



ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.11.2018 г. № 503-П

г. Златоуст

Об утверждении комплексной схемы
организации дорожного движения
Златоустовского городского округа

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнение поручения Президента Российской Федерации подпункт «б» пункта 4 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета Российской Федерации по безопасности дорожного движения от 14 марта 2016 г. №Пр-637,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения Златоустовского городского округа (приложение);

2. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации Администрации Златоустовского городского округа (Письменный М.Ю.) разместить настоящее постановление на официальном сайте Златоустовского городского округа в сети «Интернет»

3. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Златоустовского городского округа по инфраструктуре Брыкунова Д.В.

Исполняющий обязанности Главы
Златоустовского городского округа

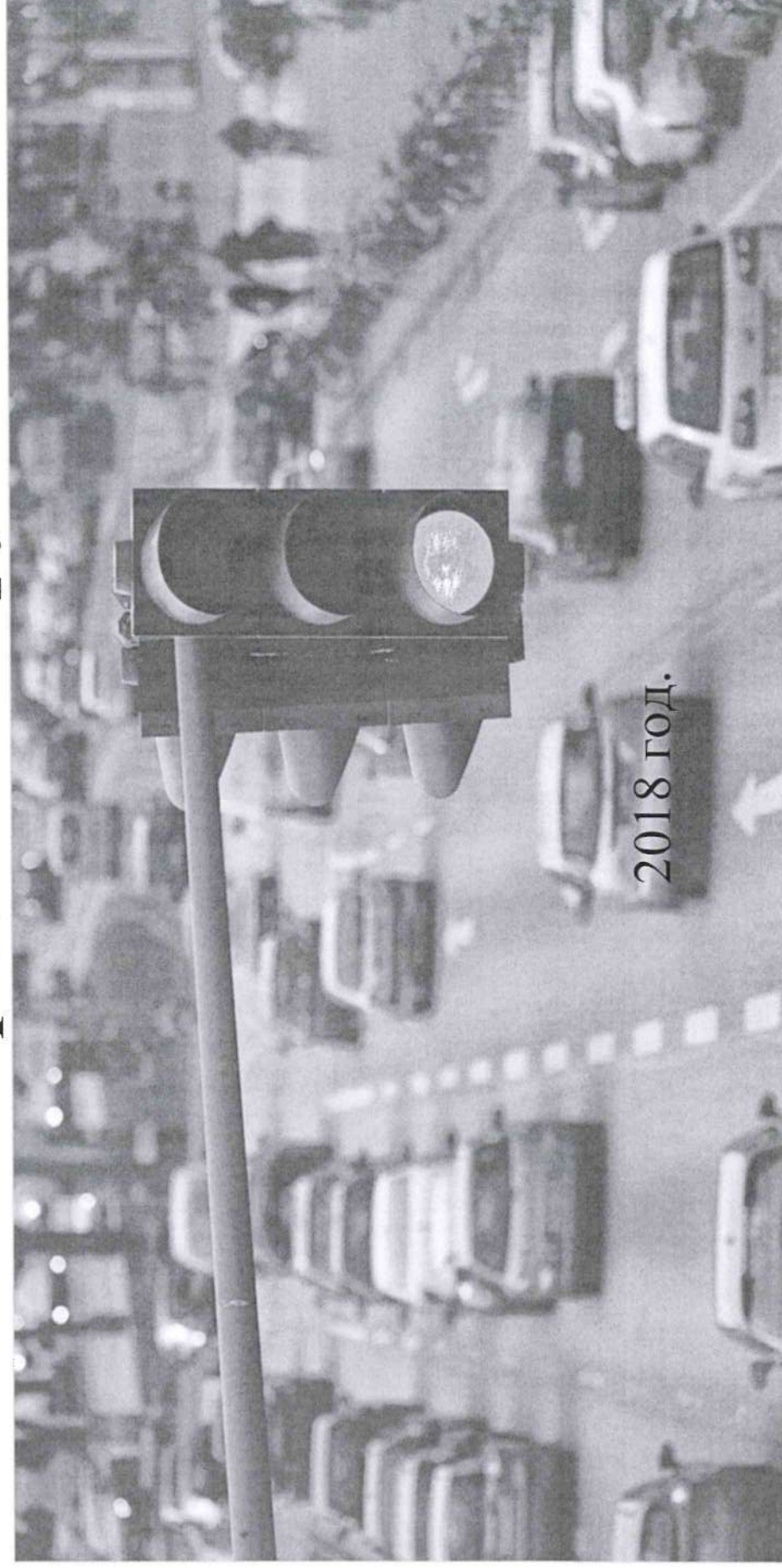


А.М. Митрохин



ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Администрации
Златоустовского городского округа
от 28.11.2018 г. № 503-П

Комплексная схема организации дорожного движения Златоустовского городского округа



2018 год.

Цель, объект и задачи исследования

Цель: – обеспечение безопасности дорожного движения;

– упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Объект: Транспортная система Златоустовского городского округа.

Задачи:

- Развитие улично-дорожной сети и повышения уровня организации движения легкового и грузового транспорта;
- Оптимизация системы пассажирских перевозок;
- Оптимизация парковочного пространства;
- Совершенствование условий пешеходного движения;
- Повышение уровня безопасности дорожного движения.

Содержание работы:

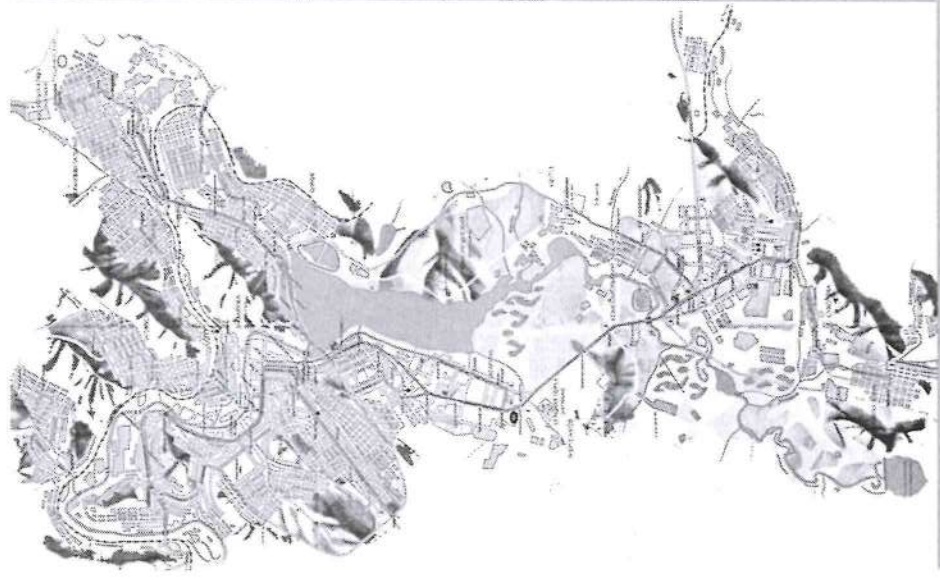
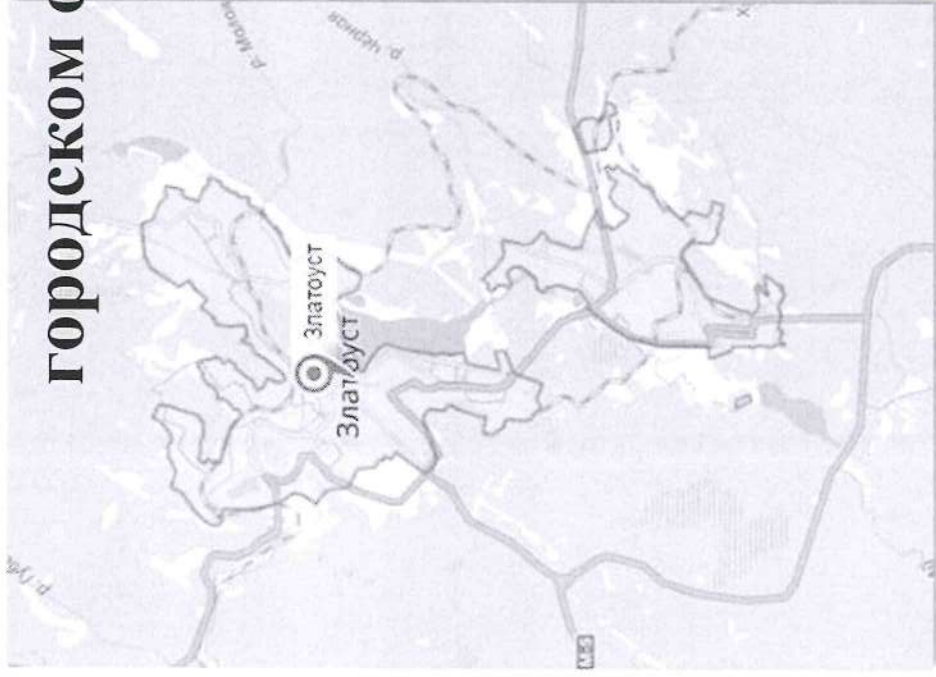
Этап 1. Сбор и анализ исходных данных.....	3стр.
Этап 2. Разработка транспортной модели Златоустовского городского округа	16стр.
Этап 3. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Златоустовского городского округа на прогнозные периоды.....	22стр.
Этап 4. Мероприятиями, направленными на законопослушное поведение участников дорожного движения, в том числе участия пешеходов, являются: установка постов видеонаблюдения.....	23стр.

ЭТАП 1

СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

Общие сведения о Златоустовском

городском округе



Город Златоуст расположен в западной части Челябинской области. Протяжённость с юга на север 15,4 км, с запада на восток 10,4 км. Площадь города 136,4 км². С северо-восточной части граничит с Екатеринбургом, восточной части – с Челябинском, южной части – с Магнитогорском, юго-восточной части – с Миассом, юго-западной части – с Уфой, северо-западной части – с Кусой.

По данным Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области, численность постоянного населения Златоустовского городского округа, по состоянию на 2017 год, составила 167 978 человек. Площадь – 136,4 км².

