячих животных	голов	80	80	80
Количество приобретенного подвижного состава для автобусных пассажирских	шт.	10	0	0

	перевозок				
	Количество муниципальных регулируемых маршрутов	ед.	11	11	11
	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом	тыс. чел.	1917,1	1917,1	1917,1
	Количество пассажиров, перевезенных электротранспортом	тыс. чел.	3251,2	3251,2	3251,2
	Обеспечение функционирования автоматизированной системы оплаты проезда при предоставлении мер социальной поддержки по льготному проезду отдельным категориям граждан (на организацию сопровождения автоматизированной системы оплаты и учета количества поездок, совершенных отдельными категориями граждан на основании электронной карты)	мес.	12	12	12
	Оплаченная электроэнергия, расходуемая на уличное освещение	тыс. кВТ/ч	4 468,5	4 468,5	4 468,5
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2021-2023 годы				
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы	Общий объем финансирования Подпрограммы – 1 325 063,3 тыс. руб.: Местный бюджет – 746 107,9 тыс. руб. Областной бюджет – 578 955,4 тыс. руб. Общий объем финансирования в 2021 г. – 538 563,3 тыс. руб.: Местный бюджет – 287 444,7 тыс. руб. Областной бюджет – 251 118,6 тыс. руб. Общий объем финансирования в 2022 г. – 263 710,7 тыс. руб.: Местный бюджет – 219 243,3 тыс. руб. Областной бюджет – 44 467,4 тыс. руб. Общий объем финансирования в 2023 г. – 522 789,3 тыс. руб.: Местный бюджет – 239 419,9 тыс. руб. Областной бюджет – 283 369,4 тыс. руб.				
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	1. Протяженность отремонтированных сетей водопровода, 9 600,0 метров. 2. Смонтированные и отремонтированные объекты инженерной инфраструктуры: воздушные электролинии и линии наружного освещения, 33 106,8 метров				

	3. Протяженность отремонтированных тепловых сетей, 5 733,0 метра. 4. Количество ГТС, в отношении которых произведен капитальный ремонт, 1 единица. 5. Увеличение подвижного состава для автобусных пассажирских перевозок. 6. Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год).

Раздел II. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в сфере жилищно-коммунального хозяйства

Целесообразность разработки Подпрограммы «Мероприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства Златоустовского городского округа» (далее – Подпрограмма) продиктована наличием на территории округа наличием проблем. Недостаточно комфортные условия для проживания, работы и отдыха населения, выполнения текущих работ по благоустройству и санитарной очистке территорий привели к необходимости решения поставленных задач. В связи с некачественным наружным освещением, повышенном уровне износа инженерных сетей на объектах жилищного и коммунального хозяйства, возникают ситуации угрожающих жизни и здоровью граждан.

1. Организация благоустройства на территории округа.

Анализ причин возникновения проблемы и возможности ее решения в рамках данной Подпрограммы приводится в разрезе объектов, подлежащих благоустройству:

1) Мероприятия по отлову безнадзорных животных, предупреждению и ликвидации болезней животных, лечение, защита населения от болезней.

Из-за отсутствия разъяснительной работы ветеринарных и санэпиднадзорных служб среди населения о соблюдении санитарно-ветеринарных правил в целях предупреждения заболеваний животных и людей бешенством и другими инфекциями и несоблюдения общих требований к содержанию животных населением на территории округа регулярно появляется большое количество стайных агрессивных, бродячих животных, которые подлежат отлову. Значимость данного мероприятия состоит в ограждении населения от животных больных особо опасной для жизни и здоровья человека инфекцией.

2) Благоустрйство кладбищ, содержание мест захоронения.

Мероприятия по содержанию мест захоронения на территории округа позволят осуществлять обеспечение потребностей в местах для захоронения с соблюдением санитарно-эпидемиологических и экологических норм, позволят улучшить культуру обслуживания посетителей кладбищ, повысить уровень транспортной и пешеходной доступности к местам погребения. Мероприятия включают в себя ликвидацию несанкционированных свалок с территорий мест захоронения, содержание и очистка подъездных путей, противоклещевая обработка, расчистка площадей для подготовки новых мест захоронения.

3) Стихийные свалки, мусор.

Основная причина наличия несанкционированных свалок на территории округа – захламление путем несанкционированной выгрузки бытовых и строительных отходов организациями и жителями округа. Несмотря на то, что постоянно проводятся работы по ликвидации свалок остается сложной проблема сбора бытовых отходов в зоне частного сектора, периодически возникающих стихийных свалок вдоль дорог, оврагов. Бытовые отходы являются источником бактериального загрязнения почв, поверхностных и грунтовых вод, идеальной средой для развития возбудителей кишечных инфекций, размножения крыс и мышей, являются главным источником переноса различных инфекций. В связи с этим возникает необходимость в организации мероприятий по своевременной и качественной уборке несанкционированных свалок, разработке мероприятий по сбору и вывозу твердых бытовых отходов территорий КТОС. Для этих целей предусмотрено приобретение мусоровозов.

4) Прочие мероприятия.

Предусмотрено вознаграждение председателям КТОС за выполнение поручений жителей КТОС и выполнение работ, предусмотренных планом, субсидии на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом общего пользования.

2. Мероприятия по организации населения водоснабжением.

Обеспечение населения качественной питьевой водой является одним из важнейших условий повышения качества и продолжительности жизни жителей округа. Некачественная вода является прямой или косвенной причиной большинства заболеваний. Увеличение продолжительности жизни является одним из главных приоритетов стратегии развития округа до 2020 года.

Для питьевого водоснабжения округа используются поверхностные и подземные источники. В качестве поверхностных источников, для которых характерна повышенная цветность, окисляемость, значительное содержание органических веществ, используются воды рек Малая Тесьма, Большая Тесьма и Ай. На этих реках сооружены плотины, образующие водохранилища.

Насосно-фильтровальная станция (далее – НФС) на реке Большая Тесьма снабжает питьевой водой районы: вокзал, центр города, Северо-Запад, металлургический завод.

