



ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2018 г. № 575-П

г. Златоуст

О внесении изменений в постановление
Администрации Златоустовского
городского округа от 28.11.2018 г.
№ 503-П «Об утверждении комплексной
схемы организации дорожного движения
Златоустовского городского округа»

В целях уточнения действующего муниципального правового акта,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Приложение к постановлению Администрации Златоустовского городского округа от 28.11.2018 г. № 503-П «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Златоустовского городского округа» изложить в новой редакции (приложение).

2. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации Администрации Златоустовского городского округа (Письменный М.Ю.) разместить настоящее постановление на официальном сайте Златоустовского городского округа в сети «Интернет»

3. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Златоустовского городского округа по инфраструктуре Бобылева В.В.

Глава
Златоустовского городского округа



В.А. Жилин



ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Администрации
Златоустовского городского округа
от 27.12.2018 г. № 575-П

Комплексная схема организации дорожного движения Златоустовского городского округа

Директор
СК «Аспект»

Бунакова Д.А.

Управляющий
ООО «СтройОптимум»

Степанова А.Б.

Директор
ООО «Стратегия»

Тимофеев А.А.

2018 г.



Цель, объект и задачи исследования

Цель: – обеспечение безопасности дорожного движения;
– упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Объект: Транспортная система Златоустовского городского округа.

Задачи:

- Развитие улично-дорожной сети и повышения уровня организации движения легкового и грузового транспорта;
- Оптимизация системы пассажирских перевозок;
- Оптимизация парковочного пространства;
- Совершенствование условий пешеходного движения;
- Повышение уровня безопасности дорожного движения.

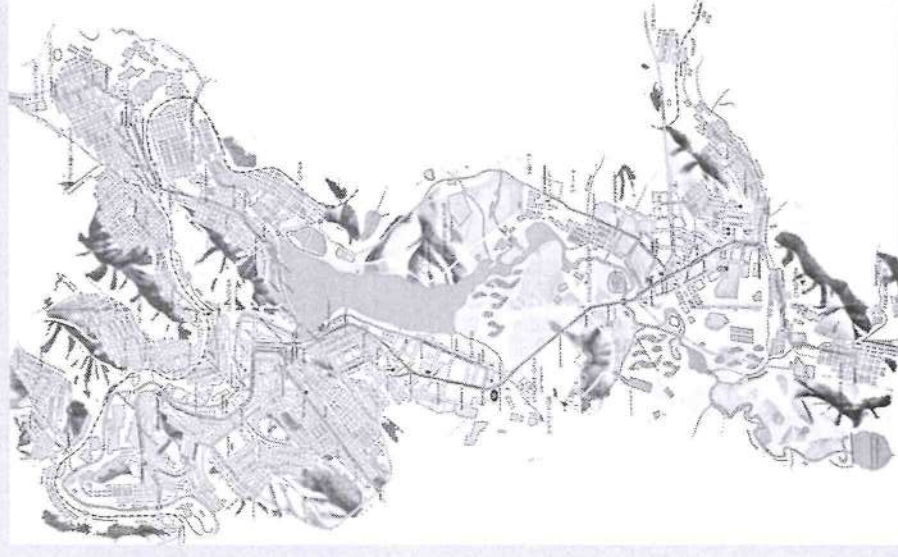
Содержание работы:

Этап 1. Сбор и анализ исходных данных.....	3 стр.
Этап 2. Разработка транспортной модели Златоустовского городского округа	15 стр.
Этап 3. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Златоустовского городского округа на прогнозные периоды.....	39 стр.
Этап 4. Мероприятия, направленными на законопослушное поведение участников дорожного движения, в том числе участия пешеходов.....	46 стр.

ЭТАП 1

СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

Общие сведения о Златоустовском городском округе



Город Златоуст расположен в западной части Челябинской области. Протяжённость с юга на север 15,4 км, с запада на восток 10,4 км. Площадь города 136,4 км².

С северо-восточной части граничит с Екатеринбургом, восточной части – с Челябинском, южной части – с Магнитогорском, юго-восточной части – с Миассом, юго-западной части – с Уфой, северо-западной части – с Кусой.

По данным Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области, численность постоянного населения Златоустовского городского округа, по состоянию на 2017 год, составила 167 978 человек.

Демографические сведения

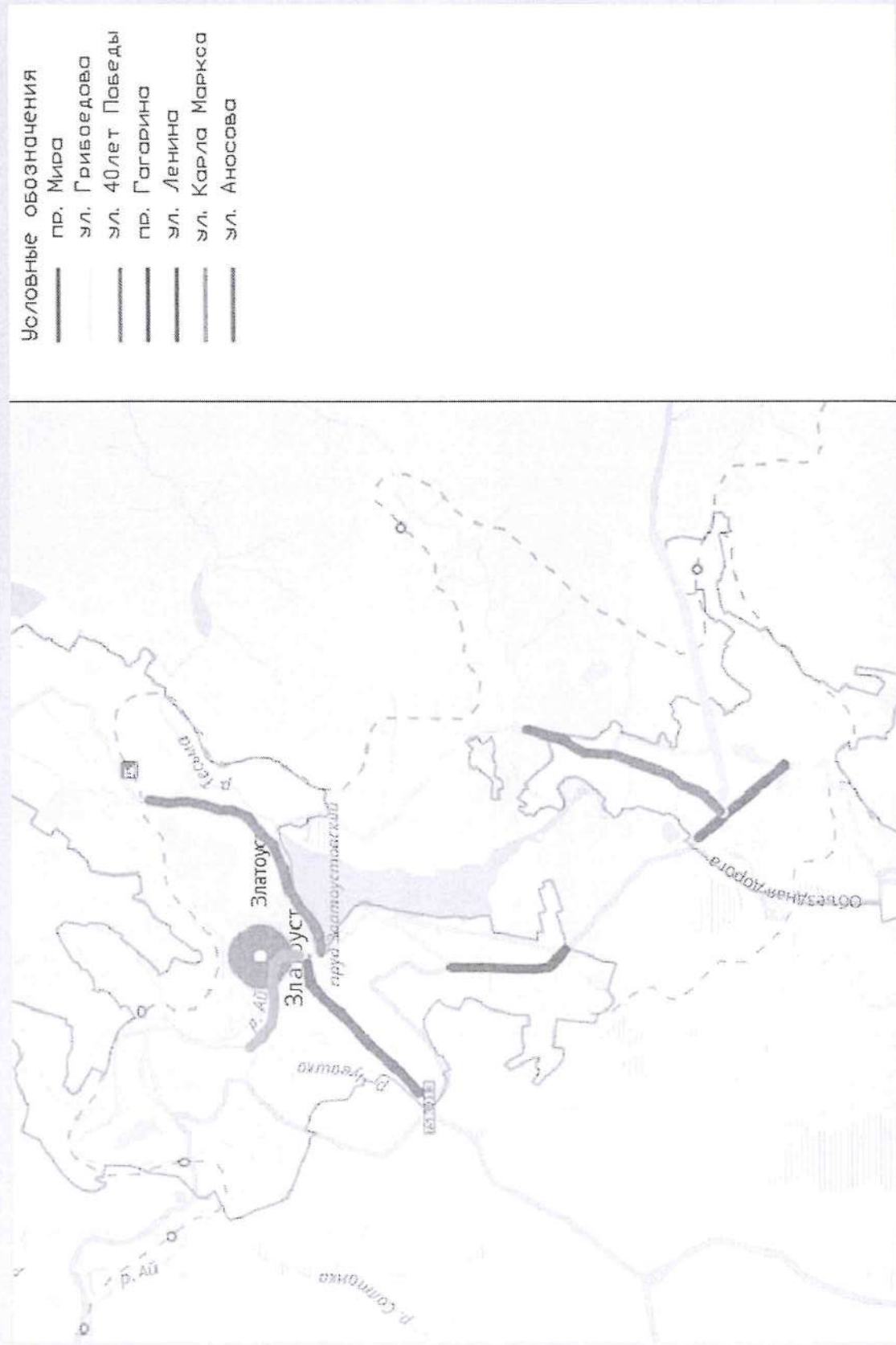
Численность населения											
1897 ^[12]	1913 ^[14]	1926 ^[13]	1931 ^[14]	1939 ^[13]	1956 ^[15]	1959 ^[16]	1967 ^[14]	1970 ^[17]	1973 ^[14]	1975 ^[18]	
21 000	↗29 200	↗48 000	↗75 000	↗99 000	↗143 000	↗161 342	↗178 000	↗180 488	↗186 000	↗193 000	
1976 ^[19]	1979 ^[20]	1982 ^[21]	1985 ^[22]	1986 ^[19]	1987 ^[23]	1989 ^[24]	1990 ^[25]	1991 ^[19]	1992 ^[19]	1993 ^[19]	
—193 000	↗197 760	↗201 000	↗202 000	↗204 000	↗206 000	↗207 794	↘206 000	↗208 000	—208 000	↘207 000	
1994 ^[19]	1995 ^[22]	1996 ^[22]	1997 ^[26]	1998 ^[22]	1999 ^[27]	2000 ^[28]	2001 ^[22]	2002 ^[29]	2003 ^[14]	2004 ^[30]	
↘206 000	↘203 000	↘202 000	↘200 000	—200 000	↘198 400	↘196 900	↘195 900	↘194 551	↗194 600	↘192 800	
2005 ^[31]	2006 ^[32]	2007 ^[33]	2008 ^[34]	2009 ^[35]	2010 ^[36]	2011 ^[37]	2012 ^[38]	2013 ^[39]	2014 ^[40]	2015 ^[41]	
↘191 500	↘190 300	↘189 400	↘188 800	↘187 950	↘174 962	↗175 000	↘173 628	↘172 318	↘170 920	↘169 957	
2016 ^[42]	2017 ^[1]										
↘169 057	↘167 978										

По данным Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области, численность постоянного населения Златоустовского городского округа, по состоянию на 2017 год, составила 167 978 человек.

Национальный состав: Златоустовский городской округ является многонациональным. Согласно результатам переписи населения 2014 г. русских — 87%, татар — 6,1%, башкир — 3,2%, украинцев — 0,9, мордва составляет 0,4% к общему числу лиц, указавших национальность, белорусов и немцев — по 0,3%, чувашей, армян, цыган — по 0,1%.

