



ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.10.2017 г. № 461-П
г. Златоуст

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Златоустовского городского округа на 2017 – 2027 годы

В соответствии с Федеральным законом "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решение СД ЗГО от 28.12.2009 №10-ЗГО «Об утверждении Генерального плана Златоустовского городского округа и Правил землепользования и застройки Златоустовского городского округа»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Златоустовского городского округа на 2017-2027 годы (приложение).
2. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации Администрации Златоустовского городского округа (Алексюк Н.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте Златоустовского городского округа в сети «Интернет».
3. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Златоустовского городского округа по инфраструктуре Брыкунова Д.В.

Исполняющий обязанности Главы
Златоустовского городского округа

А.М. Митрохин



ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Администрации
Златоустовского городского округа
от 27.10.2017 г. № 461-П

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Златоустовского городского округа
на 2017 -2027 годы

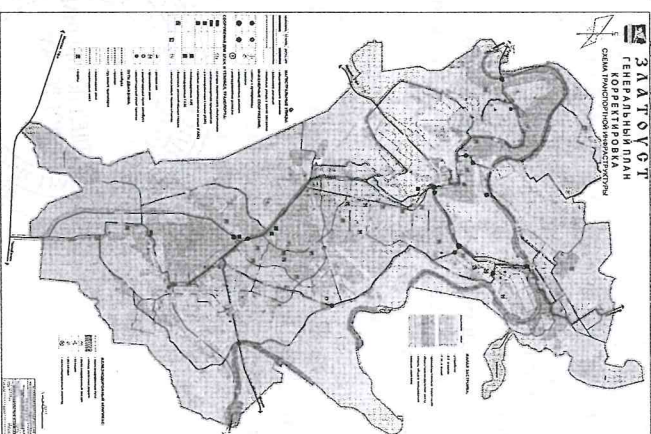
ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Златоустовского городского округа
на 2017 – 2027 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Златоустовского городского округа на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решение Соборания депутатов Златоустовского городского округа от 02.03.2007 №10-ЗГО «Об утверждении Генерального плана Златоустовского городского округа и Правил землепользования и застройки Златоустовского городского округа»
Заказчик программы	Администрация Златоустовского городского округа, адрес: 456200 Челябинская обл. г. Златоуст, ул. Таганайская, дом 1
Разработчик программы	Муниципальное казенное учреждение Златоустовского городского округа «Управление жилищно-коммунального хозяйства», адрес: 456200 Челябинская обл. г. Златоуст, ул. Таганайская, дом 1 (далее- МКУ ЗГО «УЖКХ»)
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Златоустовского городского округа
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Златоустовского городского округа (далее - ЗГО, округ); - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Златоустовского городского округа; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

мероприятий программы	Источники финансирования:
Объемы и источники финансирования программы	- средства местного бюджета: 2017 г. – 0 млн. руб. 2018 г. – 372 млн. руб. 2019 г. – 222 млн. руб. 2020 г. – 323 млн. руб. 2021 г. – 120 млн. руб. 2022 г. – 120 млн. руб. 2023 г. – 120 млн. руб. 2024 г. – 120 млн. руб. 2025 г. – 120 млн. руб. 2026 г. – 152 млн. руб. 2027 г. – 164 млн. руб.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Средства местного бюджета на 2018-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности ЗГО; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Златоустовского городского округа



1. Социально-экономическое состояние Златоустовского городского округа.

Златоустовский городской округ располагает развитой сетью социальной инфраструктуры. Наряду с учреждениями социально-гарантированного уровня, в Златоустовском городском округе функционируют средние специальные и высшие учебные заведения, медицинские учреждения, учреждения культуры и искусства, физкультуры и спорта, предприятия торговли.

На исходный год учреждениями культурно-бытового обслуживания населения вне микрорайонного значения занято 284,5 га, в том числе в пределах селитебной территории – 147,1 га и вне селитебной территории Златоустовского городского округа – 137,4 га.

Дальнейшее развитие социальной инфраструктуры Златоустовского городского округа предусматривается с тем, чтобы способствовать:

- повышению уровня разнообразия доступных для населения мест приложения труда за счет расширения, в т.ч. нового строительства, коммерческо-деловой и обслуживающей сферы;
- повышению уровня образования общего и специального, уровня здоровья, культуры, повышению качества трудовых ресурсов;
- достижению нормативных показателей обеспеченности учреждениями социально-гарантированного уровня обслуживания (детские дошкольные учреждения, общеобразовательные учреждения, поликлиники, больницы);
- повышению доступности центров концентрации объектов культурно-бытового обслуживания, объектов рекреации;
- в конечном итоге, повышению качества жизни и развития человеческого потенциала.