Построена в 1929 году. После реконструкции в 1983 году НФС на реке Большая Тесьма имеет производительность 62 тыс. куб.метров/сут.

Вода на Тесьминскую НФС поступает из двух водохранилищ: на реке Большая Тесьма объемом 7 млн. 600 тыс. куб.метров/сут., на реке Малая Тесьма объемом 1 млн. 145 тыс. куб.метров.

Водохранилище на реке Малая Тесьма выполняет функцию резервного, в настоящее время находится в стадии реконструкции. Цель реконструкции: увеличение полезной водоотдачи, углубление чаши водохранилища, устройство регулируемого стока.

Водохранилище на реке Большая Тесьма является основным источником питьевой воды в городе. Водозабор, расположенный на расстоянии 100 м. от плотины водохранилища, самотеком подает воду на НФС, расположенной от плотины на расстоянии 300 м., по двум водоводам Д=700 мм. Вода от насосной станции первого подъема по трем водоводам: диаметром 500 мм. И двум

диаметром 300 мм. Поступает на очистные сооружения. Очистка воды осуществляется по двум схемам.

По первой схеме (старая станция очистки), вода поступает в смеситель, где происходит первичное хлорирование, далее в отстойники (2 шт.), из отстойников вода поступает на фильтры АКХ (10 шт.). Отфильтрованная вода по трубопроводу, в который подается хлор и происходит вторичное хлорирование, поступает в резервуары чистой воды.

По второй схеме (новое здание), вода поступает для предварительной очистки на барабанные сетки. Пройдя барабанные сетки, вода через водосливы попадает в канал и далее по трубопроводу, в который подается хлор для первичного хлорирования, поступает в контактный резервуар, обеспечивающий контакт воды с хлором. После контактного резервуара вода попадает на микрофильтры. После микрофильтров по трубопроводу, в который подается хлор, вода поступает в резервуар чистой воды.

В периоды резкого ухудшения качества исходной воды, проводимые мероприятия (увеличение дозы при первичном хлорировании, интенсивная промывка песка, исключается из работы вторая схема очистки) дают положительный результат, но не решают проблемы в целом.

Новый блок очистной станции был сдан с недоделками, из-за которых ввести в действие контактные осветлители было невозможно. По согласованию с проектным институтом были смонтированы микрофильтры, которые работают в настоящее время.

В 1993-2005 годах в шести контактных осветлителях были установлены кессоны из нержавеющей стали, лотки и дренажные трубы выполнены из того же материала.

В настоящее время необходимо выполнить проектные работы:

- по реагентному хозяйству;
- по канализационной насосной станции и напорному коллектору;
- по сооружениям для очистки и повторного использования промывной воды фильтров и контактных осветлителей;
- по башне промывной воды.

НФС на проспекте Гагарина была построена в 1974 году и предназначается для обеспечения питьевой водой районов пр. Гагарина (1-го, 2-го и 3-го микрорайонов). Производительность – 26 тыс. куб.метров/сут.

Действующей схемой водоподготовки предусмотрена механическая очистка воды на сетчатых микрофильтрах с последующим обеззараживанием хлором.

Для совершенствования технологии очистки воды в 1997 году был введен в действие блок динамопесчанных фильтров, примененных впервые в России. «Ноу-хау» динамопесчанных фильтров заключается в их конструктивной особенности, позволяющей проводить фильтрацию воды с высокой скоростью по схеме «сверху-вниз». При этом производится постоянная очистка загрязненного песка без остановки фильтра на промывку.

Очистка исходной воды, с вводом в действие песчаных фильтров, стала осуществляться по следующей схеме: предварительная фильтрация от зоо- и фитопланктона и грубодисперсной смеси на сетчатых микрофильтрах –

реагентная обработка воды с целью интенсификации процесса осаждения взвеси и улучшения качества воды – фильтрование на динамопесчанных фильтрах, обеспечивающих эффективную очистку – обеззараживание хлором.

Начатая в 1996 году реконструкция НФС, из-за отсутствия финансирования, не была завершена.

Отсутствие здания реагентного хозяйства, в котором приготовляется и дозируется на установках раствор коагулянта, не позволяет вести непрерывный процесс коагулирования. В процессе 10-ти летней эксплуатации динамопесчанных фильтров в период паводка, когда исходная вода поступает с физическими показателями: по цветности до 80 градусов, мутности до 9 мг./литр, производительность фильтров снижается на 40 процентов из-за большого сопротивления песчаной загрузки и снижения скорости фильтрации; ухудшается качество питьевой воды по этим показателям.

Для решения проблемы качества питьевой воды необходимо выполнить проектные работы:

– по расширению НФС;

– по реконструкции зала сетчатых микрофильтров;

– по реконструкции систем тепло- и энергоснабжения;

– по переводу метода обеззараживания жидким хлором на безопасный, из-за непосредственной близости жилой застройки, что создает угрозу жизни людей.

В г. Златоусте расположено еще одно водохранилище – Айское. Из Айского водохранилища снабжается: частично Юго-Восточный район и частично Центральный район (проспект Гагарина – 3-й микрорайон).

В мае 2019 года произошел провал грунта размером 12 метров вдоль левобережной подпорной стенки и 2-3 метра от стены на глубину от 1 до 2,5 метров. По всей длине стенки четыре сквозные трещины. Левобережная подпорная стенка наклонена вовнутрь водобоя со смещением до 40 см. Служебный металлический мостик между правой и левой подпорными стенками деформирован с выгибом вверх из-за наклона стены.

Проведенное обследование показало:

- в зоне гашения энергии водного потока в водобойной части водосбросного сооружения произошло разрушение бетона в нижней части водобойной левобережной стенки с образованием двух сквозных трещин, связанное ненадлежащим качеством бетона,

- в результате прохождения водного потока через отверстия в левобережной подпорной стенке произошел размыв и вынос грунта обратной засыпки стенки, приведший к провалу грунта,

- вынос грунта и разрушение бетона привели к потере устойчивости стенки и её деформации, общая устойчивость стенки сохраняется за счет распорки мостиком и частично за счет сохранившейся арматуры в местах разрушения бетона.