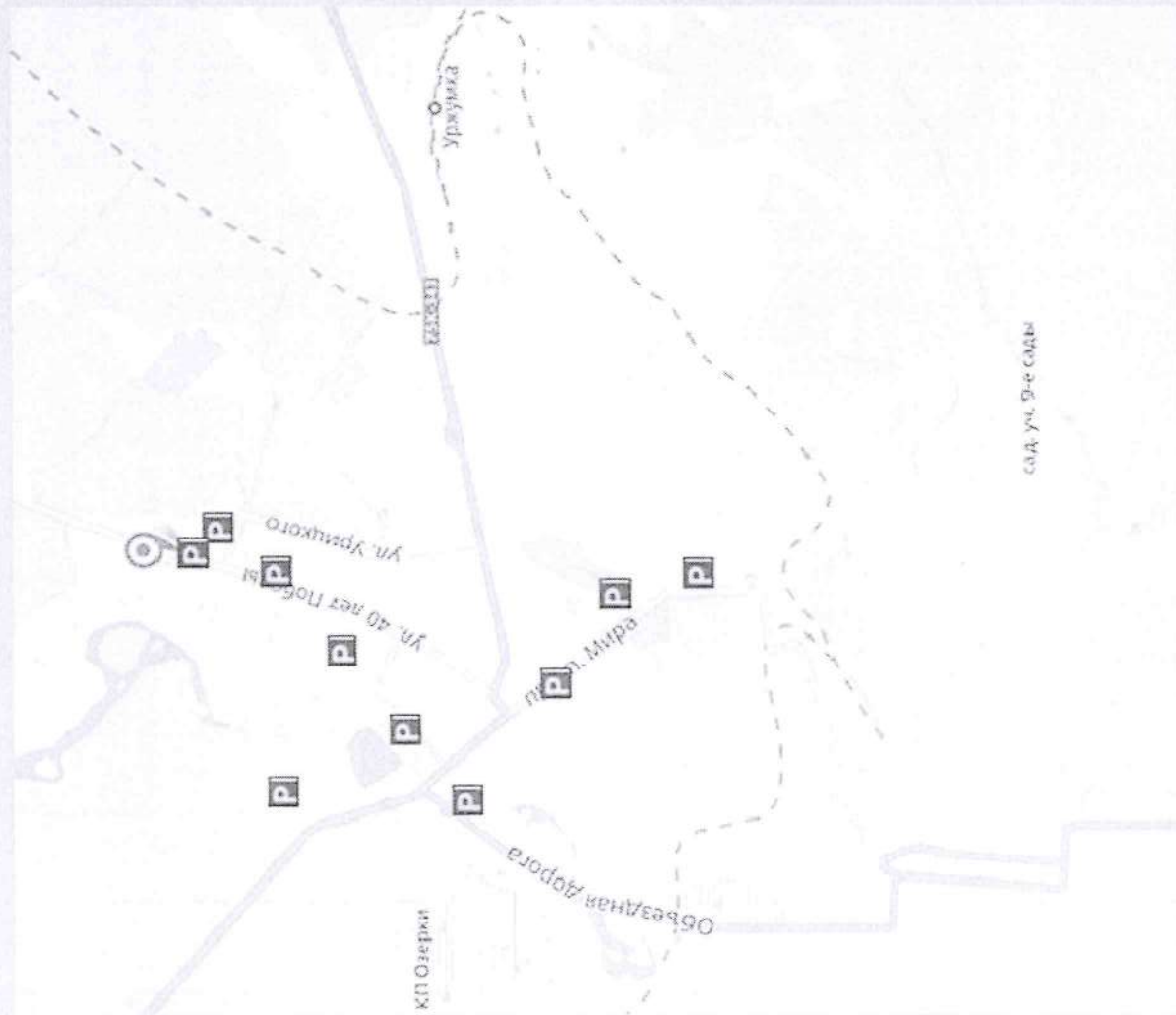
На 1 января 2018 года по численности населения город находится на 112 месте из 1112 городов Российской Федерации.

Транспортная инфраструктура Златоустовского городского округа

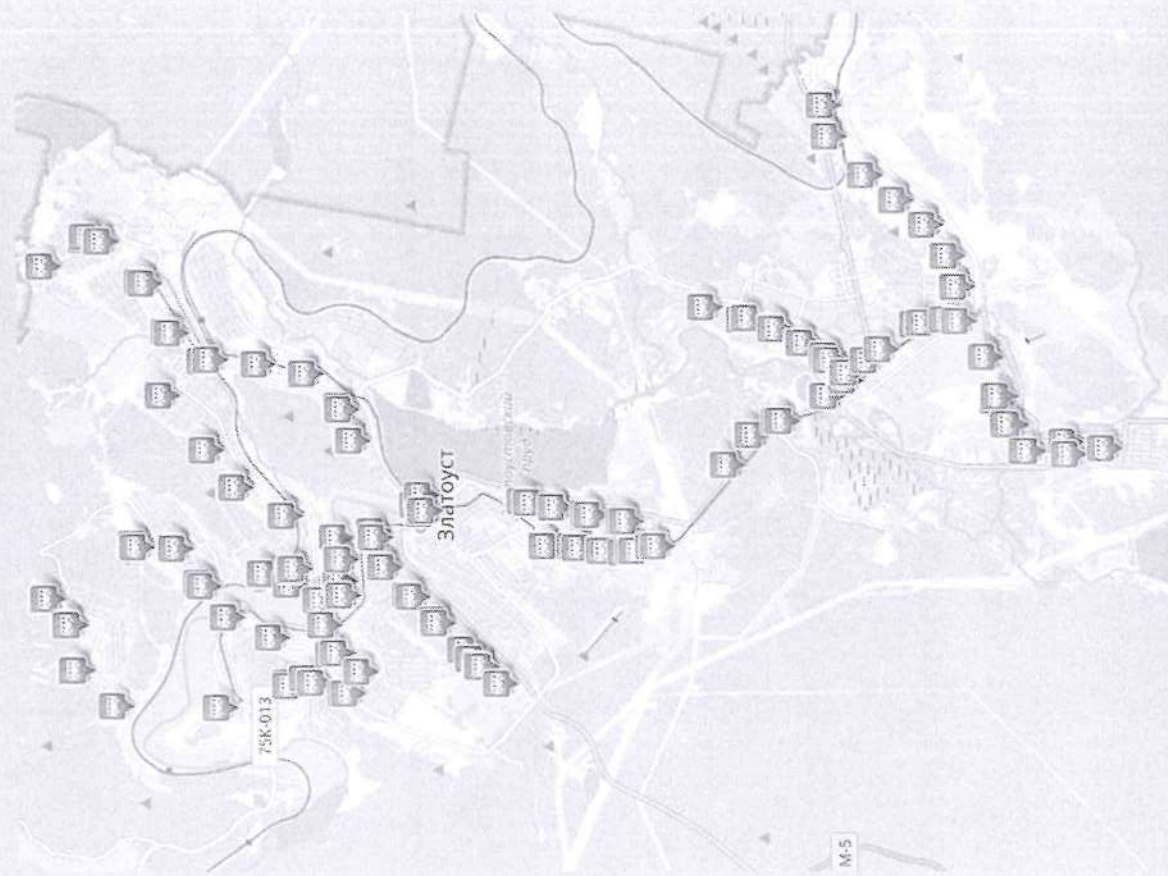
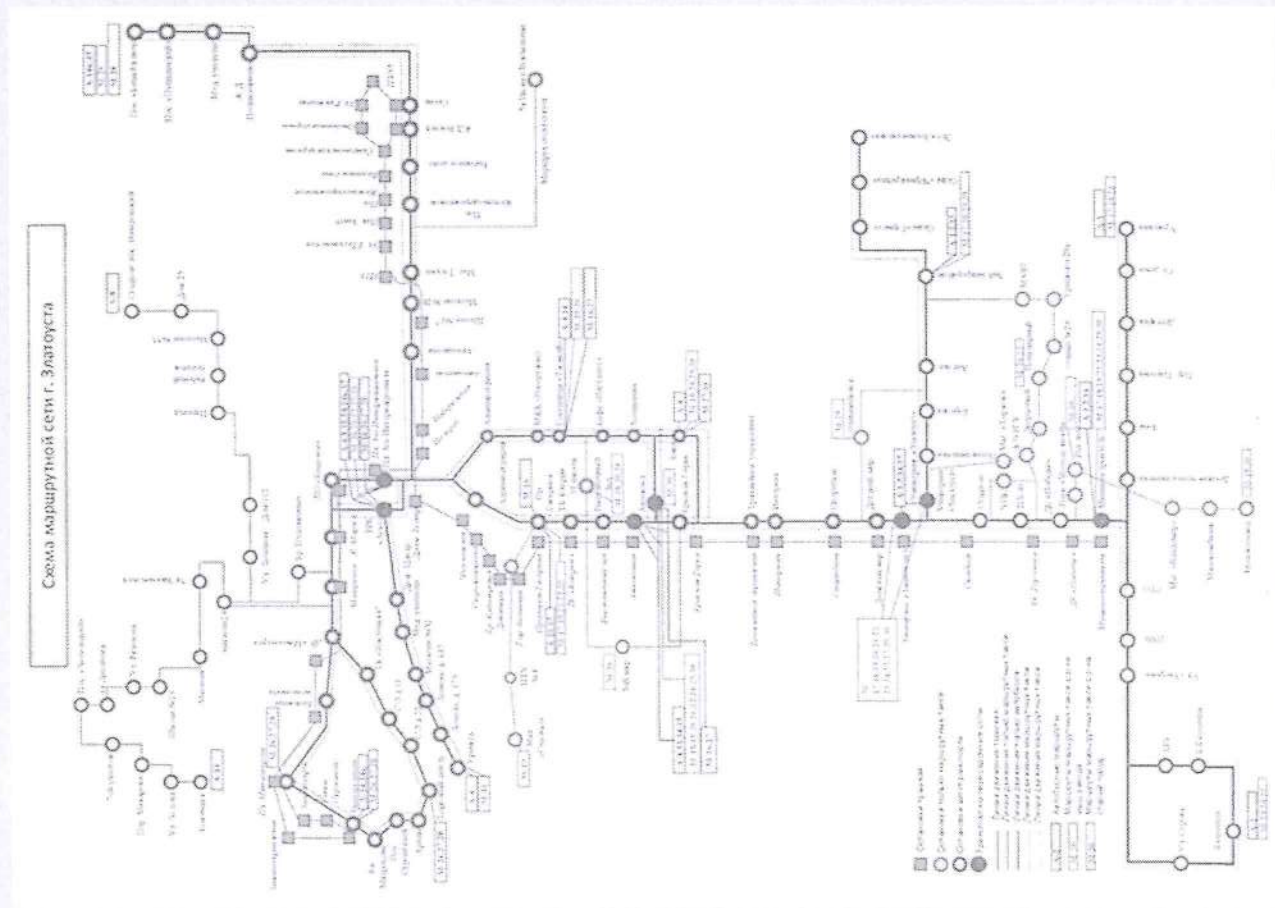


Основные городские улицы – пр. Мира, ул. Грибоедова, ул. 40 лет Победы, пр. Гагарина, ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Аносова.