Численность населения

1897 ^[13]	1913 ^[14]	1926 ^[13]	1931 ^[14]	1939 ^[13]	1956 ^[15]	1959 ^[16]	1967 ^[14]	1970 ^[17]	1973 ^[14]	1975 ^[18]
21 000	↗29 200	↗48 000	↗75 000	↗99 000	↗143 000	↗161 342	↗178 000	↗180 488	↗186 000	↗193 000
1976 ^[19]	1979 ^[20]	1982 ^[21]	1985 ^[22]	1986 ^[19]	1987 ^[23]	1989 ^[24]	1990 ^[25]	1991 ^[19]	1992 ^[19]	1993 ^[19]
↘193 000	↗197 760	↗201 000	↗202 000	↗204 000	↗206 000	↗207 794	↘206 000	↗208 000	↘208 000	↘207 000
1994 ^[19]	1995 ^[22]	1996 ^[22]	1997 ^[26]	1998 ^[22]	1999 ^[27]	2000 ^[28]	2001 ^[22]	2002 ^[28]	2003 ^[14]	2004 ^[30]
↘206 000	↘203 000	↘202 000	↘200 000	↘200 000	↘198 400	↘196 900	↘195 900	↘194 551	↗194 600	↘192 800
2005 ^[31]	2006 ^[32]	2007 ^[33]	2008 ^[34]	2009 ^[35]	2010 ^[36]	2011 ^[37]	2012 ^[38]	2013 ^[39]	2014 ^[40]	2015 ^[41]
↘191 500	↘190 300	↘189 400	↘188 800	↘187 950	↘174 962	↗175 000	↘173 628	↘172 318	↘170 920	↘169 957
2016 ^[42]	2017 ^[1]									
↘169 057	↘167 978									

Демографические сведения

По данным Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области, численность постоянного населения Златоустовского городского округа, по состоянию на 2017 год, составила 167 978 человек.

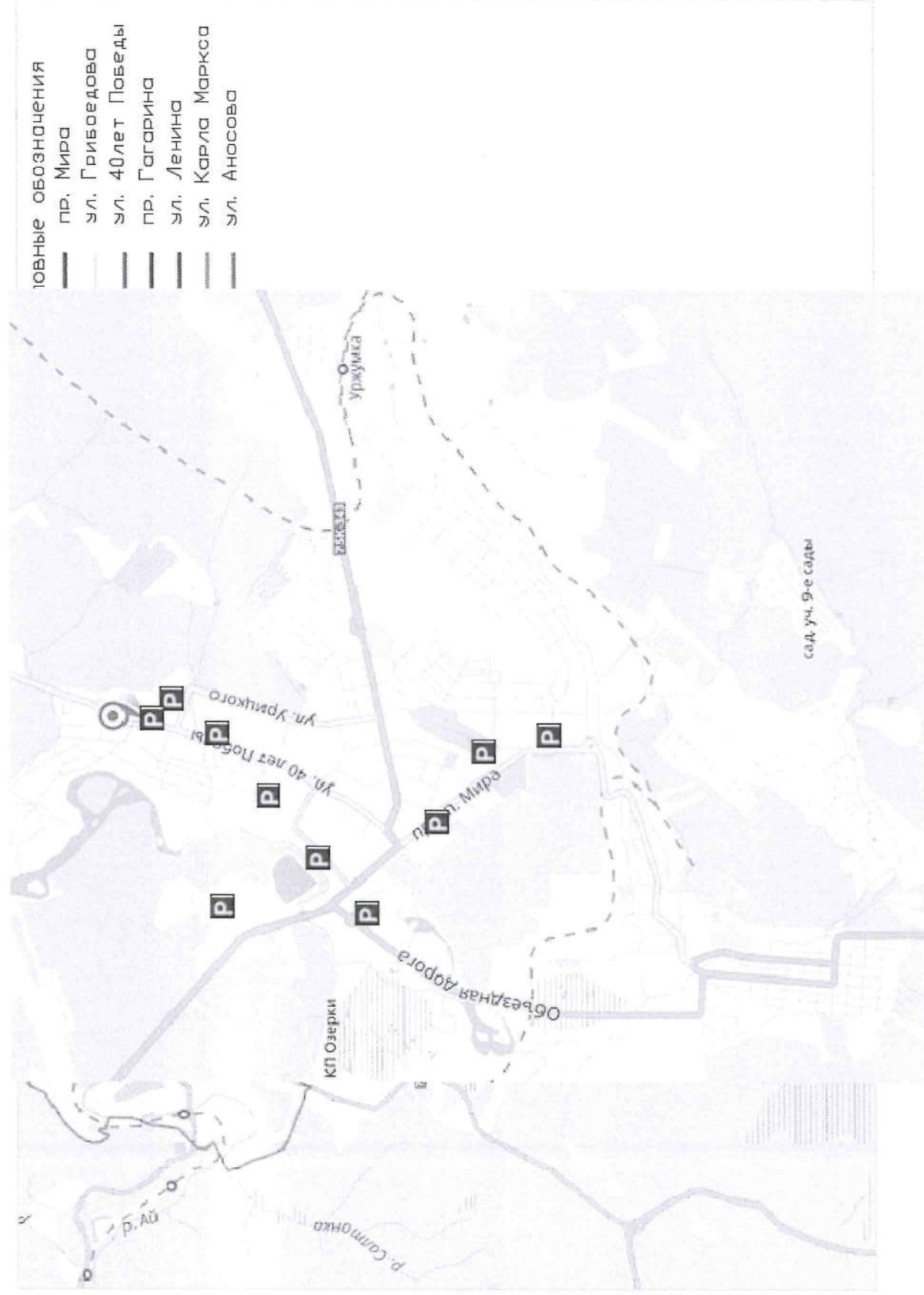
Национальный состав: Златоустовский городской округ является многонациональным. Согласно результатам переписи населения 2014 г. русских — 87%, татар — 6,1%, башкир — 3,2%, украинцев — 0,9, мордва составляет 0,4% к общему числу лиц, указавших национальность, белорусов и немцев — по 0,3%, чувашей, армян, цыган — по 0,1%.

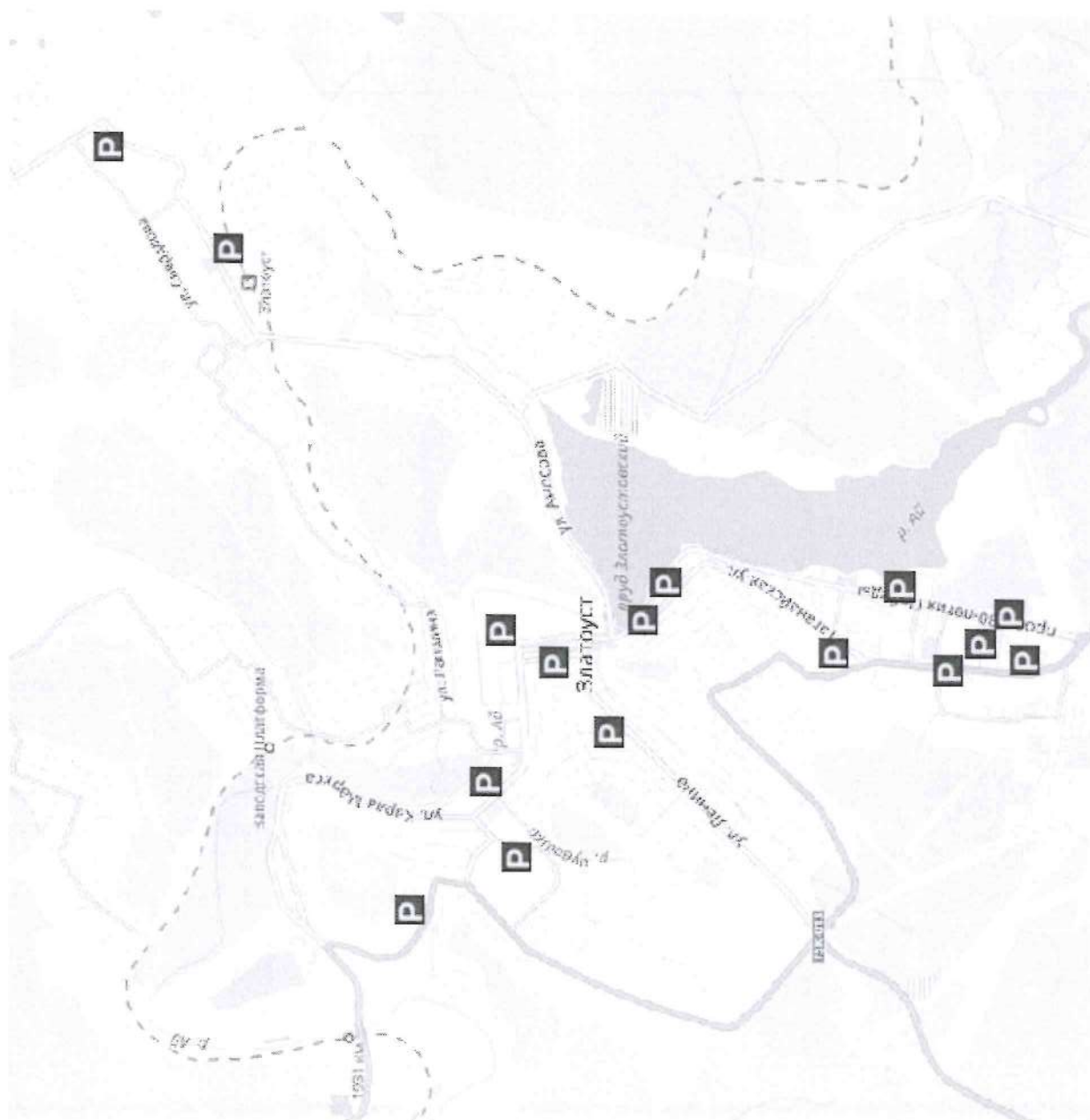
На 1 января 2018 года по численности населения город находится на 112 месте из 1112 городов Российской Федерации.

Транспортная инфраструктура Златоустовского городского округа

Основные
городские
улицы –
пр. Мира,
ул.
Грибоедова,
ул. 40
лет
Победы,
пр.
Гагарина,
ул.
Ленина,
ул. Карла
Маркса,
ул.
Аносова.