Основной вывод - ГТС Айское водохранилище находится в аварийном состоянии, требуется незамедлительное выполнение мероприятий.

В 2019 г. Администрацией ЗГО совместно с МУП «Водоснабжение ЗГО» в 2019 году реализованы мероприятия по предотвращению аварийной ситуации на Айском водохранилище на средства областного бюджета:

- укрепление левобережной стенки,

- устройство водоотводного канала с целью предотвращения разрушения стенки (существующей конструкцией ГТС водоотводной канал не предусмотрен);

- сохранение существующей мощности водохранилища 3,805 млн.куб.метров.

Для повышения надежности системы водоснабжения района машзавода г. Златоуста требуется проведение капитального ремонта ГТС Айского водохранилища, а именно:

- ремонт крепления откосов и досыпку и укрепления гребня, по гребню плотины обеспечить служебный проезд техники,

- ремонт (либо замена на основании инженерных обследований строительных конструкций) железобетонных конструкций береговых устоев и днища, затворов (основного и, ремонтного), пазов, грузоподъёмного оборудования, служебного мостика, отводящего канала и других элементов сооружения (при необходимости).

- электрифицированный подъём затворов и освещение площадки водосброса

- ремонт или замена водоводов от водоприёмной камеры протяжённостью около 1,3 км (уточнить проектом) в две нитки из полиэтиленовых труб.

С 2018 г. полномочия по инвестициям в части реконструкции насосно-фильтровальных станций (Б. Тесьма и гагаринская) переданы учреждению, подведомственному заместителю Главы ЗГО, курирующему вопросы строительства, финансирование данных мероприятий в муниципальной программе «Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа» не предусмотрено.

3. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры.

Качество коммунальных услуг находится на неудовлетворительном уровне и не соответствует не только потребностям и ожиданиям населения, но и общему объему финансовых ресурсов, направляемых в этот сектор. Основные причины неэффективности ЖКХ – высокий уровень износа основных фондов коммунального комплекса.

Износ коммунальной инфраструктуры округа составляет 56 процентов. Все это привело к тому, что потери тепла и воды при эксплуатации существующих инженерных сетей значительно превышают нормативы.

Потери, связанные с утечками из-за внутренней и внешней коррозии труб, составляют более 20 процентов, а срок службы теплотрасс по этой причине в настоящее время в 4-6 раз ниже нормативного. Суммарные потери в тепловых сетях достигают 30 процентов от произведенной тепловой энергии. Процент износа тепловых сетей при общей протяженности 278,691 км. Составляет 64,8 процента.

Планово-предупредительный ремонт сетей и оборудования систем водоснабжения, коммунальной энергетики уступил место аварийно-восстановительным работам, единичные затраты на проведение которых в 2,5-3 раза выше, чем затраты на плановый ремонт таких же объектов. Процент износа на водопроводных сетях при общей протяженности 513,66 км. составляет более 63 процентов.

Большинство аварий на инженерных сетях происходит по причинам их ветхости, поэтому дальнейшее увеличение износа сетей и сооружений приведет

к резкому возрастанию аварий, ущерб от которых может значительно превысить затраты на их предотвращение.

Решить проблему снижения уровня износа многоквартирных домов и повысить качество и комфортность проживания граждан можно при выполнении следующих мероприятий:

1) Выполнение ремонтных работ в сфере жилищного фонда в условиях разных форм собственности на жилье, путем проведения капитального ремонта, как простого метода воспроизводства жилищного фонда, в ходе которых заметно возрастут условия потребительских свойств жилищного фонда и будут созданы комфортные условия для проживания граждан.

2) Ремонт квартир служебного жилого фонда.

3) Выполнение работ по обустройству доступа инвалидов-колясочников в помещения многоквартирных домов.

4. Мероприятия по подготовке объектов коммунальной инфраструктуры к работе в зимний период.

В рамках подготовки объектов коммунальной инфраструктуры к работе в зимний период предусмотрены следующие мероприятия: ремонт и замена вводов теплосети, холодного водоснабжения, канализации на жилых многоквартирных домах, установка люков на инженерных сетях, обеспечение жителей частного сектора питьевой водой посредством подвоза автоцистерной.

5. Содержание и текущий ремонт уличного освещения.

Мероприятия направлены на повышение качества предоставления коммунальных услуг в сфере наружного освещения округа.

В муниципальной казне города Златоуста находятся 286,4 км. Сетей, с количеством светоточек 4 846 шт., основная часть освещения выполнена натриевыми и ртутными лампами, но в эксплуатации находятся старые сети, лампы накаливания.

Состояние уличного освещения округа в настоящее время требует значительного улучшения. Это вызвано тем, что физическое и моральное старение оборудования значительно опережает темпы его реконструкции и модернизации вследствие недостаточных объемов финансирования. Сложившуюся ситуацию необходимо устранить в возможно короткие сроки, учитывая, что состояние наружного освещения имеет не только народнохозяйственное, но и важное социальное значение.

Более 60 процентов протяженности улиц и дорог частного сектора имеют уровень освещенности ниже норм, предусмотренных СниП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение». Такое положение обусловлено тем, что в наружном освещении округа продолжают работать светильники, нормативный срок службы которых превышен в два и более раз, а их оптические системы не отвечают современным требованиям.

Для решения вопроса по улучшению состояния наружного освещения необходимо выполнить мероприятия по содержанию и текущему ремонту линий наружного освещения и праздничной иллюминации – 286,4 километров.

Ежегодно производится оплата за электроэнергию, расходуемую на уличное освещение в объеме 3 985,1 кВт/ч – 4 468,5 кВт/ч.

Раздел III. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

1. Приоритеты и цели политики округа в сфере ЖКХ определены в стратегии социально - экономического развития округа до 2030 года.

2. Основными целями Подпрограммы являются:

1. Создание благоприятной сферы для комфортных условий проживания населения Златоустовского городского округа (далее – округа).

2. Эффективность, устойчивость и надежность функционирования жилищно-коммунальной системы.

3. Бесперебойное обеспечение населения округа питьевой водой нормативного качества в достаточном количестве.