Дальнейшее развитие социальной инфраструктуры Златоустовского городского округа предусматривается с тем, чтобы способствовать:

- повышению уровня разнообразия доступных для населения мест приложения труда за счет расширения, в т.ч. нового строительства, коммерческо-деловой и обслуживающей сферы;
- повышению уровня образования общего и специального, уровня здоровья, культуры, повышению качества трудовых ресурсов;
- достижению нормативных показателей обеспеченности учреждениями социально-гарантированного уровня обслуживания (детские дошкольные учреждения, общеобразовательные учреждения, поликлиники, больницы);
- повышению доступности центров концентрации объектов культурно-бытового обслуживания, объектов рекреации;
- в конечном итоге, повышению качества жизни и развития человеческого потенциала.

2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Златоустовского городского округа осуществляются автомобильным видом транспорта и электротранспортом (трамвай).

Транспортное обслуживание населения по маршрутной сети города осуществляют 12 перевозчиков (ИП) в том числе МУП «Автохозяйство Администрации ЗГО», общим количеством автотранспортного подвижного состава: 347 единиц, из них 44 автобуса (МУП «Автохозяйство Администрации ЗГО») и 19 вагонов трамваев. В процентном соотношении перевозка пассажиров подвижным составом МУП «Автохозяйство Администрации ЗГО» по отношению к коммерческому транспорту составляет: 9 % - 91 %.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация населения (280 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации, в Российской Федерации 300 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

4. Характеристика сети дорог ЗГО, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть ЗГО состоит из дорог 3-4 категории. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальному контракту и муниципальному заданию. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Златоустовский городской округ обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от регионального центра г. Челябинск, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и грунтовых автодорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутримunicipальными дорогами общего пользования местного значения.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 620 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации ЗГО, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк ЗГО преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий ЗГО.

Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
Общая численность населения, тыс. чел.	173	172	171
Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	250	260	280

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории ЗГО осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходима для анализа пассажиропотока отсутствует.

7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтобетонном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории ЗГО не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

На расчетный срок планируется увеличение парка грузового транспорта в 1,5 раза, с 2,7 до 4,1 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации до 20 ед. на 1 тыс. жителей).

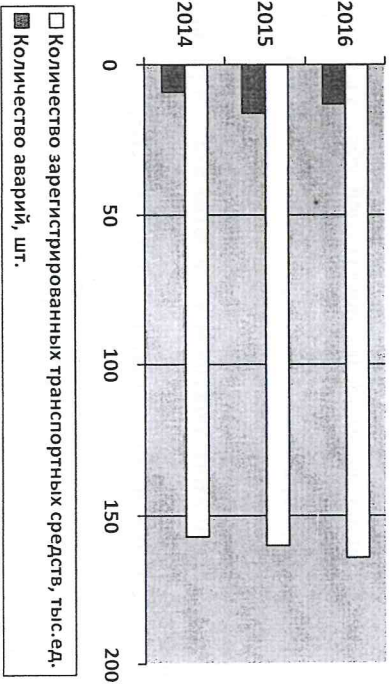
Организация движения грузового транспорта, в основном, сохраняется по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Также предоставляю информацию о состоянии аварийности на территории ЗГО за 7 месяцев 2016 г. и аналогичный период 2015 г.

	2015	2016	%
Всего ДТП	2071	1820	снижение на 12,1 %
в том числе с пострадавшими	123	94	снижение на 23,6%

погибло в результате ДТП	10	10	прежний уровень
ранено в результате ДТП	148	104	снижение на 29,7%
погибло детей	1	1	прежний уровень
ранено детей	21	14	снижение на 33,3%
ДТП по вине детей	9	5	снижение на 44,4%
ДТП по вине водителей	102	78	снижение на 23,5%
на транспорте юридических лиц	3	1	снижение на 66,6%
на пассажирском транспорте	4	3	снижение на 25%
на мототранспорте	6	6	прежний уровень
водителями в н/с	6	3	снижение на 50%
водителями без в/у	13	10	снижение на 23%
Наездов на пешеходов	42	38	снижение на 9,5%
погибло	2	4	рост на 100%
ранено	42	34	снижение на 19%
ДТП по вине пешеходов	20	15	снижение на 25%
скрылось с мест ДТП	11	9	снижение на 18,1%
размыкано	10	8	
процент разыска	91%	89%	



5) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6) Решение СД ЗГО от 02.03.2007 № 10-ЗГО «Об утверждении Генерального плана Златоустовского городского округа и Правил землепользования и застройки Златоустовского городского округа»;
Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

III. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ЗГО

13. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ЗГО.

Прогнозируемая численность населения ЗГО на период до 2020 г. расчетами была определена в количестве 220-230 тыс. чел., достижение которой, учитывая сложившуюся ситуацию, отодвигается за 2020 год – на перспективу. В связи с этим, расчетным сроком ныне разрабатываемого Генерального плана ЗГО будет дата достижения численности населения ЗГО в пределах 200-205 тыс. чел, в том числе на 1 очередь - 2016 год – 169-171 тыс. человек (для проектных расчетов соответственно: 2016 г. – 171 тыс. чел., расчетный срок – 205 тыс. чел.). Возрастная структура посткризисного периода будет постепенно улучшаться и к расчетному сроку достигнет более оптимального соотношения: дети – до 22%, трудоспособное население – до 52%, население в возрасте старше трудоспособного – до 26%.