Органи-
зация
парков-
очного
пространства







9

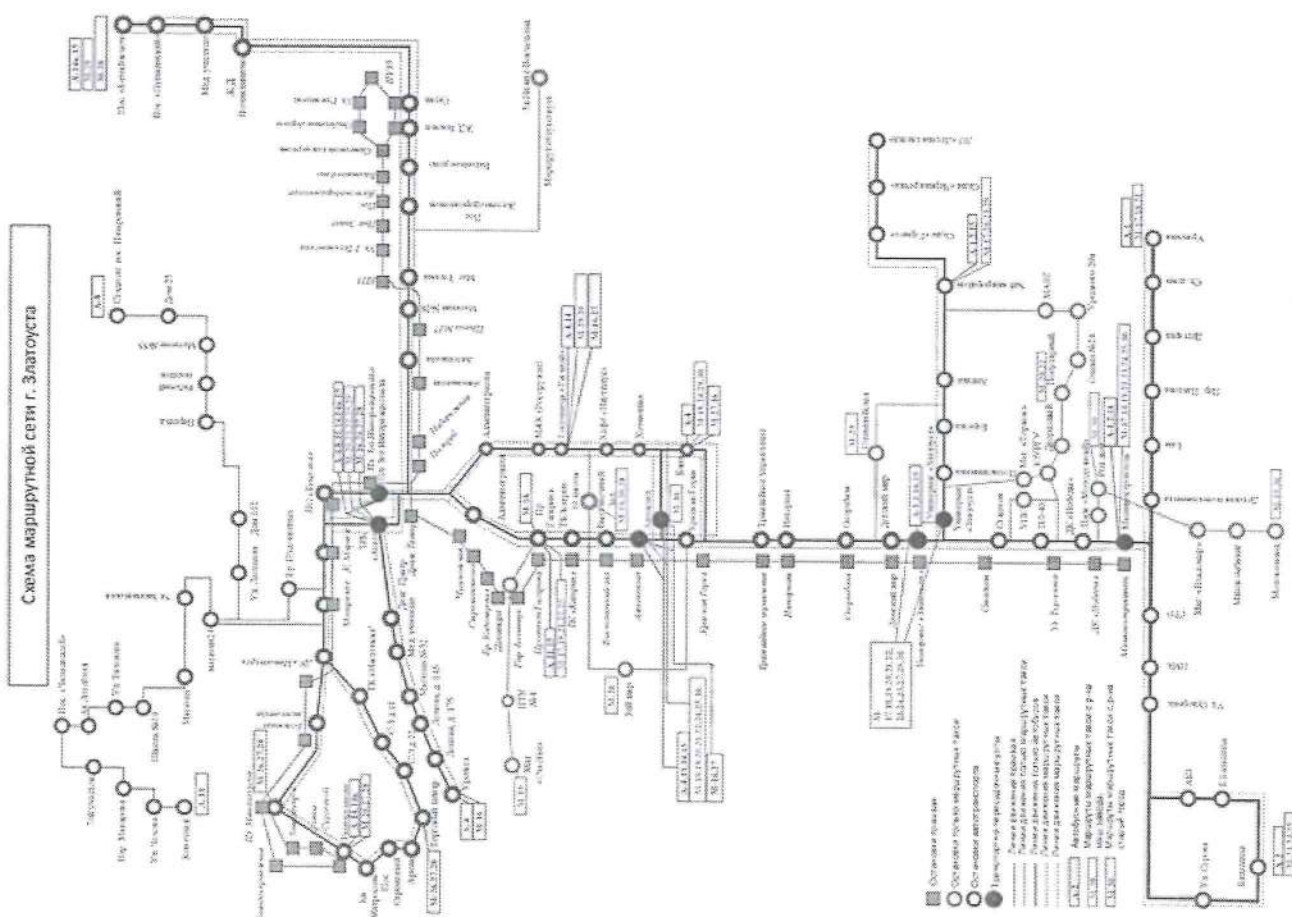
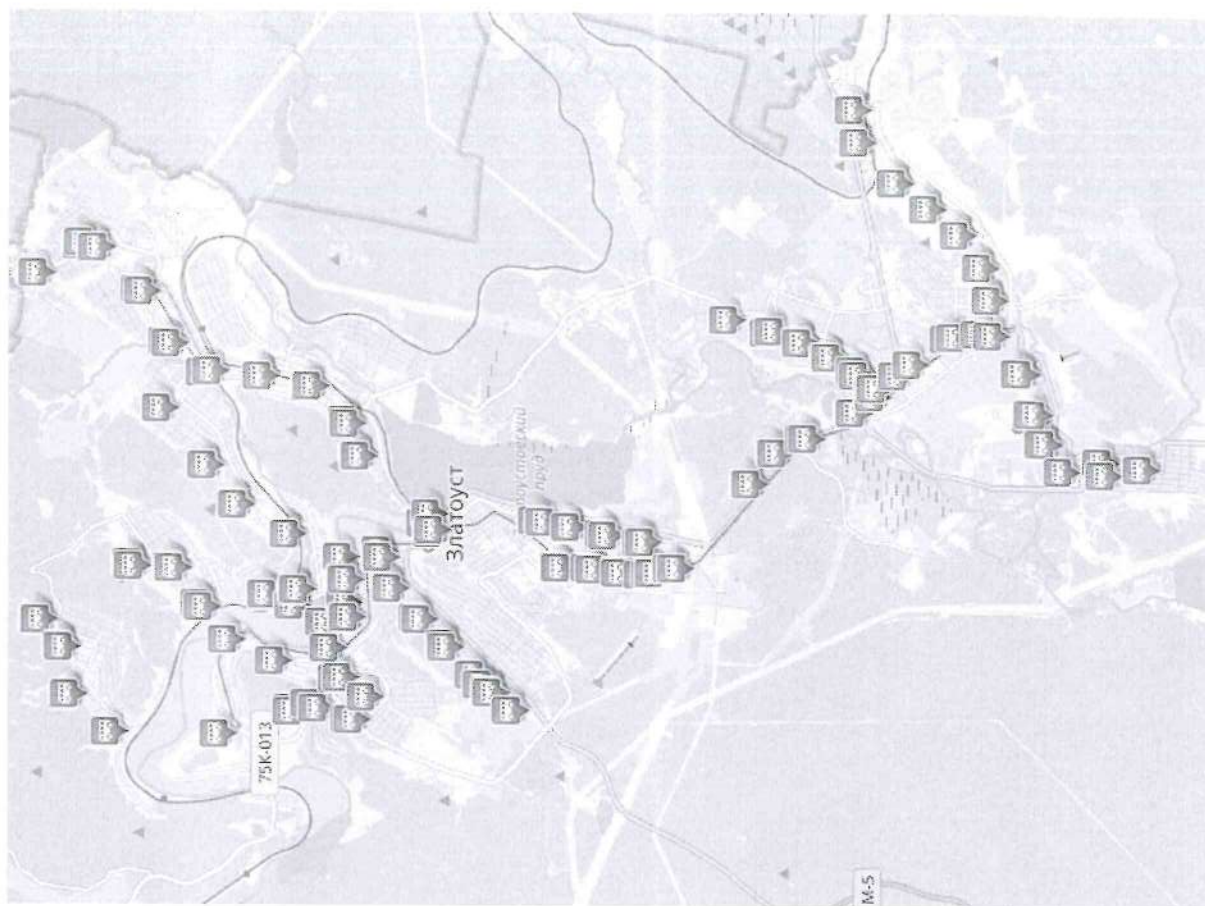


Схема маршрутной сети г. Златоуста

Маршруты городского транспорта г. Златоуста

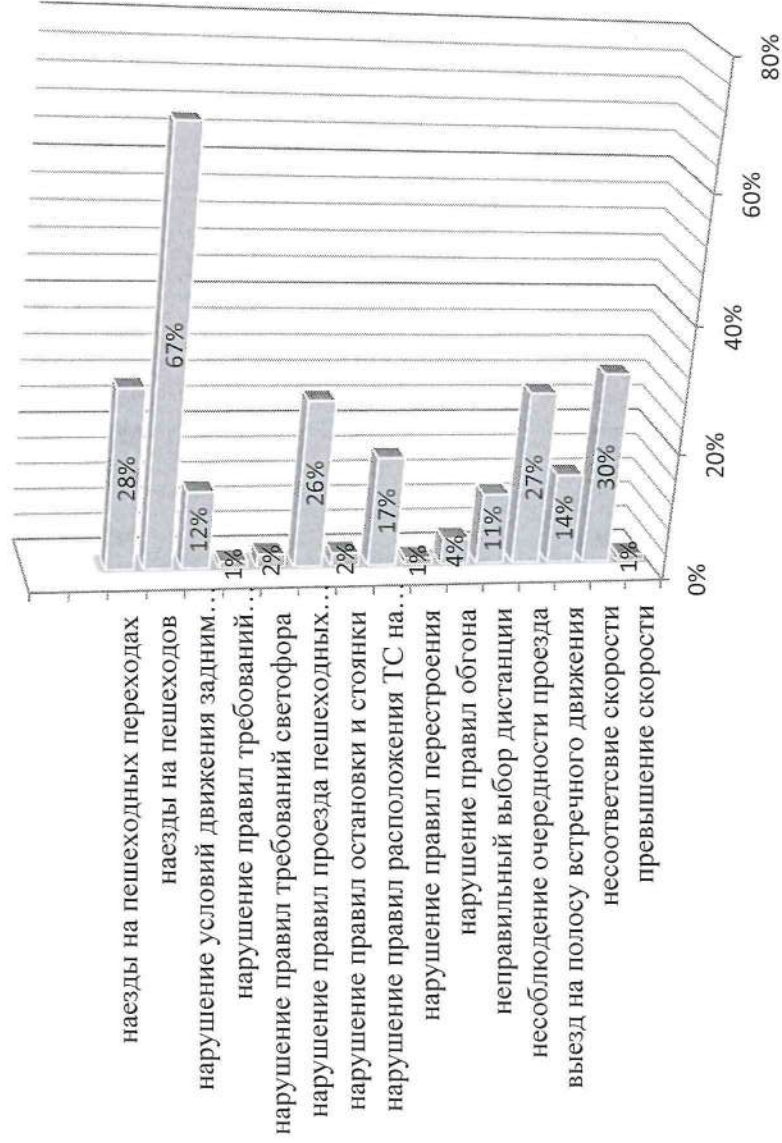
№ п.	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность	График
1	N 1	5 мкр. – п. Уржумка	17 км.	06:00 – 23:00
2	N 2	5 мкр. – п. Балашиха	16,2 км.	06:00 – 23:00
4	N 4	Златоустовский автовокзал – пос. Уреньга	16,6 км.	06:00 – 23:00
6	N 8	пл. III Интернационала – стадион "Локомотив"	11,8 км.	06:00 – 23:00
7	N 9	Кольцо Института - СНТ "Металлург" (сезонный)	31,6 км.	06:00 – 23:00
9	N 11	Златоустовский автовокзал - 7 жил. участков	31,9 км.	06:00 – 23:00
12	N 14	Машиностроитель - пл. Металлургов (СНТ «Губенка» - сезонно)	31 км.	06:00 – 23:00
13	№ 14к	Пос. Пушкинский - кольцо Института	27,9 км.	06:00 – 23:00
14	N 15	5 мкр. - пос. Пушкинский (СНТ «Белый ключ», ДОЛ «Лесная сказка» - сезонно)	44 км.	06:00 – 23:00
30	N 33	маг. Мавт (5 мкр.) - п. Пушкинский (СНТ «Белый ключ» - сезонно)	32,9 км.	06:00 – 23:00
41	N 434	г. Златоуст - с. Веселовка	70 км.	06:00 – 23:00
42	N 435	г. Златоуст - п. Центральный	100 км.	06:00 – 23:00
44	N 1	Университет - Машиностроитель	30,5 км.	06:00 – 23:00
45	N 3	ПТУ – 35 - пл. Металлургов	18,1 км.	06:00 – 23:00
46	N 16	Уреньга – 5-й мкр. (СНТ «Медик» – сезонно)	28 км.	06:00 – 23:00
47	N 17	5 мкр – п. Уржумка	16,2 км.	06:00 – 23:00