3. Подпрограмма предусматривает решение следующих задач:

1. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры.

2. Организация водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и электроснабжения населения.

3. Создание благоприятных условий для проживания и отдыха жителей округа.

4. Обеспечение доступности транспортных услуг.

4. Реализация мероприятий Подпрограммы рассчитана на период 2021-20223 годов.

5. В результате реализации Подпрограммы планируется достигнуть следующих целевых индикаторов (Таблица 1):

Таблица 1

Наименование индикатора	Ед. изм.	Показатели по годам		
		2021	2022	2023
Прохождение экспертизы проверки достоверности определения сметной стоимости	ед.	1	-	-
Протяженность отремонтированных сетей водопровода	м.	3 200,0	3 200,0	3 200,0
Ремонт объектов инженерной инфраструктуры: воздушных электролиний и линий наружного освещения	м.	14 194,4	-	-
Устройство объектов инженерной инфраструктуры: воздушных электролиний и линий наружного освещения	м.	-	9 456,2	9 456,2
Протяженность тепловых сетей, в отношении которых произведен капитальный ремонт	м.	5 733,0	-	-
Капитальный ремонт гидротехнических сооружений	ед.	-	1	1

Строительство газовой котельной мощностью 70 МВт	ед.	1	-	-
Строительство газовой котельной мощностью 17 МВт	ед.	1	-	-
Строительство сетей газоснабжения	ед.	1	-	-
Строительство сетей водоснабжения	ед.	1	-	-
Количество МКД, в которых установлены приспособления для беспрепятственного передвижения инвалидов – колясочников	ед.	12	12	12
Доля площади мест общего пользования в МКД, в отношении которых произведена дезинфекция, от общей площади мест общего пользования в МКД		Значение показателя устанавливается в соглашении	-	-
Содержание скверов и парков	шт.	18	18	18
Объем мусора, вывезенного с несанкционированных свалок, после проведения субботников на территории ЗГО	$м^3$	6 167,0	4 500,0	4 500,0
Количество оснащенных мест (площадок) накопления ТКО	шт.	11	39	39
Количество установленных лестниц	шт.	9	0	0
Количество отремонтированных лестниц	шт.	13	0	0
Ремонт и очистка межквартальных ливневых канализаций	шт.	9	6	6
Спиливание и санитарная обрезка высокорастущих деревьев	шт.	280	745	745
Противоклещевая обработка скверов, парков и кладбищ	га	126,44	126,44	126,44
Отлов бродячих животных	голов	80	80	80
Количество приобретенного подвижного состава для автобусных пассажирских перевозок	шт.	10	0	0
Количество муниципальных регулируемых маршрутов	ед.	11	11	11
Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом	тыс. чел.	1917,1	1917,1	1917,1
Количество пассажиров, перевезенных электротранспортом	тыс. чел.	3251,2	3251,2	3251,2
Обеспечение функционирования автоматизированной системы оплаты проезда при предоставлении мер социальной поддержки по льготному проезду отдельным категориям граждан (на организацию сопровождения автоматизированной системы оплаты и учета количества поездок, совершенных отдельными категориями граждан на основании электронной	мес.	12	12	12

карты)				
Оплаченная электроэнергия, расходуемая на уличное освещение	тыс. кВТ/ч	4 468,5	4 468,5	4 468,5

Раздел IV. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

6. Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в приложении 1 к Подпрограмме.

Раздел V. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы собственности, а также внебюджетных фондов, в реализации Подпрограммы

7. Предприятия и организации, независимо от их организационно-правовой формы собственности, а также внебюджетные фонды, в реализации Подпрограммы не участвуют.

Раздел VI. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

8. Оценка объема затрат на реализацию мероприятий Подпрограммы выполняется плановым методом, при котором объем ассигнований на исполнение обязательств определяется на основании проектно-сметной документации с возможной корректировкой.

Общий объем финансирования Подпрограммы – 1 325 063,3 тыс. рублей:
Местный бюджет – 746 107,9 тыс. рублей;
Областной бюджет – 578 955,4 тыс. рублей.

Общий объем финансирования в 2021 г. – 538 563,3 тыс. рублей:
Местный бюджет – 287 444,7 тыс. рублей.
Областной бюджет – 251 118,6 тыс. рублей.

Общий объем финансирования в 2022 г. – 263 710,7 тыс. рублей:
Местный бюджет – 219 243,3 тыс. рублей;
Областной бюджет – 44 467,4 тыс. рублей.

Общий объем финансирования в 2023 г. – 522 789,3 тыс. рублей:
Местный бюджет – 239 419,9 тыс. рублей;
Областной бюджет – 283 369,4 тыс. рублей.

9. Оценка эффективности расходования бюджетных средств производится ежегодно на основе использования системы целевых индикаторов (показателей) характеризующих:

1) Степень достижения целей, решения тактических задач.

2) Степень соответствия запланированному уровню затрат.

Данная оценка эффективности обеспечит мониторинг динамики изменений показателей за оцениваемый период с целью уточнения задач и мероприятий Подпрограммы. Оценка эффективности Подпрограммы будет производиться путем сравнения значений целевых индикаторов текущего года с достигнутыми в предыдущий годы и установленными значениями на последующий период.

Анализ оценки эффективности и результативности реализации Подпрограммы осуществляется и основывается на количественной оценке состояния отдельных показателей результативности (индикаторов результативности).

Раздел VII. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Реализация Подпрограммы направлена на эффективное функционирование и повышение качества услуг жилищно-коммунального комплекса, обеспечение соответствия условий проживания населения округа стандартам качества, что является планомерным продолжением и развитием целей и задач, поставленных в Стратегии и Комплексной программе социально-экономического развития Златоустовского городского округа до 2030 года, утвержденной Решением Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 05.07.2013 года № 28-ЗГО.

Выполнение запланированных мероприятий в сфере жилищно-коммунального хозяйства приведет к восстановлению утраченных в процессе эксплуатации технических характеристик жилых зданий (МКД) и приведение их к установленным требованиям.

10. К внешним рискам, оказывающим влияние на достижение запланированных результатов, относятся:

1) Форс-мажорные ситуации.