Организация парковочного пространства



Анализ сети маршрутного транспорта Златоустовского городского округа



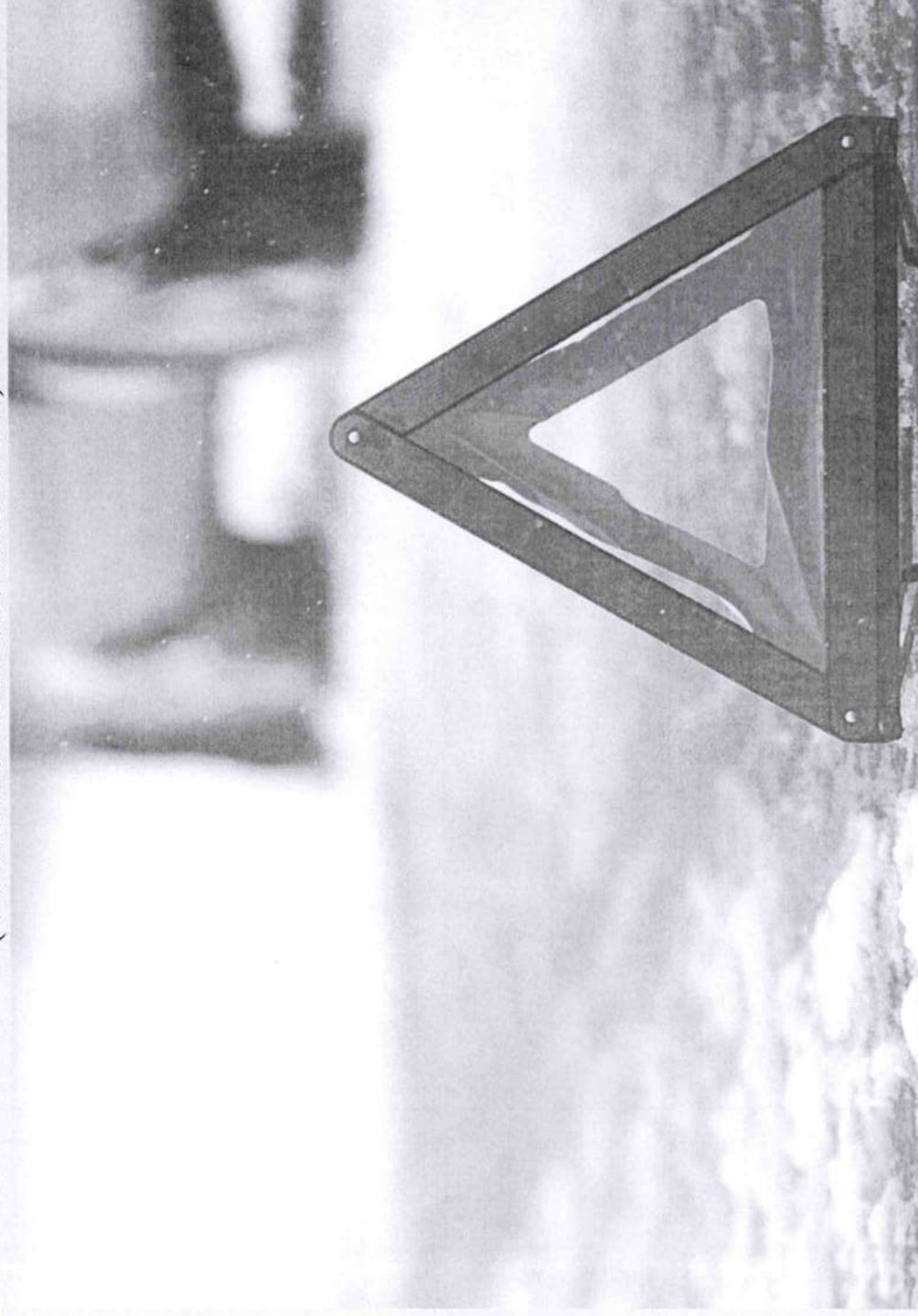
Маршруты городского транспорта г. Златоуста

№ п.	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность	График
1	N 1	5 мкр. – п. Уржумка	17 км.	06:00 – 23:00
2	N 2	5 мкр. – п. Балашиха	16,2 км.	06:00 – 23:00
4	N 4	Златоустовский автовокзал – пос. Уреньга	16,6 км.	06:00 – 23:00
6	N 8	пл. III Интернационала - стадион "Локомотив"	11,8 км.	06:00 – 23:00
7	N 9	Кольцо Института - СНТ "Металлург" (сезонный)	31,6 км.	06:00 – 23:00
9	N 11	Златоустовский автовокзал - 7 жил. участок	31,9 км.	06:00 – 23:00
12	N 14	Машиностроитель - пл. Металлургов (СНТ «Губенка» - сезонно)	31 км.	06:00 – 23:00
13	№ 14к	Пос. Пушкинский - кольцо Института	27,9 км.	06:00 – 23:00
14	N 15	5 мкр. - пос. Пушкинский (СНТ «Белый ключ», ДОЛ «Лесная сказка» - сезонно)	44 км.	06:00 – 23:00
30	N 33	маг. Мавт (5 мкр.) - п. Пушкинский (СНТ «Белый ключ» - сезонно)	32,9 км.	06:00 – 23:00
41	N 434	г. Златоуст - с. Веселовка	70 км.	06:00 – 23:00
42	N 435	г. Златоуст - п. Центральный	100 км.	06:00 – 23:00
44	N 1	Университет - Машиностроитель	30,5 км.	06:00 – 23:00
45	N 3	ПУ – 35 - пл. Металлургов	18,1 км.	06:00 – 23:00
46	N 16	Уреньга – 5-й мкр. (СНТ «Медик» – сезонно)	28 км.	06:00 – 23:00
47	N 17	5 мкр – п. Уржумка	16,2 км.	06:00 – 23:00

48	N 18	маг. "Популярный" - п. Стронгелей	35 км.	06:00 – 23:00
49	N 19	Магазин «Счастье» (ПТУ № 4) – Молокозавод	20 км.	06:00 – 23:00
50	N 20	П. Уржумка - ул. Ст. Разина, 13, (СНТ «Ремонтник»- сезонно)	40,4 км.	06:00 – 23:00
51	N 21	П. Уржумка - п. Стронгелей	37,6 км.	06:00 – 23:00
52	№ 22	5 мкр-н – кв. Матросова (СНТ «Уральские зори» - сезонно)	31,6 км.	06:00 – 23:00
53	N 23	п. Балашиха – 5 мкр. (СНТ «Булат №6», ДОЛ «Лесная сказка» - сезонно)	16,2 км.	06:00 – 23:00
54	N 24	п. Балашиха – кв. Матросова	39 км.	06:00 – 23:00
55	N 25	Бетонный завод – п. Пушкинский (СНТ «Белый Ключ» - сезонно)	40 км.	06:00 – 23:00
56	N 26	Институт – 5-й мкр.	35,6 км.	06:00 – 23:00
57	N 27	Пос. Пушкинский – ул. Лермонтова, 24 (СНТ «Белый Ключ» - сезонно)	38 км.	06:00 – 23:00
58	N 28	Пушкинский поселок – кв. Матросова (СНТ «Белый ключ» - сезонно)	24 км.	06:00 – 23:00
59	№ 29	Пушкинский поселок – 5 мкр. (СНТ «Белый ключ» - сезонно)	37 км.	06:00 – 23:00
60	N 30	Роддом машзавода - Кв. Матросова	30 км.	06:00 – 23:00

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

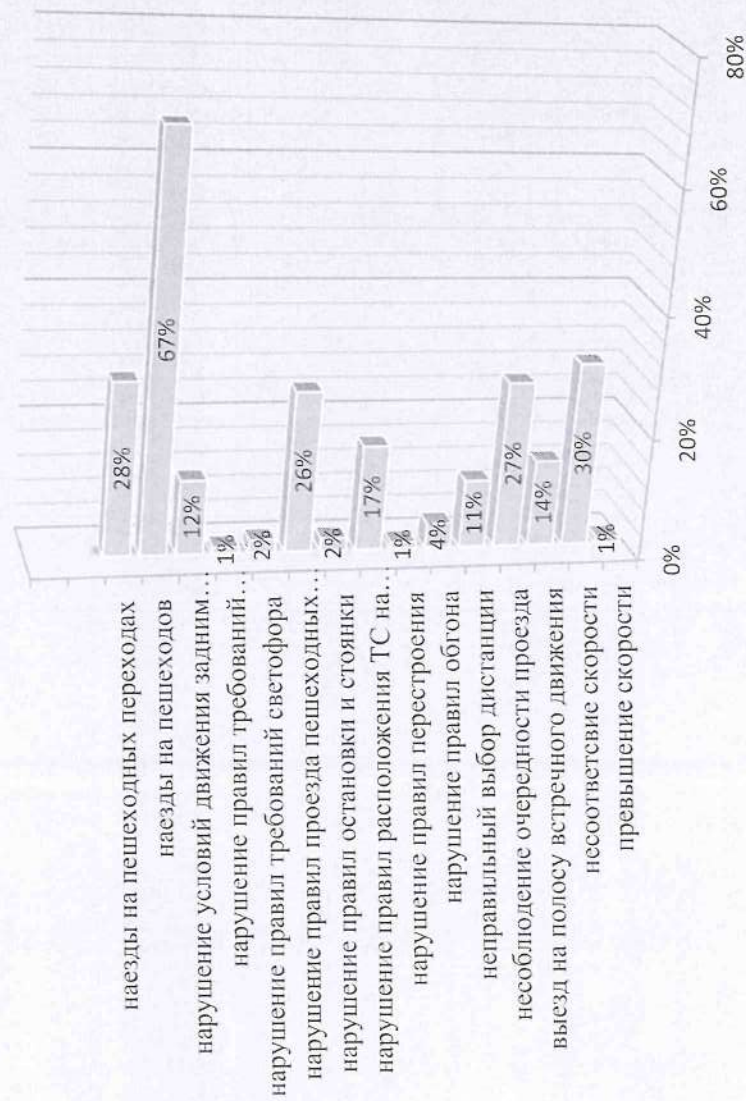
(с 01.01.2017г. по 31.12.1017г.)



Статистика аварийности

(по данным ОР ДПС ГИБДД ОМВД по Златоустовскому городскому округу с 01.01.2017г. по 31.12.2017г.)

Причины ДТП 2017 г.



Статистика аварийности по Златоустовскому городскому округу

Наименование показателя	2016 г.	2017 г.
Количество ДТП	193	174
Погибло	18	10
Ранено	231+10 детей	245+6 детей
Тяжесть последствий	10,4	8,3
Доля	20,7	26,4



ВЫВОДЫ К ПЕРВОМУ ЭТАПУ:

Наиболее аварийными участками в Златоусте являются: улица Таганайская, между домами № 1 и 10, улица 30-летия Победы и перегон между проспектом Гагарина и проспектом Мира.

Наиболее сложными узлами УДС являются:

- пересечение ул. Калинина и ул. Ленина, на которых были отмечены в 2017 г. два ДТП с тремя пострадавшими и двумя погибшими;
- ул. Аносова за 2017 г. 10 пострадавших и 2 погибших в трёх ДТП;
- ул. Карла Маркса 3 пострадавших и 1 погибший в результате ДТП за 2017 г.