48	N 18	маг. "Популярный" - п. Стронтелей	35 км.	06:00 – 23:00
49	N 19	Магазин «Счастье» (ПТУ № 4) – Молокозавод	20 км.	06:00 – 23:00
50	N 20	П. Уржумка - ул. Ст. Разина, 13, (СНТ «Ремонтник» - сезонно)	40,4 км.	06:00 – 23:00
51	N 21	П. Уржумка - п. Стронтелей	37,6 км.	06:00 – 23:00
52	№ 22	5 мкр-н – кв. Матросова (СНТ «Уральские зори» - сезонно)	31,6 км.	06:00 – 23:00
53	N 23	п. Балашиха – 5 мкр. (СНТ «Булат №6», ДОЛ «Лесная сказка» - сезонно)	16,2 км.	06:00 – 23:00
54	N 24	п. Балашиха – кв. Матросова	39 км.	06:00 – 23:00
55	N 25	Бетонный завод – п. Пушкинский (СНТ «Белый Ключ» - сезонно)	40 км.	06:00 – 23:00
56	N 26	Институт – 5-й мкр.	35,6 км.	06:00 – 23:00
57	N 27	Пос. Пушкинский – ул. Лермонтова, 24 (СНТ «Белый Ключ» - сезонно)	38 км.	06:00 – 23:00
58	N 28	Пушкинский поселок – кв. Матросова (СНТ «Белый ключ» - сезонно)	24 км.	06:00 – 23:00
59	№ 29	Пушкинский поселок – 5 мкр. (СНТ «Белый ключ» - сезонно)	37 км.	06:00 – 23:00
60	N 30	Роддом машзавода - Кв. Матросова	30 км.	06:00 – 23:00

Статистика аварийности

(по данным ОР ДПС ГИБДД ОМВД по Златоустовскому городскому округу с 01.01.2017г. по 31.12.2017г.)

Причины ДТП 2017 г.

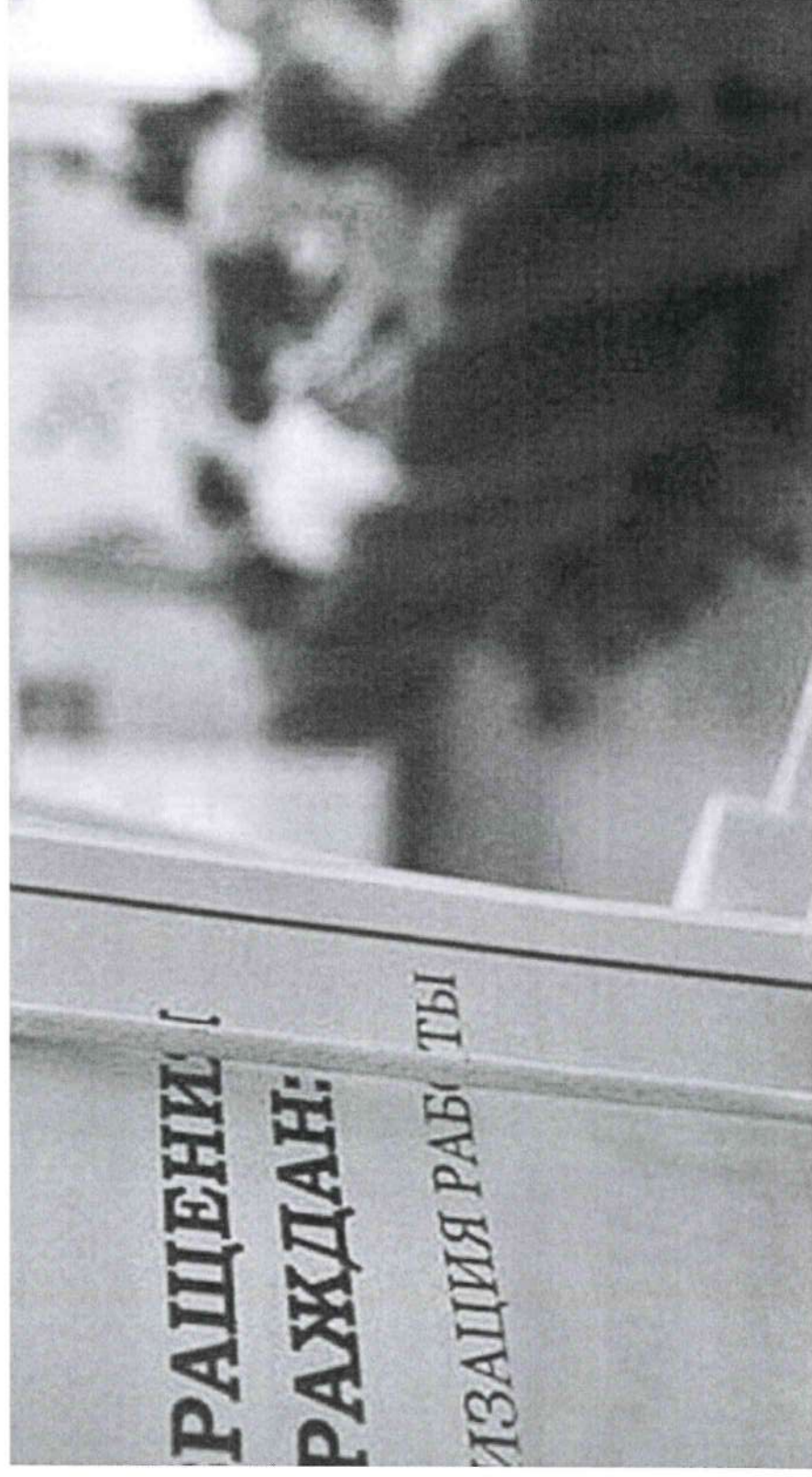


Статистика аварийности по Златоустовскому городскому округу

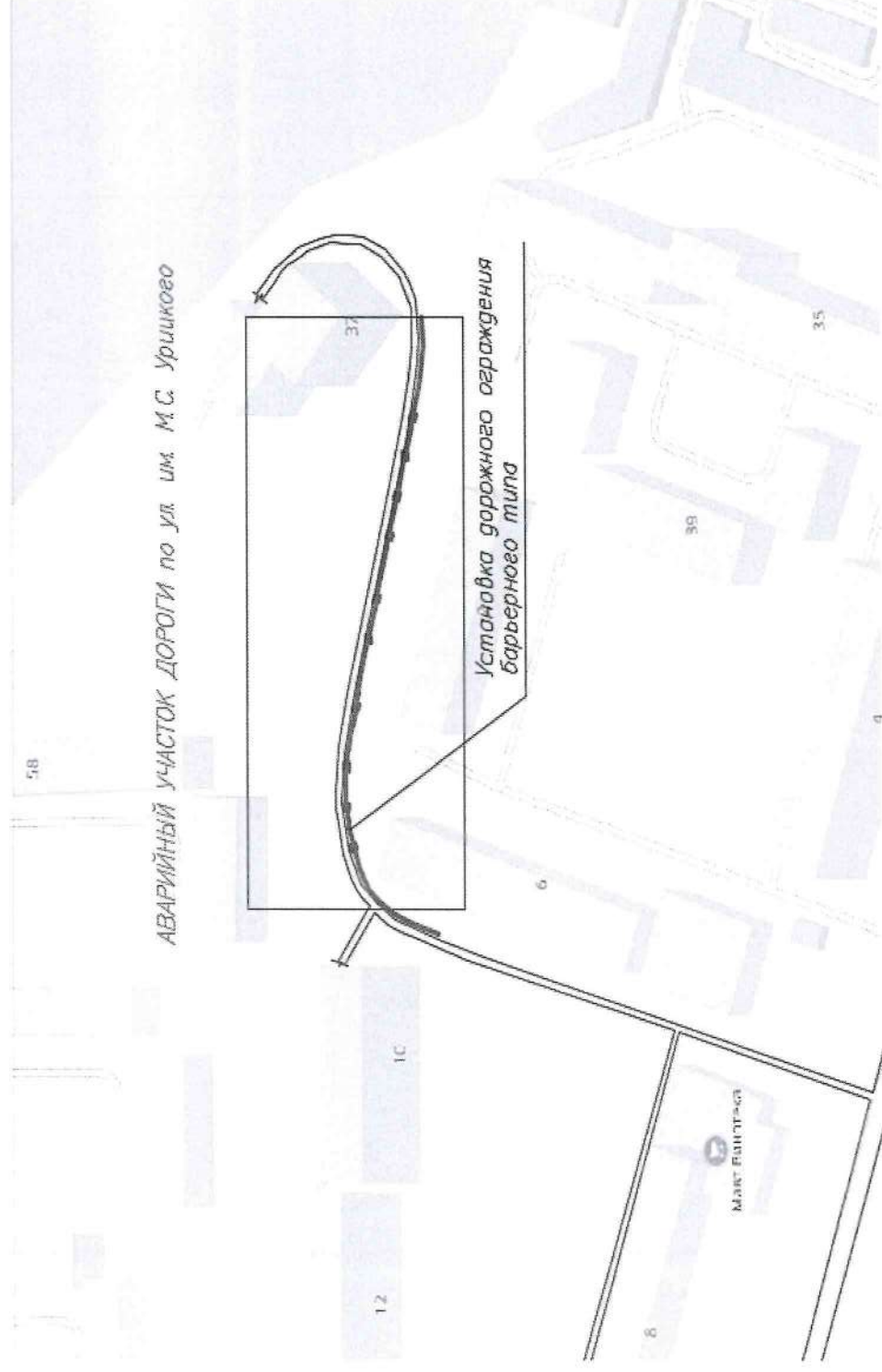
Наименование показателя	2016 г.	2017 г.
Количество ДТП	193	174
Погибло	18	10
Ранено	231+10 детей	245+6 детей
Тяжесть последствий	10,4	8,3
Доля	20,7	26,4



Мероприятия по вопросам обращения граждан



Аварийно-опасный участок дороги



Крутой спуск располагается на пересечении улиц Южно-Есаульской, 6 и Урицкого, 37

Меры по безопасности: установка вдоль проезжей части одностороннего бокового дорожного ограждения с целью защиты автомобиля от съезда в кювет на особо опасном участке дороге.