14. Прогноз транспортного спроса ЗГО, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории ЗГО.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

15. Прогноз развития Программы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортной инфраструктуры по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с городами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

16. Прогноз развития дорожной сети Златоустовского городского округа.

Основными направлениями развития дорожной сети ЗГО в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующей категории

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Златоустовского городского округа и характер дорожно-транспортно сети, присутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно неблагоприятной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры ЗГО.

Технико-экономические показатели генерального плана Златоустовского городского округа

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства
Протяженность дорог общего пользования местного значения	км	620	4,0

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы ЗГО.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- 1) Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
- 2) Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 4) Постановление Совета министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

17. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории ЗГО

№	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	173	174	175
2	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	290	295	300

18. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

19. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилятся загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется техника-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

20. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

21. Мероприятия по развитию сети дорог ЗГО.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети ЗГО, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предполагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог ЗГО:

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

Финансирование Программы осуществляется в пределах средств, предусматриваемых ежегодно в бюджете главного распорядителя средств. При изменении объемов бюджетного финансирования муниципальной Программы ответственный исполнитель Программы в установленном Порядке уточняет объемы финансирования за счет средств местного и областного бюджетов, а

также мероприятия Программы. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет 1835,0 млн. рублей

7. Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения затрат, связанных с реализацией Программы, и достигнутых результатов, а также обеспечения принципов бюджетной системы Российской Федерации: результативности и эффективности использования бюджетных средств, прозрачности, адресности и целевого характера бюджетных средств.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Для оценки эффективности реализации Программы используются показатели результативности (целевые индикаторы), которые отражают выполнение мероприятий по направлениям Программы.

Оценка эффективности реализации Программы производится путем сопоставления фактически достигнутых показателей к плановым.

Эффективность реализации Программы оценивается как отношение фактически достигнутых результатов к плановым индикаторам, утвержденным Программой, по следующей формуле (таблица 4, 5):

Таблица 4

Оценка эффективности использования бюджетных средств	Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП)	Фактические индикативные показатели	
		Плановые индикативные показатели	
	Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС)	Фактическое использование бюджетных средств	
		Плановое использование бюджетных средств	
	Показатель эффективности использования бюджетных средств (ПЭ)	ДИП (Оценка достижения плановых индикативных показателей)	
		ПИБС (Оценка полноты использования бюджетных средств)	

Таблица 5

Значение 0	Эффективность использования бюджетных средств	
более 1,4	очень высокая эффективность использования расходов значительно превышает целевое значение	
от 1 до 1,4	высокая эффективность использования расходов	

	(повышение целевого значения)
от 0,5 до 1,0	низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
менее 0,5	крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее, чем на половину)

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Златоустовского городского округа 2017 – 2027 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, млн.руб.	Ответственный исполнитель (соисполнитель) за реализацию мероприятия
1.	Капитальный ремонт дороги Пр. 30-летия Победы от проспекта им. Гагарина до ул.им. Аносова с комплексным благоустройством набережной вдоль городского пруда 4200м	2018-2020 г.	440	Администрация Златоустовского городского округа, Муниципальное бюджетное учреждение «Капитальное строительство» Администрации ЗГО
2.	Строительство обьездной автодороги минующей затяжной спуск по ул. Грибоедова с реконструкцией, существующего путепровода 3700м	2019-2027 г.	520	Администрация Златоустовского городского округа, Муниципальное бюджетное учреждение «Капитальное строительство» Администрации ЗГО
3.	Реконструкция автодороги перегон пр. Мира - пр. Гагарина с расширением и устройством освещения 3200м	2019 г.	52	МКУ ЗГО «УЖКХ»
4.	Реконструкция обьездной автодороги района Северо-запад по ул. Ленина с выходом на федеральную трассу М5 2800м	2020 г.	25	МКУ ЗГО «УЖКХ»
5.	Реконструкция автодороги по ул. Аносова с расширением либо устройством реверса 7000	2020-2027 г.	300	Администрация Златоустовского городского округа, Муниципальное бюджетное учреждение

Строительство									
1	Строительство автодороги	Объездная автодорога с п.Балашиха с выездом на Федеральную трассу М5	IV	4200		200	48		Администрация Запорожского городского округа, Управление капитального строительства Администрации ЗГО
2	Строительство автодороги	Объездная автодорога минуяющая затяжной спуск по ул. Грибодова	IV	3700			100	320	Администрация Запорожского городского округа, Управление капитального строительства Администрации ЗГО
Итого по строительству				768,0					
Итого по программе				1835,0					

Усиление
автодорог с
твердым
покрытием 1,2