Исполнитель Раздела 1 «Сбор и анализ исходных данных» (стр. 3-14)

СК «Аспект»

_____/Бунакова Д.А./

ЭТАП 2

РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ
Златоустовского городского округа

Повышение уровня безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП

Место концентрации ДТП	Вид ДТП	Причины ДТП	Предлагаемые мероприятия
Проспект Мира, ул. П.П. Аносова	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	Установка дорожных знаков направленных на регулирование очерёдности проезда.
ул. Карла Маркса	Наезд на пешехода	Переход ч-з проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	Установка дорожных знаков, направленных на информирование о приближении к опасному участку дороги.
На пересечении ул. М.И. Калинина «ГУМ» и ул. Ленина	Наезд на пешехода	Переход ч-з проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	Установка ограничивающих ограждений, нанесение дорожной разметки термопластичными материалами.
	Наезд на препятствие	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Нанесение дорожной разметки термопластичными материалами, усиление надзора за дорожным движением.
Проспект им. Ю.А. Гагарина, 3 мкр.	Наезд на препятствие	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям	Установка группы дорожных знаков в соответствии с типовой схемой ОДД на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения.
Площадь 3 интернационала, 1-линия проспекта Гагарина	Наезд на пешехода	Переход ч-з проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	Установка группы дорожных знаков (5.19.1 и 5.19.2) со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто зеленого цвета, нанесение дорожной разметки 1.14.1 в желтом цвете.

Совершенствование условий пешеходного движения



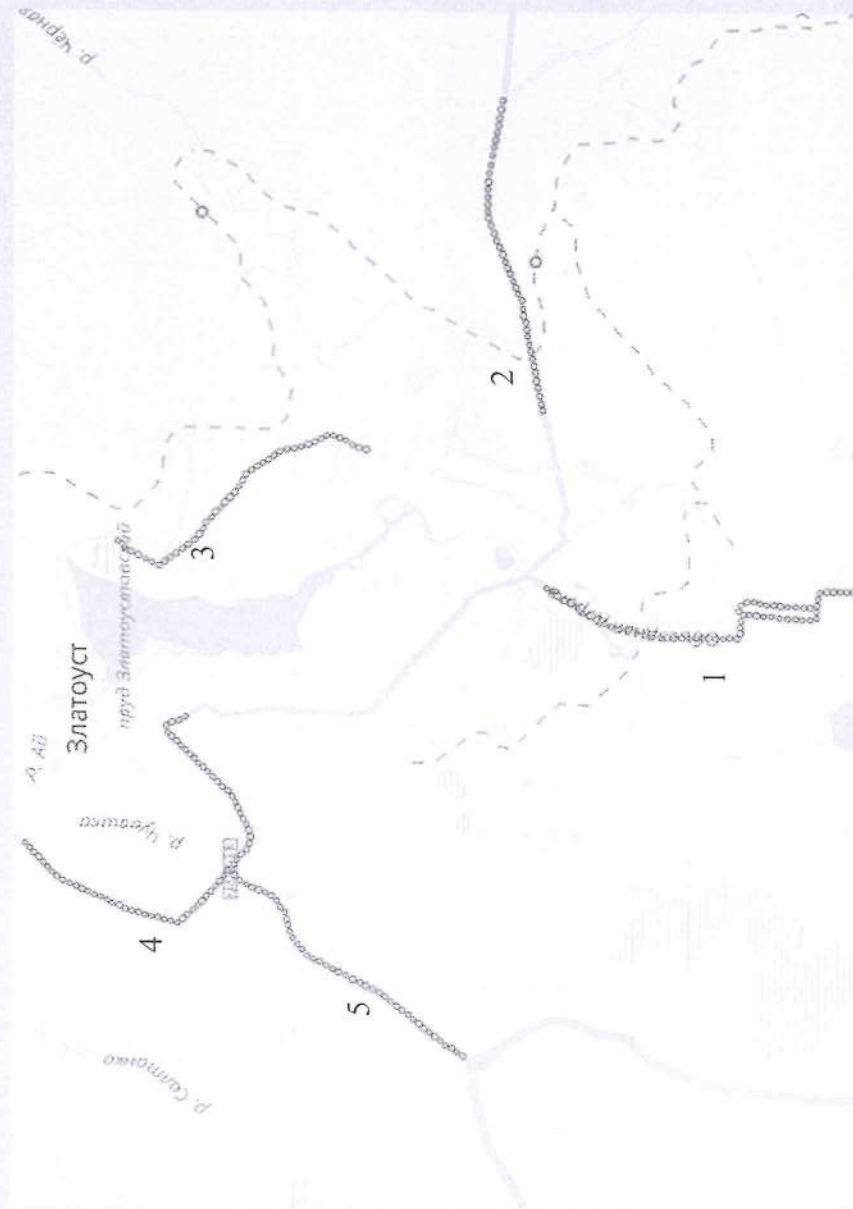
№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м.
1	Проспект Мира	4700
2	П.П. Аносова	5650
3	Карла Маркса	2100
4	М.И. Калинина	400
5	Ленина	3100
6	Проспект им. Ю.А. Гагарина 1-я линия	1800
7	Таганская	3200
8	Проспект 30-летия Победы	4000
9	40-лет победы	2150
	Итого:	27100

Повышение уровня безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м.
1	Проспект Мира	4700
2	П.П. Аносова	5650
3	Карла Маркса	2100
4	М.И. Калинина	400
5	Ленина	3100
6	Проспект им. Ю.А. Гагарина	1800
	Итого:	17750

В целях повышения безопасности дорожного движения в непосредственной близости от образовательных учреждений предусмотрено обустройство знаками, пешеходными переходами, ограждениями перильного типа.

Организация освещения



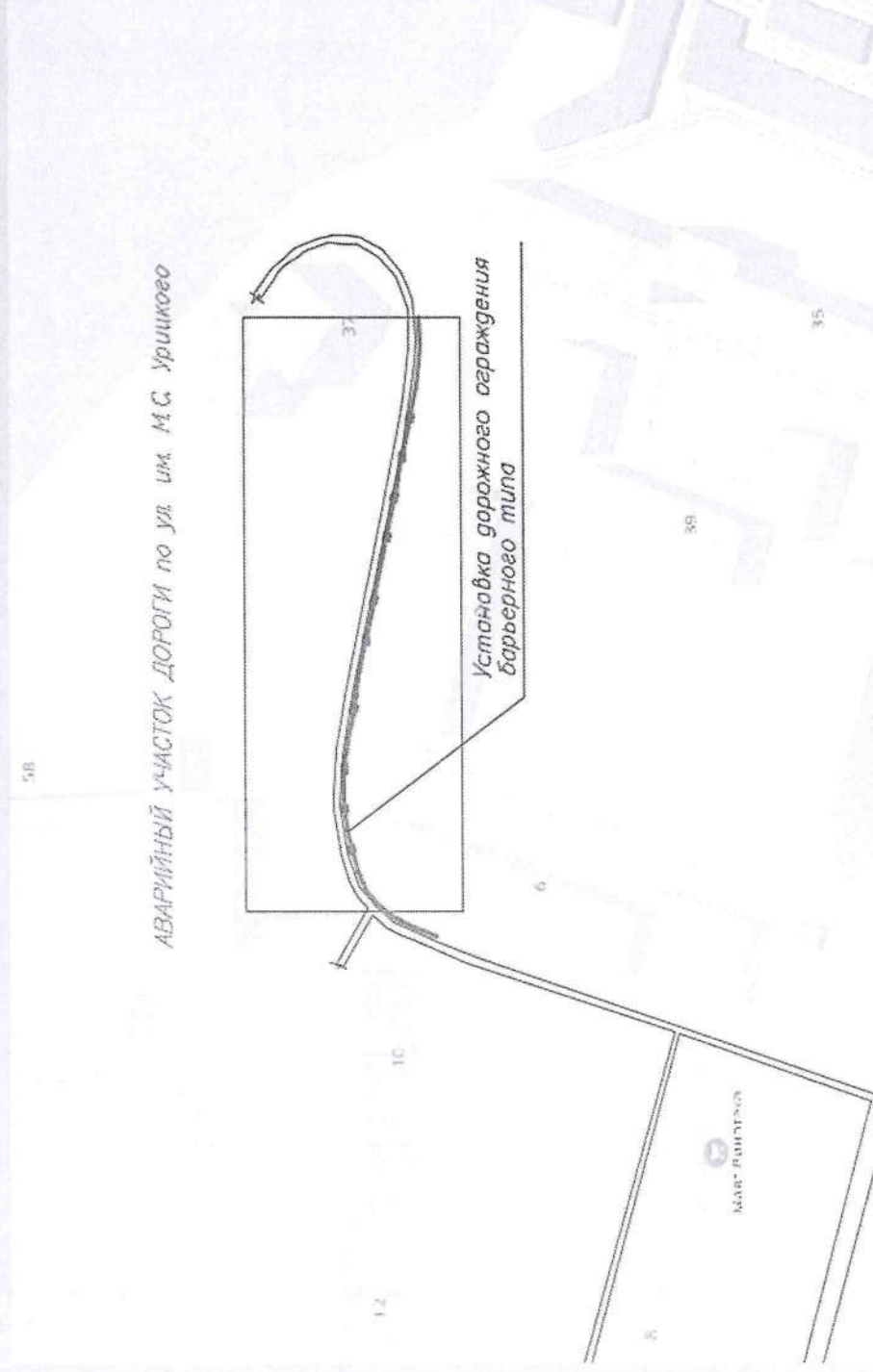
№ п/ п	Наименование улицы	Протя- жен- ность Б, км.
1	Въезд в г. Златоуст со стороны трассы М5 по ул. Большая Балашиха и ул. им. В.А. Серова по обьездной дороге до пересечения с пр. Мира	10
2	Въезд в г. Златоуст со стороны трассы 75К-343 Миасс до пересечения с ул. Луначарского	13
3	Объездная дорога от окончание жилых домов по ул. 40 лет Победы до пожарной части по ул. Спортивная,1	5
4	Профсоюзная улица, 2 до пересечения ул. Мельникова с ул. 1-ая Гурьевская	9
5	Въезд в г. Златоуст со стороны трассы М5 через Уреньгинское кладбище до пересечения с ул. Ленина	4
	Итого:	41

Предусмотрено обустройство 41 км. линий освещения.