Устройство тротуара для пешеходов



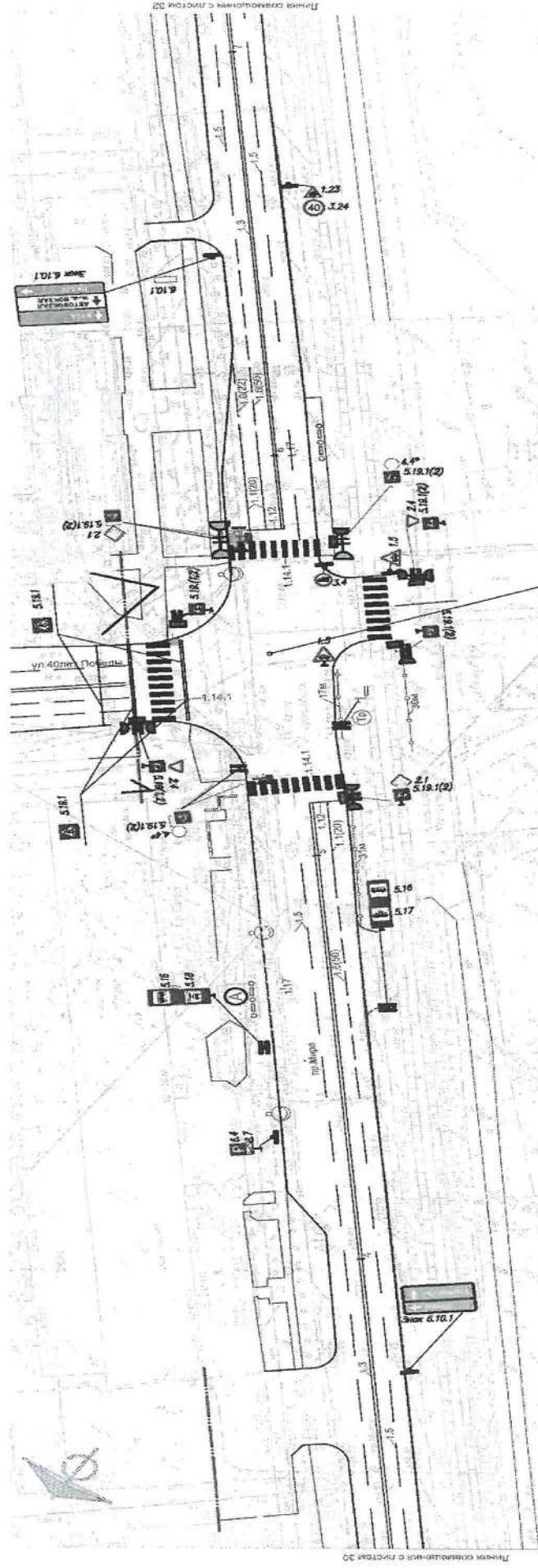
Предпринять меры по устройству тротуара автомобильной дороги по ул. Шушарина, шириной не менее 0,75м (п. 4 СНиП 2.05.02-85)

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

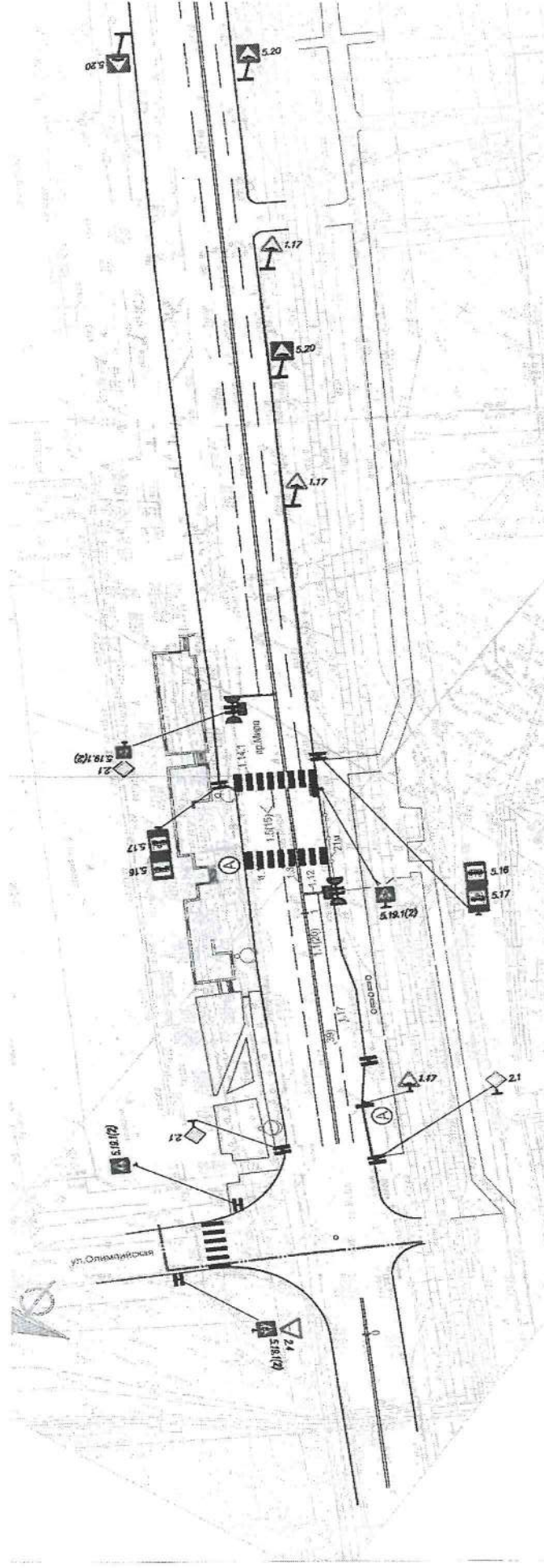
(с 01.01.2017г. по 31.12.1017г.)



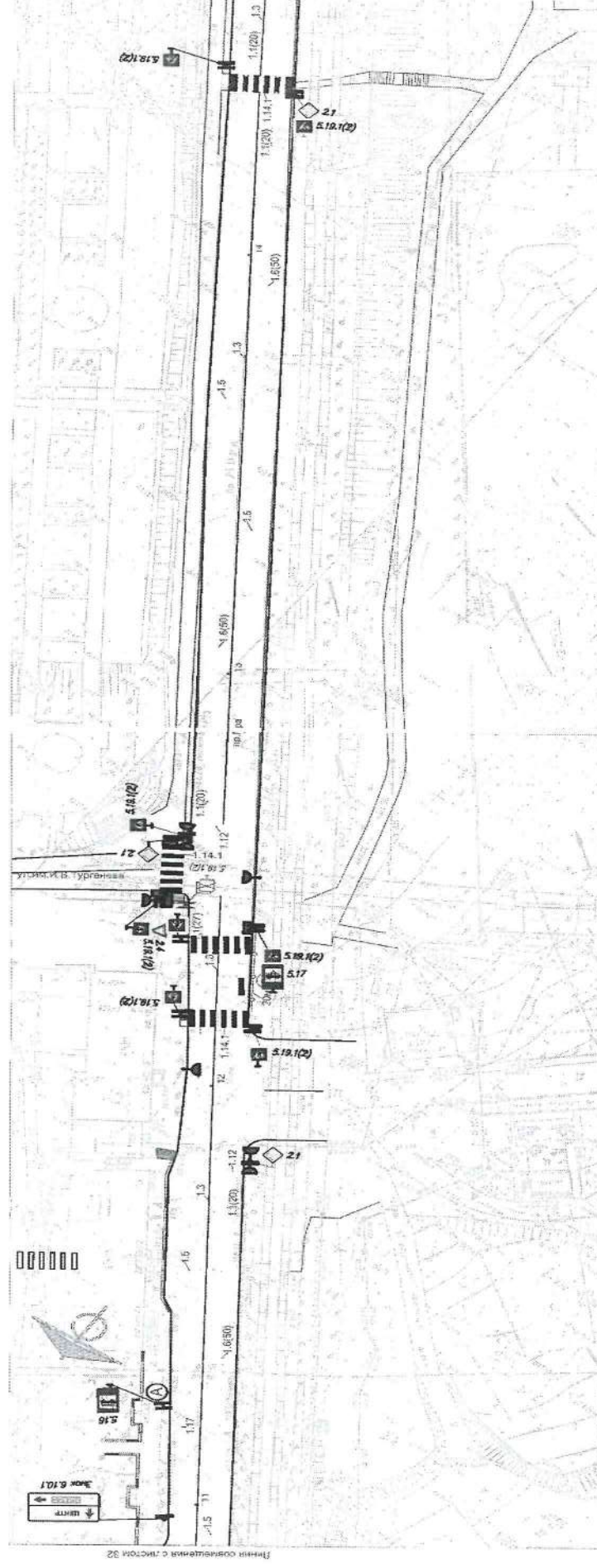
Результаты натурных обследований транспортных потоков



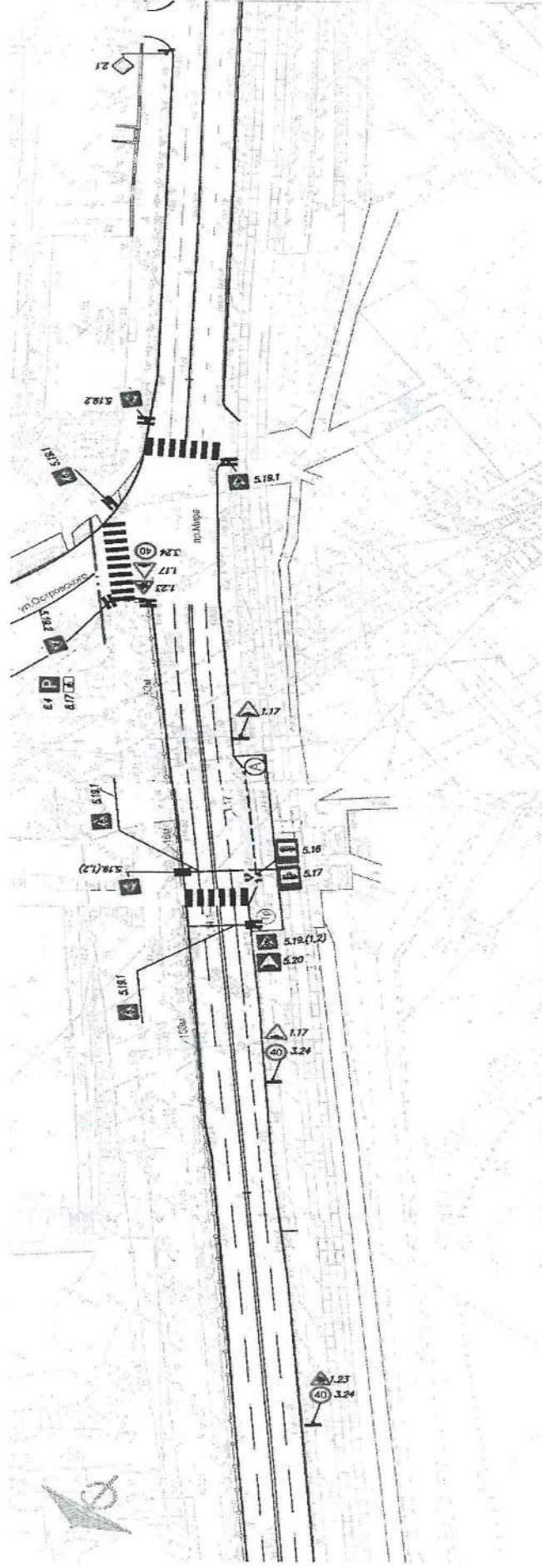
Результаты натурных обследований транспортных потоков



Результаты натурных обследований транспортных потоков



Результаты натурных обследований транспортных потоков



Вывод по 1 этапу:

Наиболее аварийными участками в Златоусте являются улица Таганайская, между домами № 1 и 10, улица 30-летия Победы и перегон между проспектом Гагарина и проспектом Мира.