2) Ошибки в планировании процесса снабжения и осуществления деятельности, допущенные учреждением, осуществляющим выполнение работ.

3) Ликвидация или реорганизация учреждения, осуществляющего выполнение работ.

4) Изменения в действующем законодательстве.

11. Внутренним риском исполнения Программы является экономическая сбалансированность проводимых мероприятий с планируемым финансированием из средств областного и местного бюджетов. Дефицит бюджетных средств, отсутствие финансирования приведет к неисполнению запланированных мероприятий или выполнение их не в полном объеме повлечет дальнейшее увеличение физического износа жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры, увеличение количества обращений граждан по неудовлетворительным условиям проживания.

Приложение 1
к Подпрограмме «Мероприятия в сфере
жилищно-коммунального хозяйства
Златоустовского городского округа»

Перечень основных мероприятий Подпрограммы

№ п/п	КФСР	Наименование мероприятий подпрограммы	Объем финансирования на реализацию мероприятий Подпрограммы, тыс. руб.		
			2021	2022	2023
	0408	Организация транспортного обслуживания населения	142 608,7	111 358,1	117 827,6
		Автоматизированная система учета оплаты проезда	3 000,0	3 000,0	3 000,0
		Приобретение автобусов	44 690,0	0,0	0,0
		Предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным регулируемым маршрутам	83 749,9	108 358,1	108 358,1
		Предоставления субсидий юридическим лицам на капитальный ремонт трамвайных путей и контактной сети	11 168,8	0,0	6 469,5
	0503	Организация освещения улиц на территории Златоустовского городского округа	35 204,7	34 454,7	34 454,7
		Работы по ремонту линий наружного освещения	6 750,0	6 000,0	6 000,0
		Энергосервисный контракт	3 673,9	3 673,9	3 673,9
		Оплата за электроэнергию, расходуемую на уличное освещение	24 780,8	24 780,8	24 780,8
	0503	Организация мероприятий по благоустройству на территории Златоустовского городского округа	49 546,0	46 746,0	46 746,0
		Демонтаж бесхозяйных, либо самовольно установленных нестационарных объектов - ответственный исполнитель Администрация Златоустовского городского округа	300,0	0,0	0,0
		Субсидия МБУ ЗГО "Благоустройство" на выполнение муниципального задания	18 684,2	18 684,2	18 684,2
		Противоклещевая обработка скверов и парков, кладбищ	505,8	505,8	505,8
		Благоустройство кладбищ, содержание мест захоронения	1 500,0	1 500,0	1 500,0
		Спиливание высокорастущих деревьев, санитарная обрезка	1 500,0	4 000,0	4 000,0
		Организация мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев	500,0	1 000,0	1 000,0
		Организация мероприятий при осуществлении деятельности по обращению с животными без владельцев (областной бюджет)	969,0	969,0	969,0

		Устройство металлических лестниц и текущий ремонт межквартальных лестниц	1 500,0	0,0	0,0
		Ремонт, прочистка и проектирование ливневых канализаций	3 885,0	5 585,0	5 585,0
		Устройство (создание) и содержание мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов	3 500,0	7 000,0	7 000,0
		Целевая субсидия на обеспечение мероприятий по содержанию территории городской свалки, включая организацию противопожарных мероприятий	6 590,7	6 590,7	6 590,7
		Целевая субсидия на проведение работ по ликвидации несанкционированных свалок на территории Златоустовского городского округа	6 700,0	0,0	0,0
		Прочее благоустройство	3 411,3	911,3	911,3
1	0502	Мероприятия в области коммунального хозяйства, в том числе:	286 591,7	48 782,1	37 684,1
		Местный бюджет	36 591,7	5 433,3	5 433,3
		Содержание и ремонт объектов коммунального хозяйства	1 040,0	1 040,0	1 040,0
		Капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры	2 624,0	2 421,0	2 533,0
		Устройство центральных тепловых пунктов в районе металлургического завода	19 019,7	1 769,3	1 769,3
		Предоставление субсидии на реконструкцию и капитальный ремонт гидротехнических сооружений в целях обеспечения безопасности гидротехнических сооружений	0,0	203,0	91,0
		Строительство газовой котельной мощностью 70 МВт по адресному ориентиру: г. Златогуст, ул. К.Маркса, 28, в том числе ПИР - ответственный исполнитель Администрация Златоустовского городского округа	9 204,0	0,0	0,0
		Строительство газовой котельной мощностью 17 МВт по адресному ориентиру: г. Златогуст, ул. Им. А.И. Герцена, западнее дома № 1, в том числе ПИР - ответственный исполнитель Администрация Златоустовского городского округа	4 704,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	250 000,0	43 348,8	32 250,8
		Устройство центральных тепловых пунктов в районе металлургического завода, в том числе:	202 000,0	23 255,8	23 255,8
		Устройство центрального теплового пункта 1 в районе металлургического завода (г. Златоуст, ул. им. Карла Марка, севернее дома № 39)	38 112,32	0,0	0,0
		Устройство центрального теплового пункта 2 в районе металлургического завода (г. Златоуст, квартал Металлист, восточнее д. 3)	71 353,48	0,0	0,0
		Устройство центрального теплового пункта 3 в районе металлургического завода (г. Златоуст, Северо-Запад, 1 квартал, между домами 8 и 11)	32 737,29	0,0	0,0
		Устройство центрального теплового пункта 4 в районе металлургического завода (г. Златоуст, ул. им. Карла Марка, северо-восточнее земельного участка с кадастровым номером 74:25:0302117:319)	59 796,91	0,0	0,0
		Предоставление субсидии на реконструкцию и капитальный ремонт гидротехнических сооружений в целях обеспечения безопасности гидротехнических сооружений	0,0	20 093,0	8 995,0