Мероприятия по вопросам обращения граждан



Аварийно-опасный участок дороги



Крутой спуск располагается на пересечении улиц Южно-Есаульской, 6 и Урицкого, 37

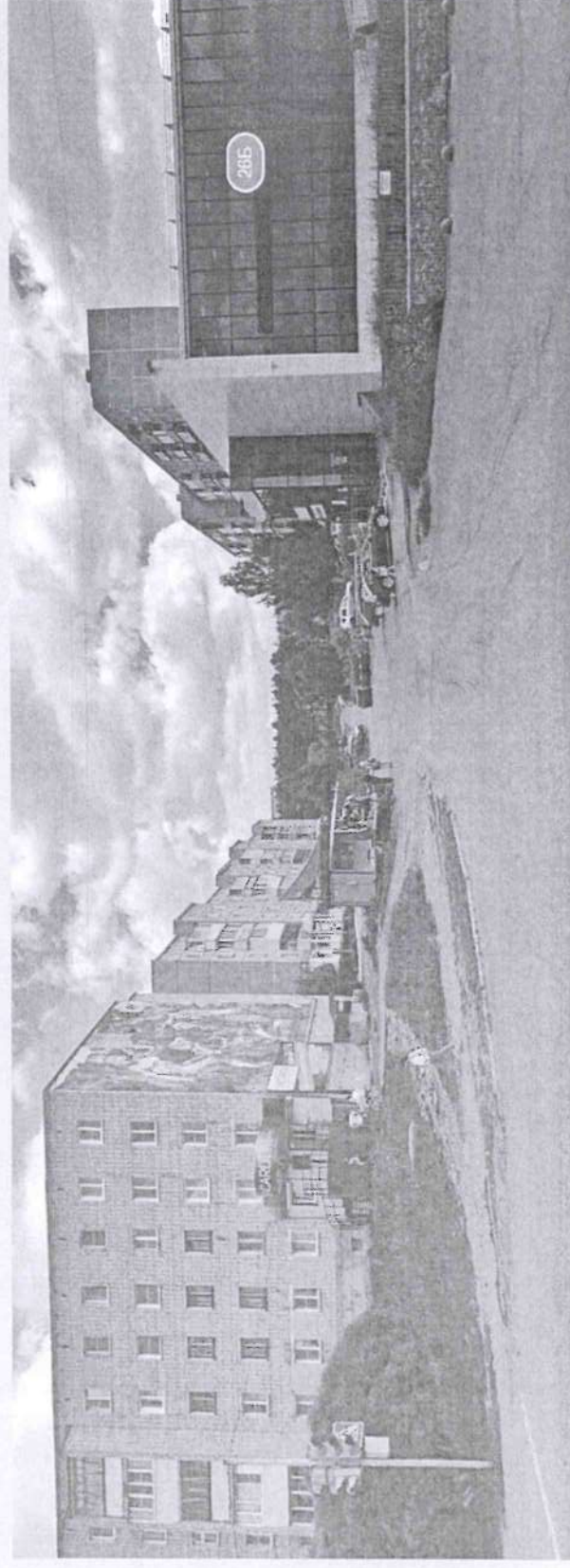
Меры по безопасности: установка вдоль проезжей части одностороннего бокового дорожного ограждения с целью защиты автомобиля от съезда в кювет на особо опасном участке дороге.

Транспортные мероприятия, разработанные в целях повышения безопасности дорожного движения

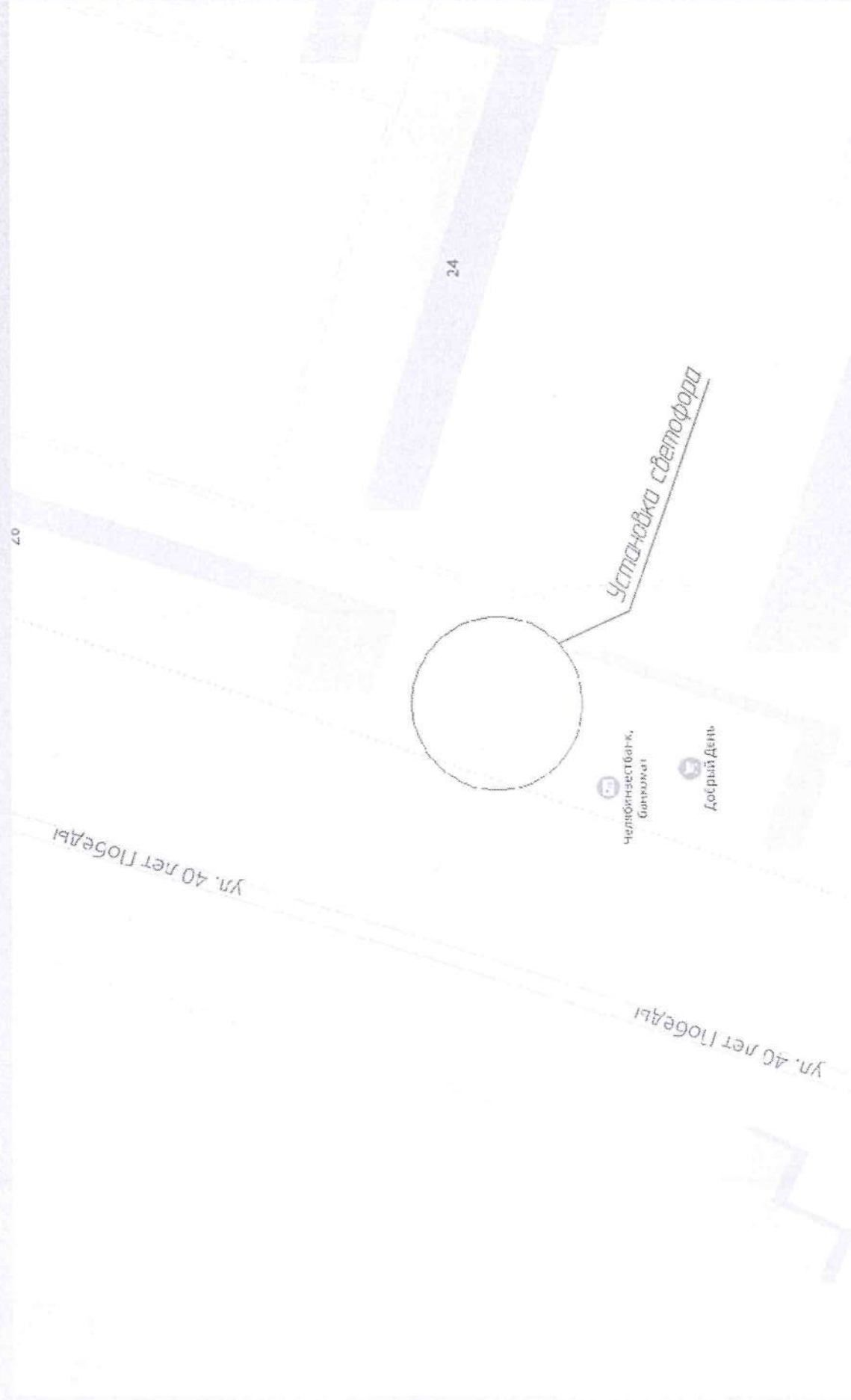
Установка светофора Т.1.л на второстепенной дороге с двусторонним движением при отсутствии перед перекрестком разделительной полосы, направляющих островков или островков безопасности по ул. 40 лет Победы.