Наиболее сложными узлами УДС являются:

- пересечение ул. Калинина и ул. Ленина, на которых были отмечены в 2017 г. два ДТП с тремя пострадавшими и двумя погибшими;
- ул. Аносова за 2017 г. 10 пострадавших и 2 погибших в трёх ДТП;
- ул. Карла Маркса 3 пострадавших и 1 погибший в результате ДТП за 2017 г.

ЭТАП 2

РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ

Златоустовского городского округа

Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП

Место концентрации ДТП	Вид ДТП	Причины ДТП	Предлагаемые мероприятия
Проспект Мира, ул. П.П. Аносова	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	Установка дорожных знаков направленных на регулирование очередностей проезда.
ул. Карла Маркса	Наезд на пешехода	Переход ч-з проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	Установка дорожных знаков, направленных на информирование о приближении к опасному участку дороги.
На пересечении ул. М.И. Калинина «ГУМ» и ул. Ленина	Наезд на пешехода	Переход ч-з проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	Установка ограничивающих ограждений, нанесение дорожной разметки термопластичными материалами.
	Наезд на препятствие	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Нанесение дорожной разметки термопластичными материалами, усиление надзора за дорожным движением.
Проспект им. Ю.А. Гагарина, 3 мкр.	Наезд на препятствие	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Установка группы дорожных знаков в соответствии с типовой схемой ОДД на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения.
Площадь интернационала, 1-линия проспекта Гагарина	Наезд на пешехода	Переход ч-з проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	Установка группы дорожных знаков (5.19.1 и 5.19.2) со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто зеленого цвета, нанесение дорожной разметки 1.14.1 в желтом цвете.



Совершенствование условий пешеходного движения

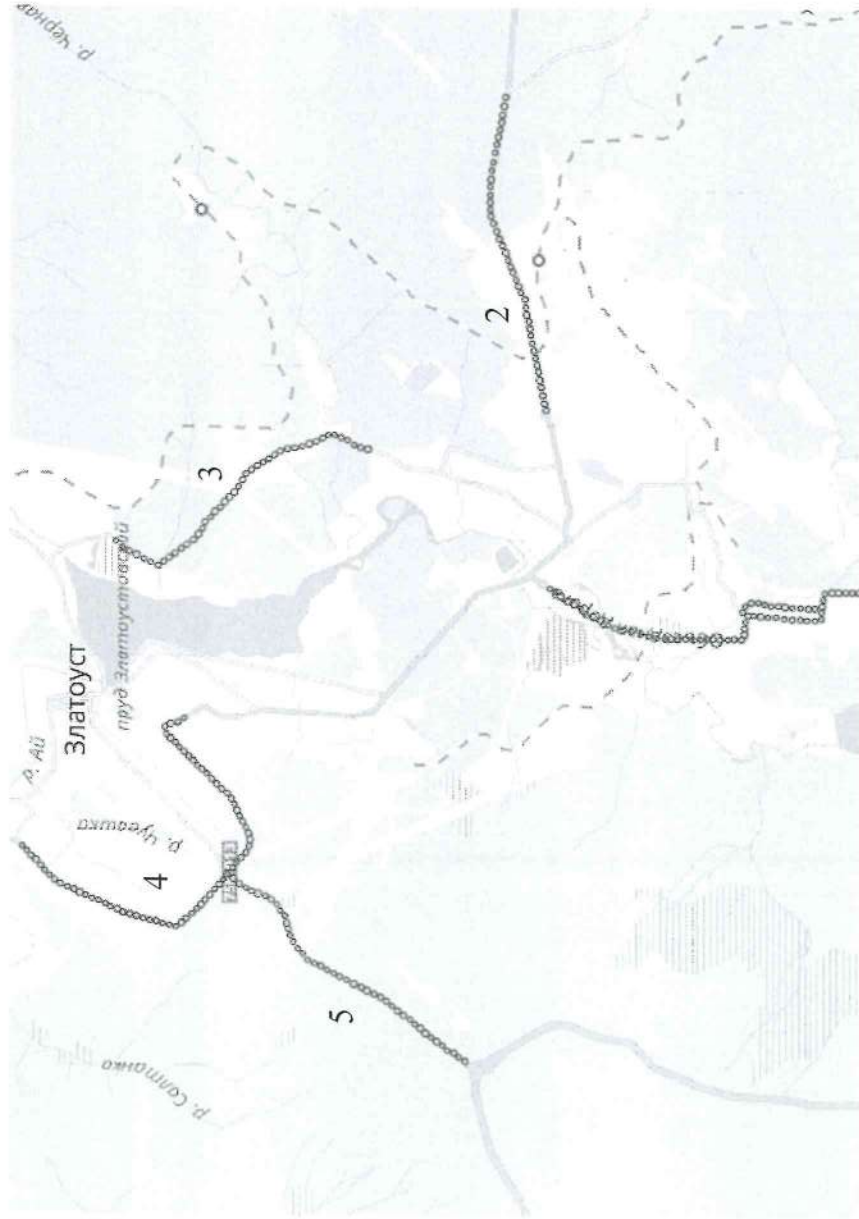
№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м.
1	Проспект Мира	4700
2	П.П. Аносова	5650
3	Карла Маркса	2100
4	М.И. Калинина	400
5	Ленина	3100
6	Проспект им. Ю.А. Гагарина 1-я линия	1800
7	Таганская	3200
8	Проспект 30-летия Победы	4000
9	40-лет победы	2150
	Итого:	27100

Повышение уровня безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м.
1	Проспект Мира	4700
2	П.П. Аносова	5650
3	Карла Маркса	2100
4	М.И. Калинина	400
5	Ленина	3100
6	Проспект им. Ю.А. Гагарина	1800
	Итого:	17750

В целях повышения безопасности дорожного движения в непосредственной близости от образовательных учреждений предусмотрено обустройство знаками, пешеходными переходами, ограждениями перильного типа.

Организация освещения



№ п/п	Наименование улицы	Протя- женно- сть, км.
1	Въезд в г. Златоуст со стороны трассы М5 по ул. Большая Балашиха и ул. им. В.А. Серова по обьездной дороге до пересечения с пр. Мира	10
2	Въезд в г. Златоуст со стороны трассы 75К-343 Миасс до пересечения с ул. Луначарского	13
3	Обьездная дорога от окончания жилых домов по ул. 40 лет Победы до пожарной части по ул. Спортивная, 1	5
4	Профсоюзная улица, 2 до пересечения ул. Мельникова с ул. 1-ая Гурьевская	9
5	Въезд в г. Златоуст со стороны трассы М5 через Уреньгинское кладбище до пересечения с ул. Ленина	4
Итого:		41

Предусмотрено обустройство 41 км. линий освещения.

ЭТАП 3

**Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы
организации дорожного движения
на территории Златоустовского городского округа
на прогнозные периоды**

Программа мероприятий

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Златоустовского городского округа на 2017 – 2027 годы

I. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Златоустовского городского округа на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Златоустовского городского округа
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Златоустовского городского округа (далее - ЗГО, округ); - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Златоустовского городского округа; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);

	- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2017 г. – 0 млн. руб. 2018 г. – 372 млн. руб. 2019 г. – 222 млн. руб. 2020 г. – 323 млн. руб. 2021 г. – 120 млн. руб. 2022 г. – 120 млн. руб. 2023 г. – 120 млн. руб. 2024 г. – 120 млн. руб. 2025 г. – 120 млн. руб. 2026 г. – 152 млн. руб. 2027 г. – 164 млн. руб. Средства местного бюджета на 2018-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности ЗГО; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Златоустовского городского округа.

1. Социально-экономическое состояние Златоустовского городского округа.

Златоустовский городской округ располагает развитой сетью социальной инфраструктуры. Наряду с учреждениями социально-гарантированного уровня, в Златоустовском городском округе функционируют средние специальные и высшие учебные заведения, медицинские учреждения культуры и искусства, физкультуры и спорта, предприятия торговли.

На исходный год учреждениями культурно-бытового обслуживания населения вне микрорайонного значения занято 284,5 га, в том числе в пределах селитебной территории – 147,1 га и вне селитебной территории Златоустовского городского округа – 137,4 га.

Дальнейшее развитие социальной инфраструктуры Златоустовского городского округа предусматривается с тем, чтобы способствовать:

- повышению уровня разнообразия доступных для населения мест приложения труда за счет расширения, в т.ч. нового строительства, коммерческо-деловой и обслуживающей сферы;
- повышению уровня образования общего и специального, уровня здоровья, культуры, повышению качества трудовых ресурсов;
- достижению нормативных показателей обеспеченности учреждениями социально-гарантированного уровня обслуживания (детские дошкольные учреждения, общеобразовательные учреждения, поликлиники, больницы);
- повышению доступности центров концентрации объектов культурно-бытового обслуживания, объектов рекреации;
- в конечном итоге, повышению качества жизни и развития человеческого потенциала.

Дальнейшее развитие социальной инфраструктуры Златоустовского городского округа предусматривается с тем, чтобы способствовать:

- повышению уровня разнообразия доступных для населения мест приложения труда за счет расширения, в т.ч. нового строительства, коммерческо-деловой и обслуживающей сферы;
- повышению уровня образования общего и специального, уровня здоровья, культуры, повышению качества трудовых ресурсов;
- достижению нормативных показателей обеспеченности учреждениями социально-гарантированного уровня обслуживания (детские дошкольные учреждения, общеобразовательные учреждения, поликлиники, больницы);

- повышению доступности центров концентрации объектов культурно-бытового обслуживания, объектов рекреации;
- в конечном итоге, повышению качества жизни и развития человеческого потенциала.

2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Златоустовского городского округа осуществляются автомобильным видом транспорта и электротранспортном (трамвай).

Транспортное обслуживание населения по маршрутной сети города осуществляют 12 перевозчиков (ИП), общим количеством автотранспортного подвижного состава: 347 единиц, из них 44 автобуса 19 вагона трамваев.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортного функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Автомобилизация населения (280 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации, в Российской Федерации 300 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

4. Характеристика сети дорог ЗГО, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть ЗГО состоит из дорог 3-4 категории. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальному контракту и муниципальному заданию. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Златоустовский городской округ обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от регионального центра г. Челябинск, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и грунтовых автодорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог,

требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутримуниципальными дорогами общего пользования местного значения.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 620 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации ЗГО, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк ЗГО преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий ЗГО.