	Строительство сетей газоснабжения и водоснабжения по ул. 1-я и 2-я Прокатная - ответственный исполнитель Администрация Златоустовского городского округа	18 000,0	0,0	0,0
	Предоставление субсидии на капитальный ремонт сетей теплоснабжения	30 000,0	0,0	0,0
	Управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	21 518,1	21 025,8	21 025,8
0113	Вознаграждение председателям КТОС	424,8	424,8	424,8
0505	Содержание аппарата, в том числе:	21 063,3	20 571,0	20 571,0
	местный бюджет	20 913,7	20 421,4	20 421,4
	областной бюджет	149,6	149,6	149,6
0705	Повышение квалификации сотрудников учреждения	30,0	30,0	30,0
	Организация доступа маломобильных групп населения в помещения МКД	1 344,0	1 344,0	1 344,0
0501	Обустройство доступа маломобильных групп населения в помещение МКД	1 344,0	1 344,0	1 344,0
	Финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики Златоустовского городского округа, с профилактикой и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции	1 750,1	0,0	0,0
0501	Субсидия организациям, осуществляющим управление (обслуживание) общим имуществом многоквартирного дома на возмещение затрат, связанных с проведением мероприятий по дезинфекции мест общего пользования в многоквартирных домах в целях обеспечения нераспространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	1 750,1	0,0	0,0
	Региональный проект "Чистая вода"	0,0	0,0	263 707,1
0502	Реконструкция насосно-фильтровальной станции на реке Большая Тесьма, в том числе ПИР и госэкспертиза	0,0	0,0	10 000,0
	Реконструкция насосно-фильтровальной станции на реке Большая Тесьма, в том числе ПИР и госэкспертиза (областной бюджет)	0,0	0,0	150 000,0
	Реконструкция насосно-фильтровальной станции на пр. Гагарина, пос. Красная горка, в том числе ПИР и госэкспертиза	0,0	0,0	3 707,1
	Реконструкция насосно-фильтровальной станции на пр. Гагарина, пос. Красная горка, в том числе ПИР и госэкспертиза (областной бюджет)	0,0	0,0	100 000,0
	Итого (местный бюджет)	287 444,7	219 243,3	239 419,9
	Итого (областной бюджет)	251 118,6	44 467,4	283 369,4
	Всего по подпрограмме	538 563,3	263 710,7	522 789,3

Приложение 4
к муниципальной Программе
«Обеспечение качественными услугами
жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной
деятельности и транспорта
Златоустовского городского округа»

ПОДПРОГРАММА

« Организация дорожной деятельности и повышение безопасности дорожного движения в Златоустовском городском округе»

Паспорт Подпрограммы
«Организация дорожной деятельности и повышение безопасности дорожного движения в Златоустовском городском округе»

<table>
<tr><td>Ответственный исполнитель Подпрограммы</td><td colspan="5">МКУ ЗГО «УЖКХ»</td></tr>
<tr><td>Соисполнители Подпрограммы</td><td colspan="5">Отсутствуют</td></tr>
<tr><td>Программно-целевые инструменты Подпрограммы</td><td colspan="5">Отсутствуют</td></tr>
<tr><td>Цели Подпрограммы</td><td colspan="5">1. Обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети Златоустовского городского округа.</td></tr>
<tr><td>Задачи Подпрограммы</td><td colspan="5">1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения.</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы</td><td rowspan="2">Наименование индикатора</td><td rowspan="2">Ед. изм.</td><td colspan="3">Показатели по годам</td></tr>
<tr><td>2021 г.</td><td>2022 г.</td><td>2023 г.</td></tr>
<tr><td>Содержание автомобильных дорог</td><td>км.</td><td>215,27</td><td>215,27</td><td>215,27</td></tr>
<tr><td>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям</td><td>км.</td><td>6,0</td><td>8,5</td><td>9,2</td></tr>
<tr><td>Протяженность нанесенной разметки (продольная)</td><td>км.</td><td>160</td><td>200</td><td>200</td></tr>
<tr><td>Объем нанесенной разметки (пешеходный переход)</td><td>$м^2$</td><td>4 100</td><td>4 800</td><td>4 800</td></tr>
<tr><td>Этапы и сроки реализации Подпрограммы</td><td colspan="5">2021-2023 годы</td></tr>
<tr><td>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы</td><td colspan="5">Общий объем финансирования Подпрограммы – 458 762,90 тыс. руб.:
Местный бюджет – 268 617,80 тыс. руб.
Областной бюджет – 190 145,10 тыс. руб.</td></tr>
</table>

	Общий объем финансирования в 2021 г. – 256 528,8 тыс. руб.: Местный бюджет – 152 831,3 тыс. руб. Областной бюджет – 103 697,5 тыс. руб. Общий объем финансирования в 2022 г. – 259 486,5 тыс. руб.: Местный бюджет – 166 367,9 тыс. руб. Областной бюджет – 93 118,6 тыс. руб. Общий объем финансирования в 2023 г. – 247 915,7 тыс. руб. Местный бюджет – 159 441,4 тыс. руб. Областной бюджет – 88 474,3 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	1. Удовлетворенность населения округа условиями комфортного, благоприятного и безопасного проживания и отдыха на территории округа, а также предоставления транспортных услуг – снижение количества жалоб населения на оказываемые услуги (количество письменных жалоб от получателей услуг не более 8-ми жалоб на 10 000 жителей в год). 2. Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт.

Раздел II. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в организации дорожной деятельности и повышения безопасности дорожного движения

Концепция Стратегии социально-экономического развития округа на долгосрочную перспективу определяет благоустройство территорий населенных пунктов как важнейшую составную часть потенциала округа, а ее развитие – как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Повышение уровня качества среды проживания является необходимым условием стабилизации и подъема экономики округа и повышения уровня жизни населения.

Имеющиеся объекты благоустройства, расположенные на территории округа, не обеспечивают растущие потребности и не удовлетворяют современным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания и временного пребывания, а уровень их износа продолжает увеличиваться.

Финансово-экономические механизмы, обеспечивающие восстановление и ремонт существующих объектов благоустройства и транспортной инфраструктуры и строительство новых, недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям развития территории округа.

Низкий уровень благоустройства населенных пунктов и состояние транспортной инфраструктуры на территории округа вызывает дополнительную социальную напряженность в обществе.