Причина: плохая видимость из-за неровного участка земной поверхности на спуске

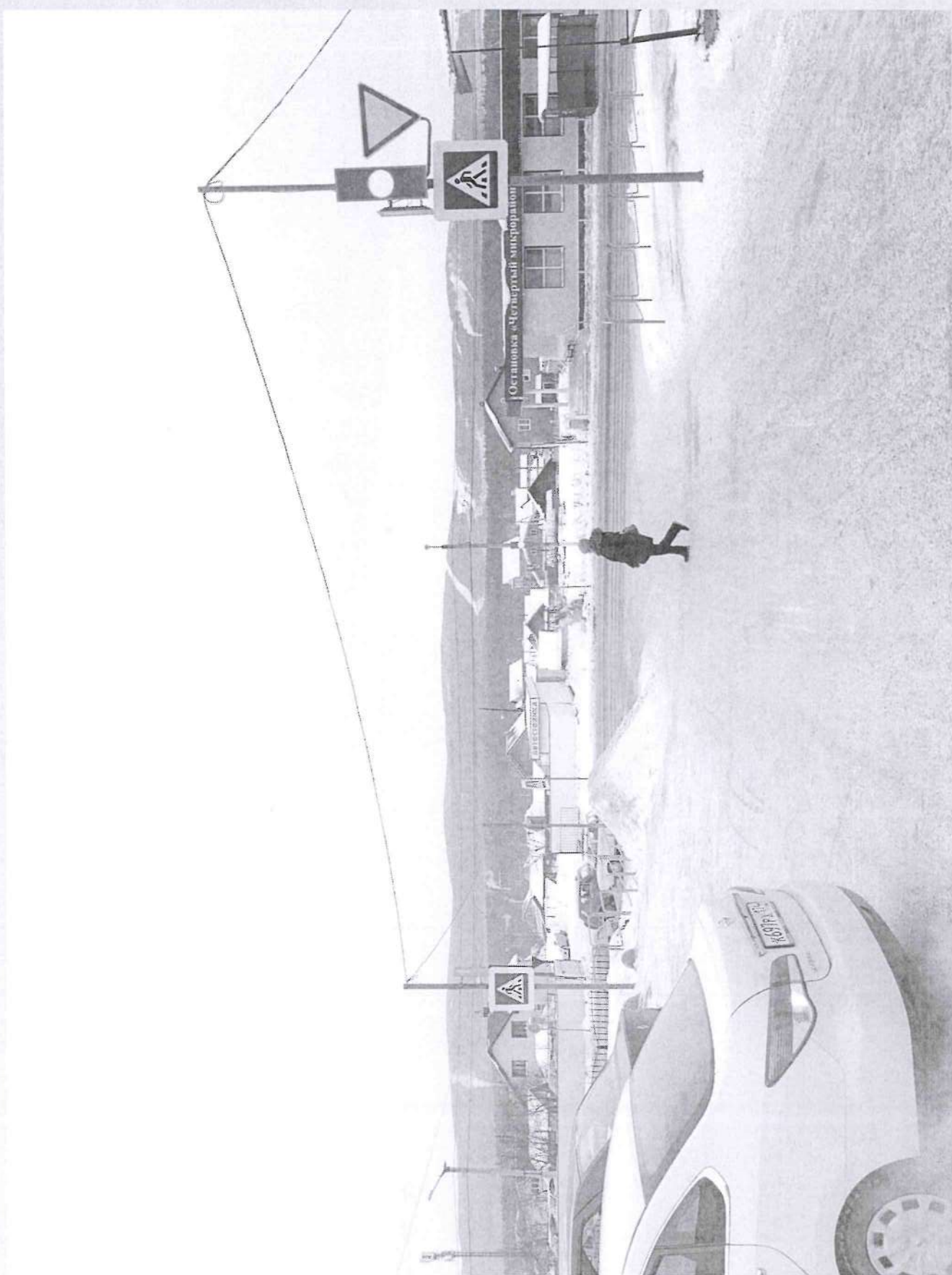
До установки светофора



После установки светофора







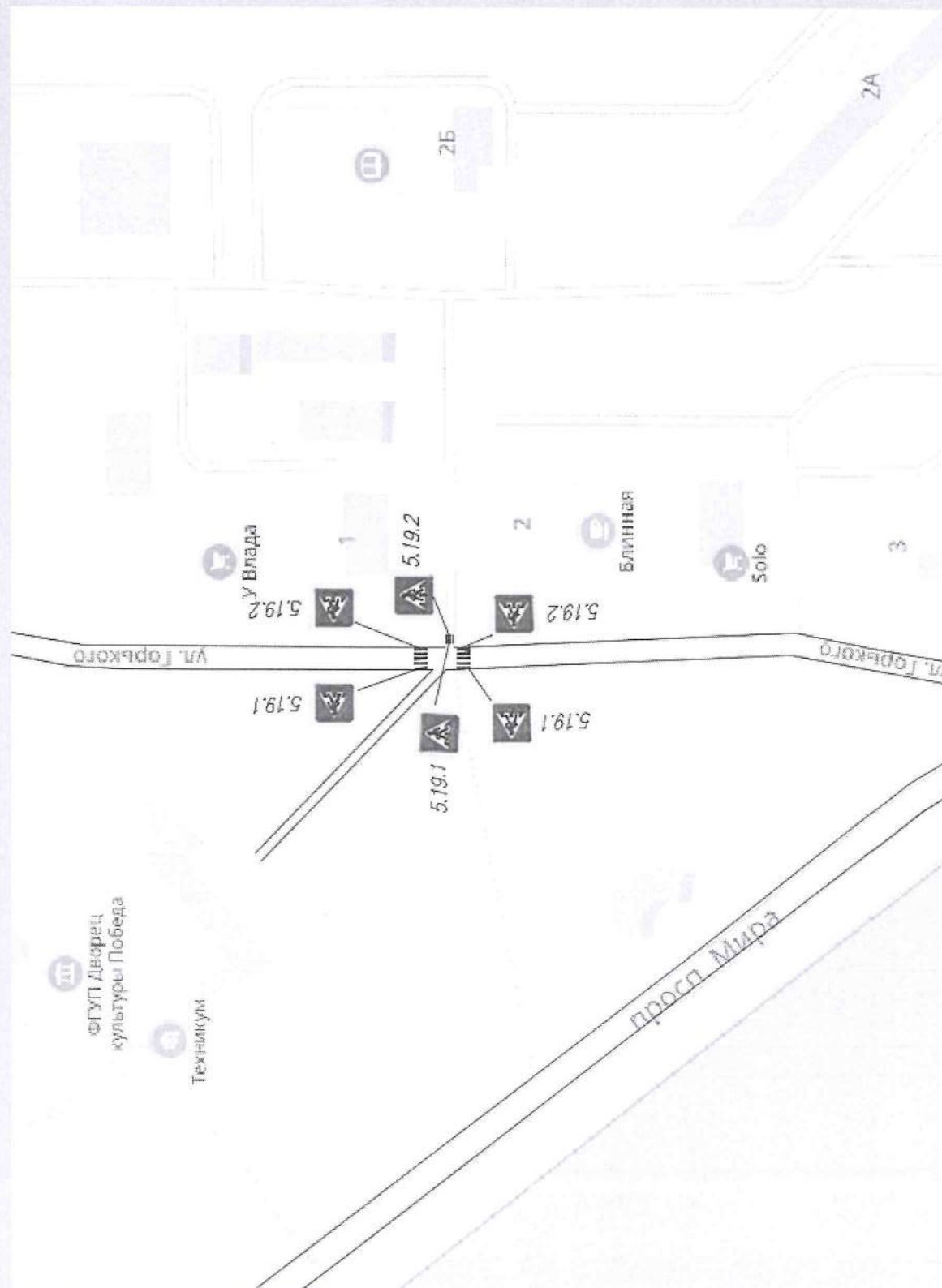
Устройство пешеходных переходов на пересечении улиц: 2-ая Нижне-Заводская и 1-й квартал Северо-Запада; ул. Мельникова и 1-й квартал Северо-Запада, ул. Советской и ул. Мельникова, а также тротуара, в соответствии с п. 4 СНиП 2.05.02-85, вдоль дороги от пересечения улиц 2-ая Нижне-Заводская и 1-й квартал Северо-Запада до ул. Советской и ул. Мельникова.



Устройство пешеходных переходов на пересечении Красноармейского переулка с улицами Ковшова и Златоустовской.



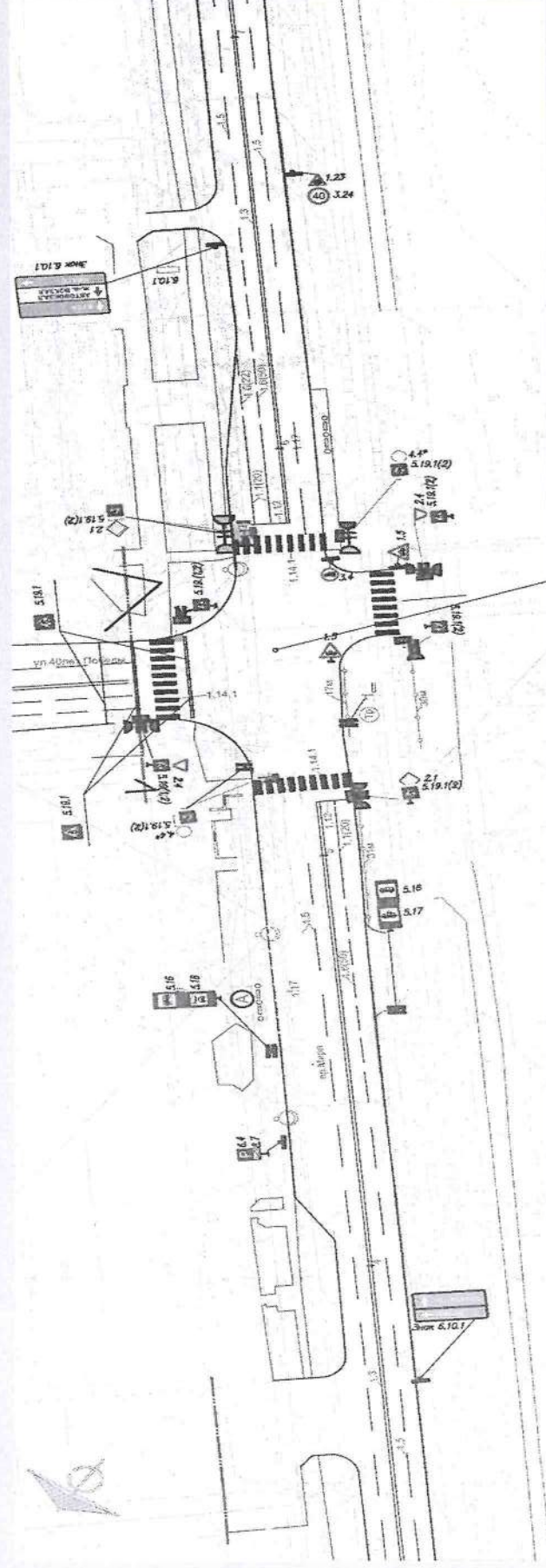
Устройство пешеходных переходов по ул. Горького



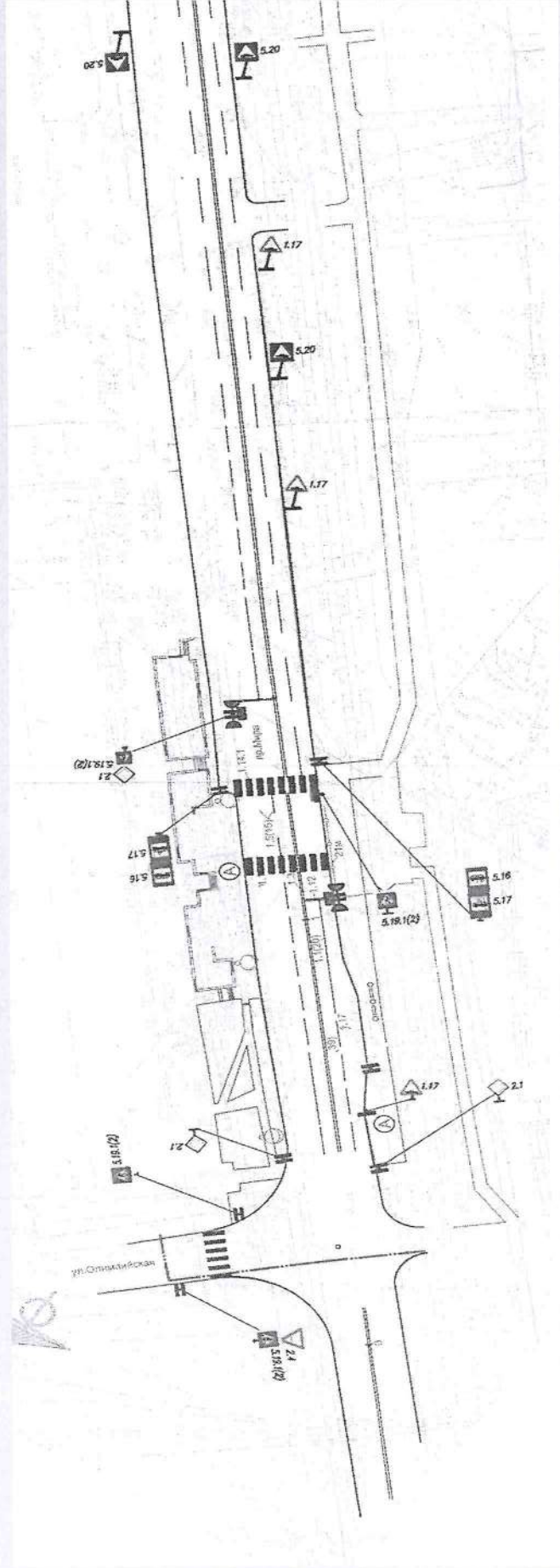
Устройство пешеходного перехода на пересечении улиц пр. Мира и ул. Дворцовой