	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
	Общая численность населения, тыс. чел.	173	172	171
	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	250	260	280

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории ЗГО осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтобетонном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории ЗГО не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

На расчётный срок планируется увеличение парка грузового транспорта в 1,5 раза, с 2,7 до 4,1 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации до 20 ед. на 1 тыс. жителей).

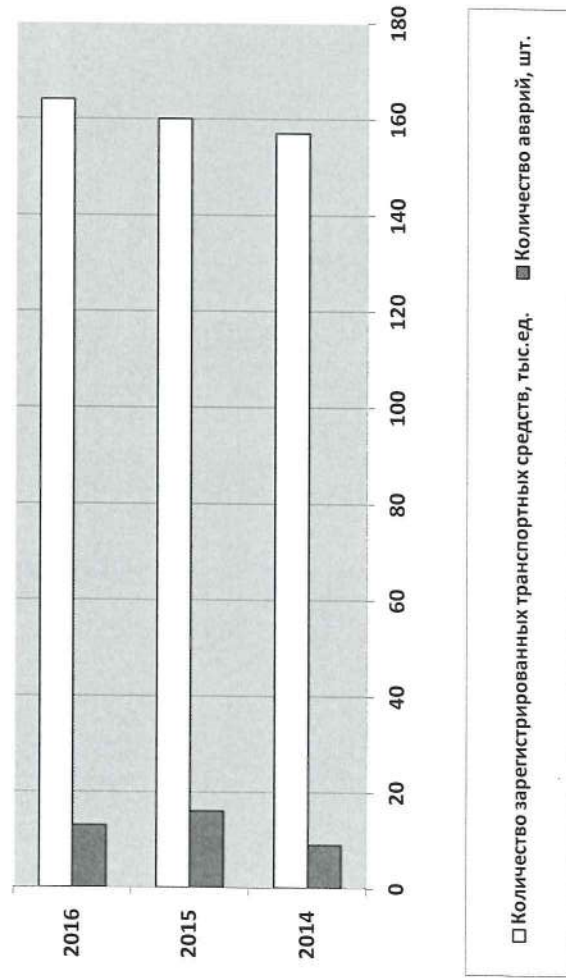
Организация движения грузового транспорта, в основном, сохраняется по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Также предоставляю информацию о состоянии аварийности на территории ЗГО за 7 месяцев 2016 г. и аналогичный период 2015 г.

	2015	2016	%
Всего ДТП	2071	1820	снижение на 12,1 %
в том числе с пострадавшими	123	94	снижение на 23,6%
погибло в результате ДТП	10	10	прежний уровень
ранено в результате ДТП	148	104	снижение на 29,7%
погибло детей	1	1	прежний уровень
ранено детей	21	14	снижение на 33,3%
ДТП по вине детей	9	5	снижение на 44,4%
ДТП по вине водителей	102	78	снижение на 23,5%
на транспорте юридических лиц	3	1	снижение на 66,6%
на пассажирском транспорте	4	3	снижение на 25%
на мототранспорте	6	6	прежний уровень

водителями в н/с	6	3	снижение на 50%
водителями без в/у	13	10	снижение на 23%
Наездов на пешеходов	42	38	снижение на 9,5%
погибло	2	4	рост на 100%
ранено	42	34	снижение на 19%
ДТП по вине пешеходов	20	15	снижение на 25%
скрылось с мест ДТП	11	9	снижение на 18,1%
разыскано	10	8	
процент розыска	91%	89%	



10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Златоустовского городского округа и характер дорожно-транспортной сети, присутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно неблагоприятной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры ЗГО.

Технико-экономические показатели генерального плана Златоустовского городского округа

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства
Протяженность дорог общего пользования местного значения	км	620	4,0

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы ЗГО.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- 1) Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
- 2) Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- 3) Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
 - 4) Постановление Совета министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
 - 5) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 - 6) Решение СД ЗГО от 02.03.2007 № 10-ЗГО «Об утверждении Генерального плана Златоустовского городского округа и Правил землепользования и застройки Златоустовского городского округа»;
- Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

II. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ЗГО

13. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ЗГО.

Прогнозируемая численность населения ЗГО на период до 2020 г. расчетами была определена в количестве 220-230 тыс. чел., достижение которой, учитывая сложившуюся ситуацию, отодвигается за 2020 год – на перспективу.

В связи с этим, расчетным сроком ныне разрабатываемого Генерального плана ЗГО будет дата достижения численности населения ЗГО в пределах 200-205 тыс. чел, в том числе на 1 очередь - 2016 год – 169-171 тыс. человек (для проектных расчетов соответственно: 2016 г. – 171 тыс. чел., расчетный срок – 205 тыс. чел.).

Возрастная структура посткризисного периода будет постепенно улучшаться и к расчетному сроку достигнет более оптимального соотношения: дети – до 22%, трудоспособное население – до 52%, население в возрасте старше трудоспособного – до 26%.

14. Прогноз транспортного спроса ЗГО, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории ЗГО.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

15. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с городами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов

личным транспортом и пешеходное сообщение: Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

16. Прогноз развития дорожной сети Златоустовского городского округа.

Основными направлениями развития дорожной сети ЗГО в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующей категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

17. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории ЗГО

№	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	173	174	175
2	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	290	295	300

18. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

19. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобильной инфраструктуры населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

III. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

20. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

21. Мероприятия по развитию сети дорог ЗГО.

В целях повышения качества дорожного уровня дорожной сети ЗГО, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог ЗГО:

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

Финансирование Программы осуществляется в пределах средств, предусматриваемых ежегодно в бюджете главного распорядителя средств. При изменении объемов бюджетного финансирования муниципальной Программы ответственный исполнитель Программы в установленном Порядке уточняет объем финансирования за счет средств местного и областного бюджетов, а также мероприятия Программы. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет 1835,0 млн. рублей

7. Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения затрат, связанных с реализацией Программы, и достигнутых результатов, а также обеспечения принципов бюджетной системы Российской Федерации: результативности и эффективности использования бюджетных средств, прозрачности, адресности и целевого характера бюджетных средств.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Для оценки эффективности реализации Программы используются показатели результативности (целевые индикаторы), которые отражают выполнение мероприятий по направлениям Программы.

Оценка эффективности реализации Программы производится путем сопоставления фактически достигнутых показателей к плановым.

Эффективность реализации Программы оценивается как отношение фактически достигнутых результатов к плановым индикаторам, утвержденным Программой, по следующей формуле (таблицы 4, 5):

Таблица 4

Оценка эффективности использования бюджетных средств	Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП)	Фактические индикативные показатели
		Плановые индикативные показатели
	Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС)	Фактическое использование бюджетных средств
		Плановое использование бюджетных средств
	Показатель эффективности использования бюджетных средств (ПЭ)	ДИП (Оценка достижения плановых индикативных показателей)
		ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)

Таблица 5

Значение 0	Эффективность использования бюджетных средств
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов значительно превышает целевое значение
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов (повышение целевого значения)
от 0,5 до 1,0	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)

менее 0,5

крайне низкая эффективность использования расходов
(целевое значение исполнено менее, чем на половину)

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории
Златоустовского городского округа 2017 – 2027 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, млн. руб.
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги от проспекта им. Гагарина до ул. им. Аносова с комплексным благоустройством набережной вдоль городского пруда 4200м	2018-2020 г.	440
2.	Строительство обьездной автодороги минующей затяжной спуск по ул. Грибоедова с реконструкцией, существующего путепровода 3700м	2019-2027 г.	520
3.	Реконструкция автодороги перегон пр. Мира - пр. Гагарина с расширением и устройством освещения 3200м	2019 г.	52
4.	Реконструкция обьездной автодороги района Северо-запад по ул. Ленина с выходом на федеральную трассу М5 2800м	2020 г.	25
5.	Реконструкция автодороги по ул. Аносова с расширением либо устройством реверса 7000	2020-2027 г.	300
6.	Строительство обьездной автодороги п. Балашиха с выездом на Федеральную трассу М5	2017-2020	248
7.	Капитальный ремонт обьездной автодороги по ул. Трудовой 2700м	2021-2022 г.	50
8.	Реконструкция автодороги по ул.2-я Проектная- ФОК «Таганай» с устройством искусственного мостового сооружения 500м	2020-2027 г.	200

VIII. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяже нность, м	График реализации мероприятий /млн.руб./					Выполнение целевых показателей %
					2017	2018	2019	2020	2021- 2027	
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	пр. 30 –летия Победы от проспекта им. Гагарина до ул. им. Аносова	IV	4200	0	172	170	98		1) снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)10 2) достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры 30
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	пр. Мира - пр. Гагарина	IV	3200			52			
3	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	района Северо-запад по ул. Ленина	IV	2800				25		
4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	ул. Аносова	IV	7000					300	
5	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	ул. Трудовая	IV	2700					50	
6	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Ул.2-я проектная-ФОК «Гаганай»	IV	500					200	
Итого по реконструкции										
1	Строительство автодороги	Объездная автодорога п.Балашиха с выездом на Федеральную трассу М5	IV	4200		200	48			Увеличение автодорог с

2	Строительство автодороги	Объездная автодорога минующая затяжной спуск по ул. Г.рибодова	IV	3700			100	10 0	320	твёрдым покрытием 1,2
Итого по строительству										
Итого по программе										

ЭТАП 4

**Мероприятиями, направленными на законопослушное
поведение участников дорожного движения, в том числе
участия пешеходов, являются: установка постов
видеонаблюдения**



Устройство конструкции, ограничивающей движение
 грузового транспорта по адресу: Челябинская область, г.
 Златоуст, по автомобильной дороге 75К-013 Куса –
 Златоуст – М-5 «Урал» в сторону ул. Ленина