Помимо указанных общих проблем, имеются также специфические, влияющие на уровень благоустройства округа:

1) Повышенный уровень эксплуатационных нагрузок на объекты благоустройства и транспортной инфраструктуры, расположенные на территории округа.

2) Развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации, как округа, так и Челябинской области в целом.

Отрицательные тенденции в динамике изменения уровня благоустройства территорий обусловлены наличием следующих факторов:

1) Высоким уровнем физического, морального и экономического износа дорожного покрытия и примыкающих пешеходных зон на территории округа. На сегодняшний момент износ дорожного покрытия, пешеходных дорожек и тротуаров, расположенных на территории округа, достигает 50 процентов.

2) Динамично развивающимся сектором частной малоэтажной жилой застройки на территории населенных пунктов округа и, как следствие, расширением территорий общего пользования (улиц, дорог, пешеходных переходов, транспортных пересечений).

3) Снижением уровня общей культуры населения, выражающимся в отсутствии бережливого отношения к объектам муниципальной собственности, а порой и откровенных актах вандализма.

Существующий уровень благоустройства и состояние транспортной инфраструктуры не отвечают требованиям ГОСТа, СНиПа и иных действующих нормативных актов, что является причиной:

1) Негативного восприятия жителями и гостями территории округа.

2) Снижения транспортной доступности объектов, расположенных на территории округа.

3) Повышения эксплуатационных затрат населения и предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории округа.

4) Снижения уровня безопасности движения.

5) Повышения уровня эксплуатационных нагрузок на транспортные магистрали, имеющие меньший уровень износа.

6) Снижение уровня комфортности проживания и временного пребывания.

Ремонт и реконструкция имеющихся и создание новых объектов благоустройства и транспортной инфраструктуры, в сложившихся условиях является ключевой задачей органов местного самоуправления. Без реализации неотложных мер по повышению уровня благоустройства территории округа нельзя добиться существенного повышения имеющегося потенциала округа и эффективного обслуживания экономики и населения округа, а также обеспечить в полной мере безопасность жизнедеятельности и охрану окружающей среды.

Таким образом, проблема низкого уровня благоустройства и развития транспортной инфраструктуры округа, представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых должно опираться на последние достижения в данной области и учитывать:

1) Соответствие уровня благоустройства и развития транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития округа.

2) Опережающее развитие системы автомобильных и пешеходных дорог по сравнению с другими отраслями экономики, что позволит снять ограничения, накладываемые требованиями к коммуникациям в области производства и реализации товаров и услуг населению и социальной сфере.

3) Общие закономерности формирования транспортных систем (пропорциональность развития транспортного хозяйства, рациональные схемы транспортной сети, оптимальные режимы работы и т.д.), что должно обеспечить высокую эффективность инвестиций.

Наблюдается устойчивая тенденция роста основных показателей аварийности – количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), количество погибших и пострадавших в них людей. Около трех четвертей всех ДТП связано с нарушениями водителями транспортных средств правил дорожного движения, каждое третье ДТП совершается по вине пешеходов.

Сложная аварийная ситуация и наличие тенденций к дальнейшему ее ухудшению во многом объясняются следующими причинами:

1) Недостатками улично-дорожной сети (в том числе по ширине дорожной части, состоянию ее покрытия и наличию дорожных ограждений).

2) Наличие перекрестков и транспортных развязок, не оборудованных светофорными объектами.

3) Недостаточное количество объектов принудительного ограничения скоростного режима – искусственных неровностей.

4) Отсутствия необходимого количества пешеходных переходов.

5) Достаточно высокая плотность магистральной сети.

Проблемы, связанные с состоянием автомобильных дорог, тротуаров, пешеходных дорожек, ливневых стоков, носят текущий характер, так как обусловлены климатическими условиями местности и могут привести к ситуациям, угрожающим жизни и здоровью участников дорожного движения. Для обеспечения сохранности и развития автомобильных дорог, улучшения их состояния необходимы мероприятия по капитальному, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, что приведет к обеспечению постоянного функционирования и сохранности дорог общего пользования, бесперебойного и безопасного движения на них. Основной задачей в содержании автомобильных дорог является уборка улиц от загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог. Эти загрязнения являются источником повышенной загрязненности воздуха, а при неблагоприятных природно-климатических условиях способствуют возникновению наледи, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Основными операциями по летней уборке улиц является подметание, поливка проезжей части дороги, очистка прибордюрной зоны, уборка мусора. При зимней уборке дорог и улиц должно обеспечиваться три основных вида работ: борьба со снежно-ледяными образованиями путем своевременного удаления свежевыпавшего, а также уплотненного снега; погрузка и вывоз снега и скола; посыпка дорог, направленная на борьбу с гололедом.

Раздел III. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

1. Приоритеты и цели политики округа в сфере ЖКХ определены в стратегии социально-экономического развития округа до 2030 года.

Основными целями Подпрограммы «Организация дорожной деятельности и повышения безопасности дорожного движения в Златоустовском городском округе» (далее – Подпрограмма) являются:

1) Обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети Златоустовского городского округа.

Подпрограмма предусматривает решение следующих задач:

1) Обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения.4. Реализация Подпрограммы рассчитана на 2021–2023 годы.

2. В результате реализации Подпрограммы планируется достигнуть следующих целевых индикаторов (Таблица 1):

Таблица1

Наименование индикатора	Ед. изм.	Показатели по годам		
		2021	2022	2023
Содержание автомобильных дорог	км.	215,27	215,27	215,27
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям	км.	6,0	8,5	9,2
Протяженность нанесенной разметки (продольная)	км.	160	200	200
Объем нанесенной разметки (пешеходный переход)	$м^2$	4 100	4 800	4 800

Раздел IV. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

3. Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в приложении 1 к Подпрограмме.

Раздел V. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы собственности, а также внебюджетных фондов, в реализации Подпрограммы

4. Предприятия и организации, независимо от их организационно-правовой формы собственности, а также внебюджетные фонды, в реализации Подпрограммы не участвуют.