Результаты натурных обследований транспортных потоков

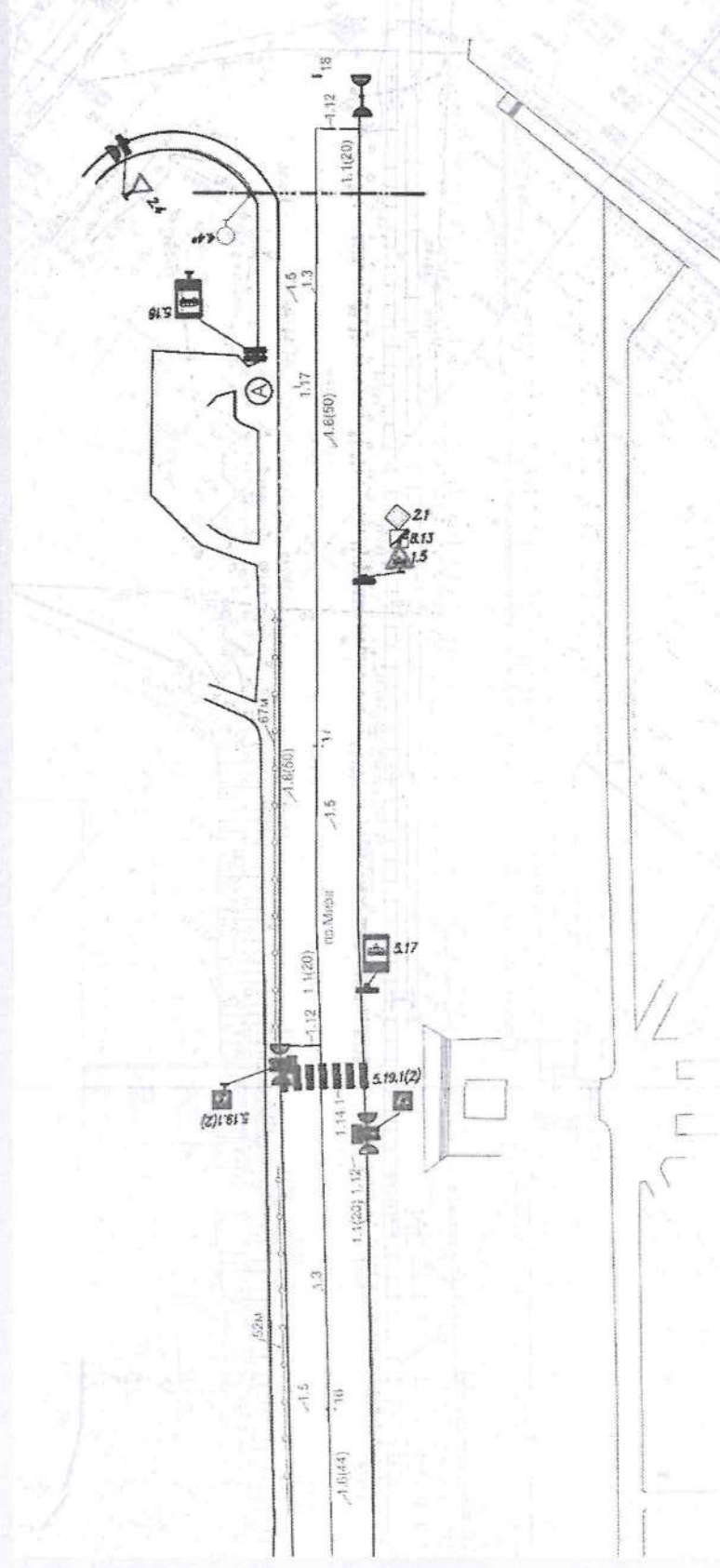


Результаты натурных обследований транспортных потоков



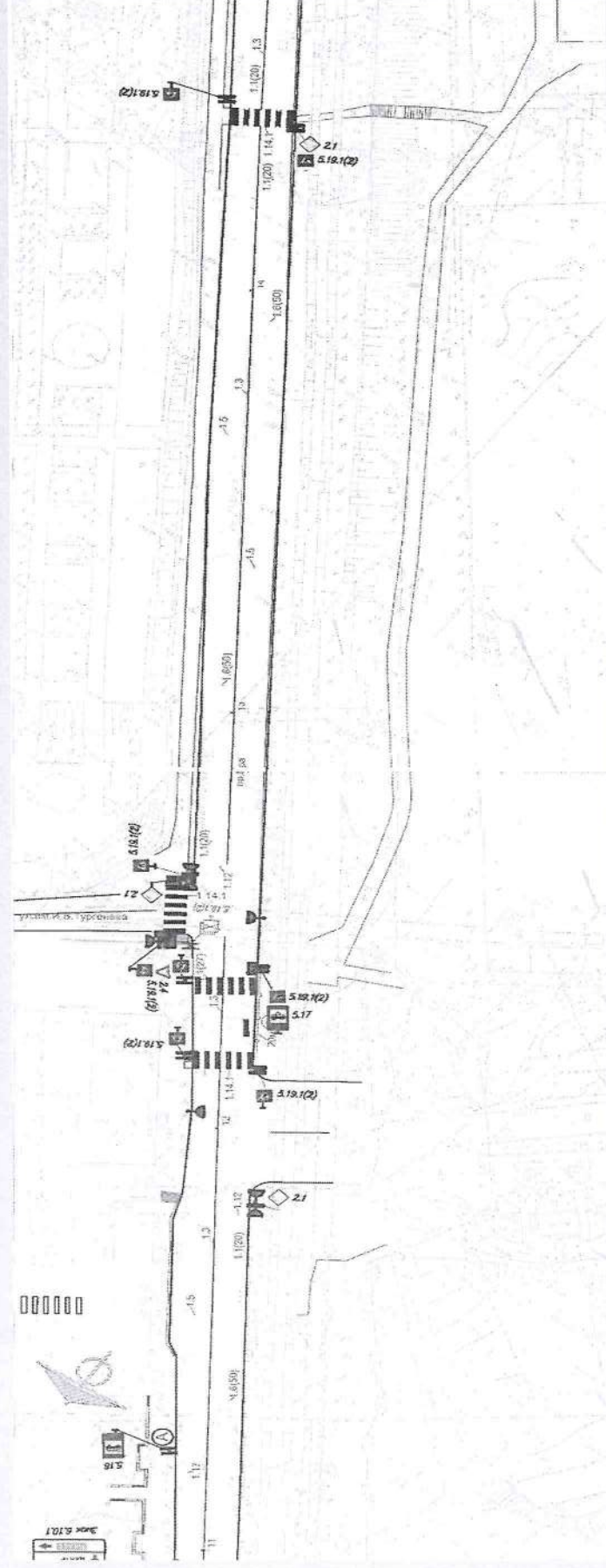
Обследование 2

Результаты натурных обследований транспортных потоков



Обследование 3

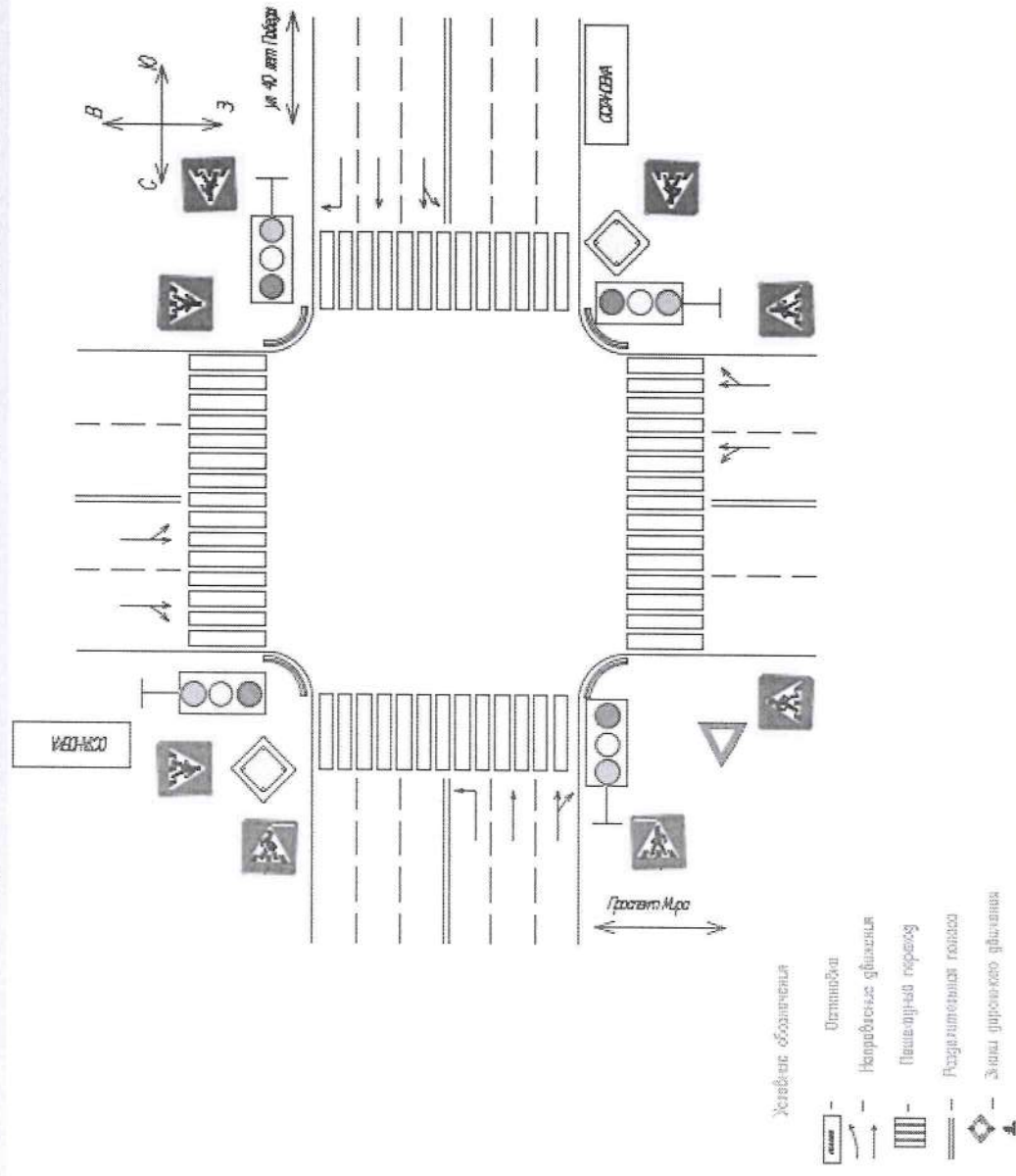
Результаты натурных обследований транспортных потоков