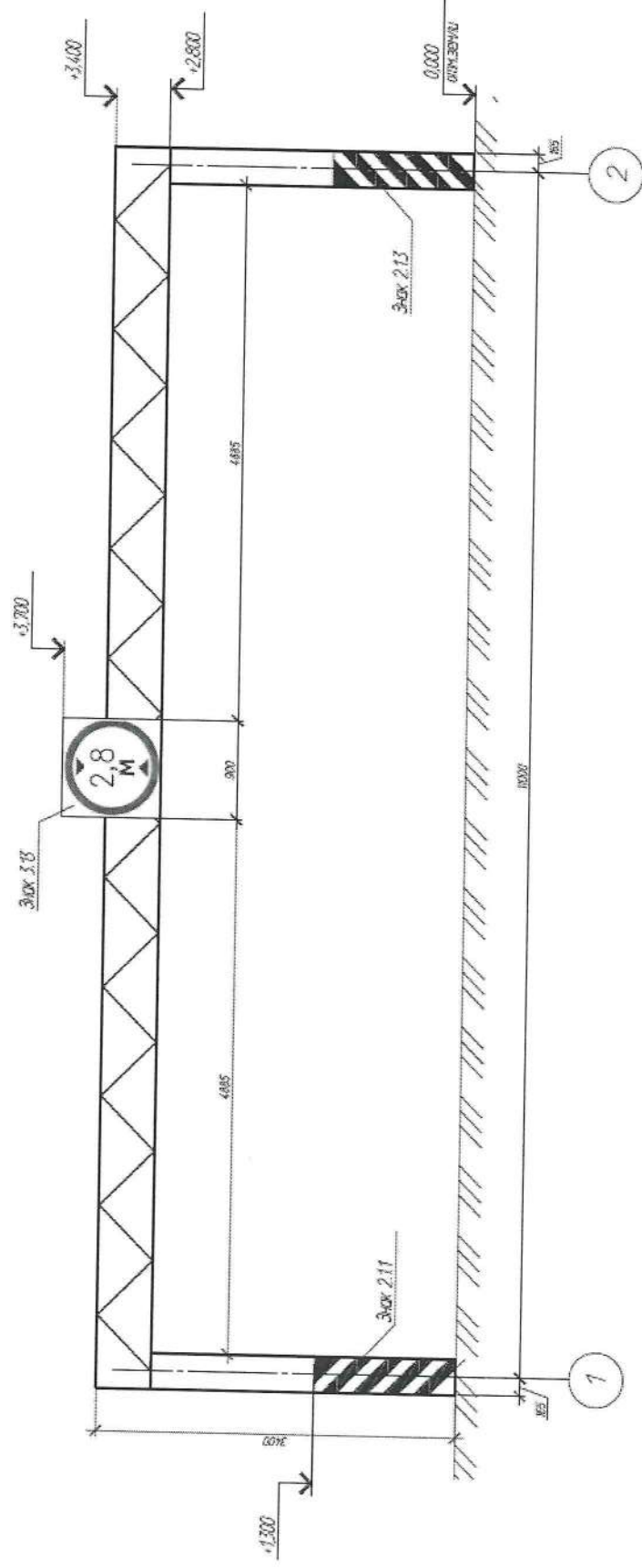
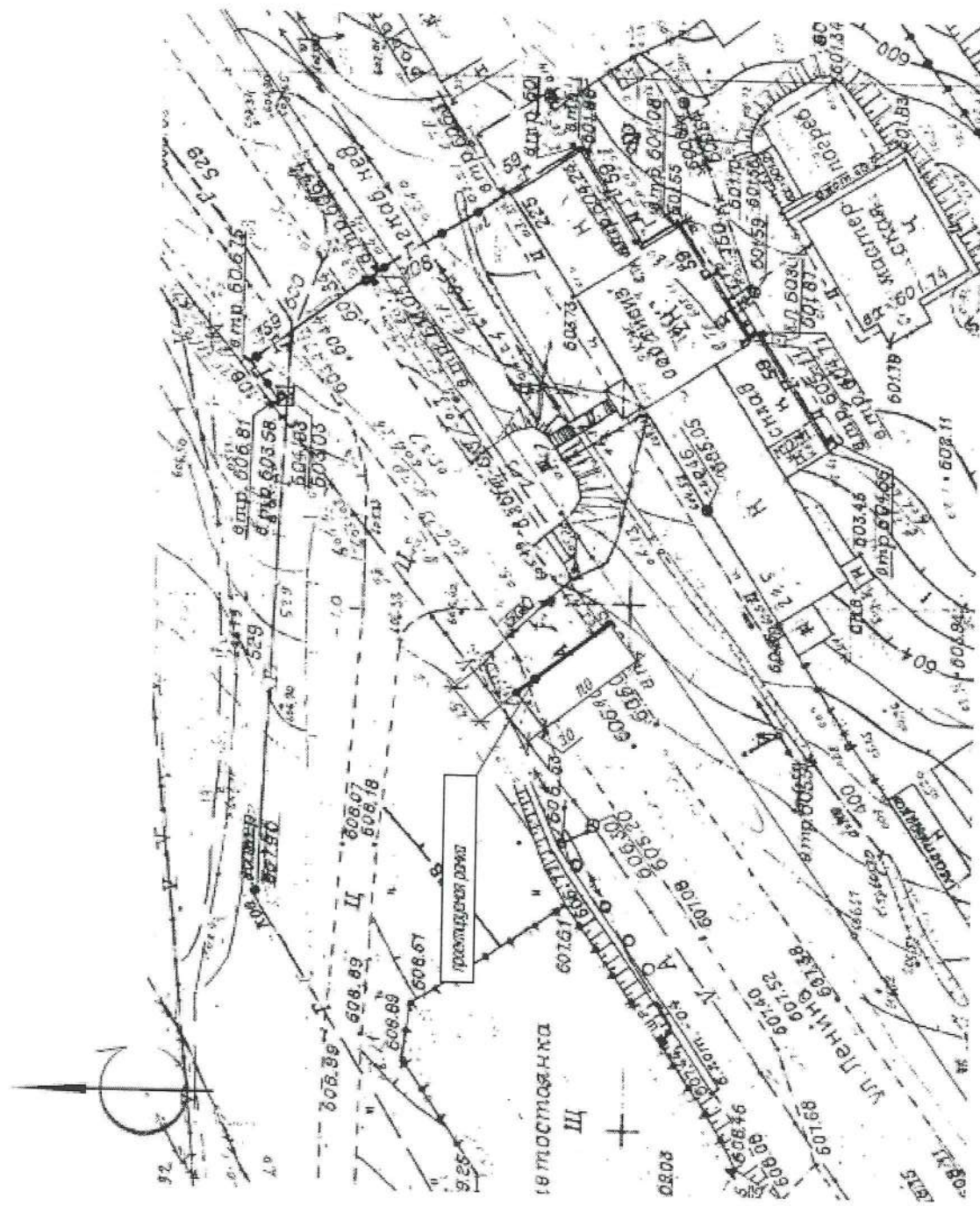


Схема генерального плана



Условия обзвонки

Good morning America! - ● — ●

Схема транспортных коммуникаций

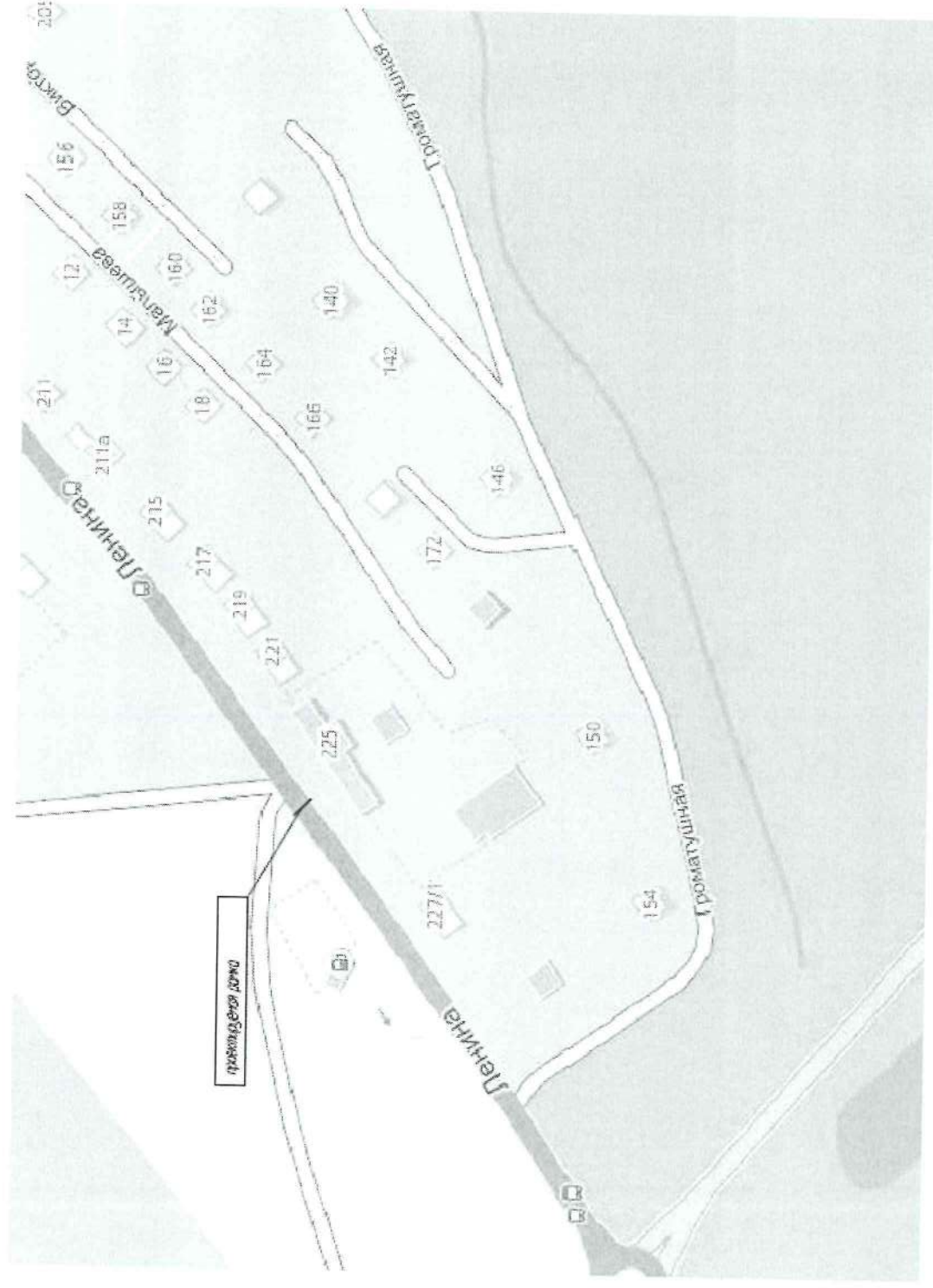


Условные обозначения



- линия связи (линия связи, линия связи, линия связи)

Ситуационный план



**Мероприятиями, направленными на
законопослушное поведение участников
дорожного движения, в том числе участия
пешеходов, являются: установка постов
видеонаблюдения**



ВЫВОД К ЧЕТВЕРТОМУ ЭТАПУ:

Основными задачами реализации программы являются установления нарушений ПДД:

- превышение скоростного режима;
- выезд на полосу общественного транспорта;
- движение по обочине;
- нарушения ограничения максимальной разрешенной массы;
- проезд грузового транспорта в запрещенные зоны;
- выезд под запрещающий сигнал светофора на полосу реверсивного движения;
- выезд на перекресток в случае затора;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- выезд за стоп-линию на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил разметки и знака.