Раздел VI. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

5. Оценка объема затрат на реализацию мероприятий Подпрограммы выполняется плановым методом, при котором объем ассигнований на исполнение обязательств определяется на основании проектно-сметной документации с возможной корректировкой.

Общий объем финансирования Подпрограммы – 458 762,9 тыс. рублей:
Местный бюджет – 268 617,8 тыс. рублей;
Областной бюджет – 190 145,1 тыс. рублей.

Общий объем финансирования в 2021 г. – 256 528,8 тыс. рублей:
Местный бюджет – 152 831,3 тыс. рублей;
Областной бюджет – 103 697,5 тыс. рублей.

Общий объем финансирования в 2022 г. – 259 486,5 тыс. рублей:
Местный бюджет – 166 367,9 тыс. рублей;
Областной бюджет – 93 118,6 тыс. рублей.

Общий объем финансирования в 2023 г. – 247 915,7 тыс. рублей:
Местный бюджет – 159 441,4 тыс. рублей;
Областной бюджет – 88 474,3 тыс. рублей.

6. Оценка эффективности расходования бюджетных средств производится ежегодно на основе использования системы целевых индикаторов (показателей) характеризующих:

1) Степень достижения целей, решения тактических задач.
2) Степень соответствия запланированному уровню затрат.

Данная оценка эффективности обеспечит мониторинг динамики изменений показателей за оцениваемый период с целью уточнения задач и мероприятий Подпрограммы. Оценка эффективности Подпрограммы будет производиться путем сравнения значений целевых индикаторов текущего года с достигнутыми в предыдущий годы и установленными значениями на последующий период.

Анализ оценки эффективности и результативности реализации Подпрограммы осуществляется и основывается на количественной оценке состояния отдельных показателей результативности (индикаторов результативности).

Раздел VII. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Реализация Подпрограммы направлена на эффективное функционирование улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения, обеспечение соответствия условий проживания населения округа стандартам качества, что является планомерным продолжением и развитием целей и задач, поставленных в Стратегии и Комплексной программе социально-экономического развития Златоустовского

городского округа до 2030 года, утвержденной Решением Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 05.07.2013 года № 28-ЗГО.

К внешним рискам, оказывающим влияние на достижение запланированных результатов, относятся:

1) Форс-мажорные ситуации;

2) Ошибки в планировании процесса снабжения и осуществления деятельности, допущенные организацией, осуществляющей выполнение работ;

3) Ликвидация или реорганизация организации, осуществляющей выполнение работ;

4) Изменения в действующем законодательстве.

Внутренним риском исполнения Программы является экономическая сбалансированность проводимых мероприятий с планируемым финансированием из средств областного и местного бюджетов. Дефицит бюджетных средств, отсутствие финансирования приведет к неисполнению запланированных мероприятий или выполнение их не в полном объеме повлечет дальнейшее увеличение физического износа улично-дорожной сети и средств организации безопасности дорожного движения, увеличение количества обращений граждан по неудовлетворительным условиям проживания и получения качественных услуг.

Приложение 1
к Подпрограмме «Организация дорожной деятельности
и повышение безопасности дорожного
движения в Златоустовском городском округе»

Перечень основных мероприятий Подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятий	Объем финансирования на реализацию мероприятий Подпрограммы, тыс. руб.		
		2020	2021	2022
1	Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на ней, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности			
	Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в том числе:	45 700,00	74 116,20	67 684,70
	очистка дорог частного сектора в зимний период	1 000,00	4 500,00	5 500,00
	очистка подъездных путей к контейнерным площадкам	500,00	500,00	500,00
	вывоз снега с автомобильных дорог	2 000,00	4 000,00	5 000,00
	паспортизация автомобильных дорог	3 000,00	3 000,00	3 000,00
	Субсидия МБУ ЗГО "Благоустройство" на выполнение муниципального задания	60 534,40	60 534,40	60 534,40
		106 234,40	134 650,60	128 219,10
2	Внедрение и содержание технических средств, организация и регулирование дорожного движения в муниципальном образовании			
	Внедрение и содержание технических средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе:	15 220,00	23 620,00	23 528,80
	оплата за электроэнергию светофорных объектов	220,00	220,00	228,80
	монтаж световозвращающих знаков	300,00	700,00	700,00
	модернизация светофорных объектов	500,00	0,00	0,00
	разметка дорог	6 000,00	10 000,00	10 000,00
	техническое обслуживание дорожных световозвращающих знаков	1 000,00	1 000,00	1 000,00
	техническое обслуживание дорожных светофорных объектов	3 000,00	3 000,00	3 000,00

	монтаж пешеходных ограждений	300,00	1 000,00	1 000,00
	устройство придорожных консолей с размещенными на них дублирующими дорожными знаками	3 000,00	0,00	0,00
	устройство светофорных объектов типа Т-7	900,00	900,00	900,00
	установка барьерных ограждений	0,00	6 000,00	6 000,00
	замена дорожных знаков	0,00	800,00	700,00
		15 220,00	23 620,00	23 528,80
3	Проектирование, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на ней, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них			
	Проектирование, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на ней, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (осуществление строительного контроля и технического надзора), в том числе:	4 600,00	0,00	0,00
	Проектные работы по капитальному ремонту моста по ул. Фадеева	4 600,00	0,00	0,00
		4 600,00	0,00	0,00
4	Ремонт автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности			
	Ремонт автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности, в том числе:	130 474,400	101 215,90	96 167,80
	местный бюджет	26 776,900	8 097,30	7 693,50
	областной бюджет	103 697,500	93 118,60	88 474,30
		130 474,400	101 215,90	96 167,80
5	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов			
	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	0,00	0,00	0,00

		0,00	0,00	0,00
6	Приобретение коммунальной и дорожно-строительной техники в том числе навесного оборудования			
	Приобретение коммунальной и дорожно-строительной техники, в том числе навесного оборудования	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
Итого (местный бюджет):		152 831,300	166 367,900	159 441,400
Итого (областной бюджет):		103 697,500	93 118,600	88 474,300
Всего по подпрограмме:		256 528,800	259 486,50	247 915,70