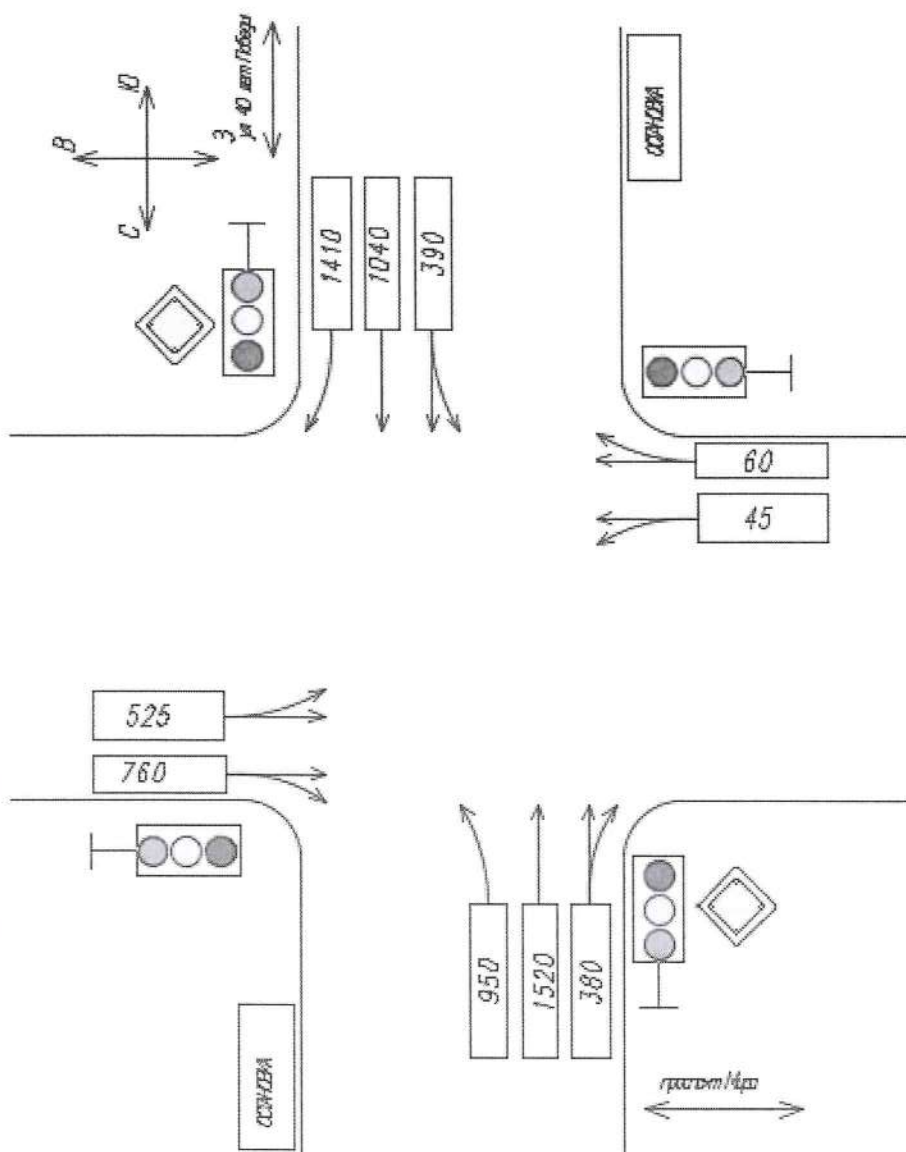


Обследование 4

Результаты натурных обследований

перекрестка по ул. Пр. Мира





Условные обозначения

-  Светофор
-  Направление движения
-  Пешеходный переход
-  Разделительная полоса
-  3-х-х перекресток

ВЫВОДЫ ПО ВТОРОМУ ЭТАПУ:

Основными задачами повышения уровня безопасности дорожного движения, являлись:

- повышение организационно-технологической и исполнительной дисциплины при осуществлении грузовой и пассажирской транспортной деятельности;
- обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от дорожных происшествий;
- обеспечение мобилизационной готовности транспортного комплекса;
- совершенствование условий освещения дорожного движения;
- мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, устройство ограждений)

Исполнитель Раздела 2 «Разработка транспортной модели Златоустовского городского округа» (стр. 15-38)

ООО «СтройОптимум»

_____/Степанова А.Б./

ЭТАП 3

**Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы
организации дорожного движения
на территории Златоустовского городского округа
на прогнозные периоды**

Программа мероприятий

В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Наименование программы	Программа «комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Златоустовского городского округа на 2017-2027 годы.
Основания для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Златоустовского городского округа
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Златоустовского городского округа (далее - ЗГО, округ); - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Златоустовского городского округа; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
У крупное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2017 г. – 0 млн. руб. 2018 г. – 372 млн. руб. 2019 г. – 222 млн. руб. 2020 г. – 323 млн. руб. 2021 г. – 120 млн. руб. 2022 г. – 120 млн. руб. 2023 г. – 120 млн. руб. 2024 г. – 120 млн. руб. 2025 г. – 120 млн. руб. 2026 г. – 152 млн. руб. 2027 г. – 164 млн. руб. Средства местного бюджета на 2018-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности ЗГО; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории
Златоустовского городского округа 2017 – 2027 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, млн. руб.
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Пр. 30-летия Победы от проспекта им. Гагарина до ул. им. Аносова с комплексным благоустройством набережной вдоль городского пруда 4200м	2018-2020 г.	440
2.	Строительство обьездной автодороги минующей затяжной спуск по ул. Грибоедова с реконструкцией, существующего путепровода 3700м	2019-2027 г.	520
3.	Реконструкция автодороги перегон пр. Мира - пр. Гагарина с расширением и устройством освещения 3200м	2019 г.	52
4.	Реконструкция обьездной автодороги района Северо-запад по ул. Ленина с выходом на федеральную трассу М5 2800м	2020 г.	25
5.	Реконструкция автодороги по ул. Аносова с расширением либо устройством реверса 7000	2020-2027 г.	300
6.	Строительство обьездной автодороги п. Балашиха с выездом на Федеральную трассу М5	2017-2020	248
7.	Капитальный ремонт обьездной автодороги по ул. Трудовой 2700м	2021-2022 г.	50
8.	Реконструкция автодороги по ул.2-я Проектная- ФОК «Таганай» с устройством искусственного мостового сооружения 500м	2020-2027 г.	200

Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	График реализации мероприятий /млн.руб./					Выполнение целевых показателей %
					2017	2018	2019	2020	2021- 2027	
1	Реконструкция (капитальный ремонт)	пр. 30 –летия Победы от проспекта им. Гагарина до ул. им. Аносова	IV	4200	0	172	170	98		1) снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)10 2) достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры 30
2	Реконструкция (капитальный ремонт)	пр. Мира - пр. Гагарина	IV	3200			52			
3	Реконструкция (капитальный ремонт)	района Северо-запад по ул. Ленина	IV	2800				25		
4	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Аносова	IV	7000					300	
5	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Трудовая	IV	2700					50	
6	Реконструкция (капитальный ремонт)	Ул.2-я проектная-ФОК «Гаганай»	IV	500					200	
Итого по реконструкции										
1	Строительство автодороги	Объездная автодорога п.Балашиха с выездом на Федеральную трассу М5	IV	4200		200	48			Увеличение автодорог с твердым покрытием 1,2
2	Строительство автодороги	Объездная автодорога минующая затяжной спуск по ул. Грибоедова	IV	3700			100	10 0	320	

ВЫВОДЫ К ТРЕТЬЕМУ ЭТАПУ:

Основными задачами реализации программы являются устранения нарушений ПДД:

- превышение скоростного режима;
- выезд на полосу общественного транспорта;
- движение по обочине;
- нарушения ограничения максимальной разрешенной массы;
- проезд грузового транспорта в запрещенные зоны;
- выезд под запрещающий сигнал светофора на полосу реверсивного движения;
- выезд на перекресток в случае затора;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- выезд за стоп-линию на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил разметки и знака.

Исполнитель Раздела 3 «Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Златоустовского городского округа на прогнозные периоды» (стр. 39-45)

ООО «Стратегия»

_____/Тимофеев А.А./

ЭТАП 4

**Мероприятия, направленные на законопослушное поведение
участников дорожного движения, в том числе участия
пешеходов:**

1) Мероприятие: устройство конструкций, ограничивающих движение грузового транспорта по городу



**Устройство конструкции, ограничивающей движение
грузового транспорта по адресу: Челябинская область, г.
Златоуст, по автомобильной дороге 75К-013 Куса –
Златоуст – М-5 «Урал» в сторону ул. Ленина**

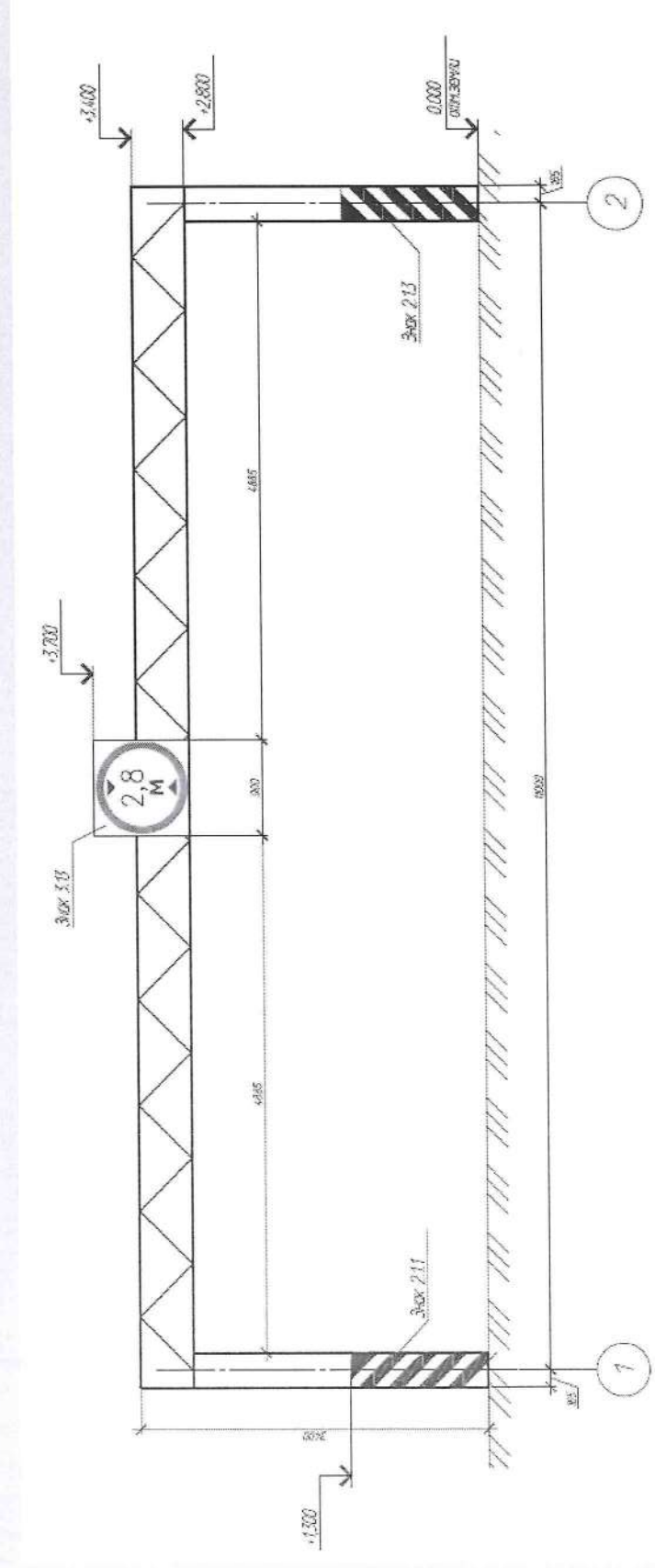


Схема транспортных коммуникаций

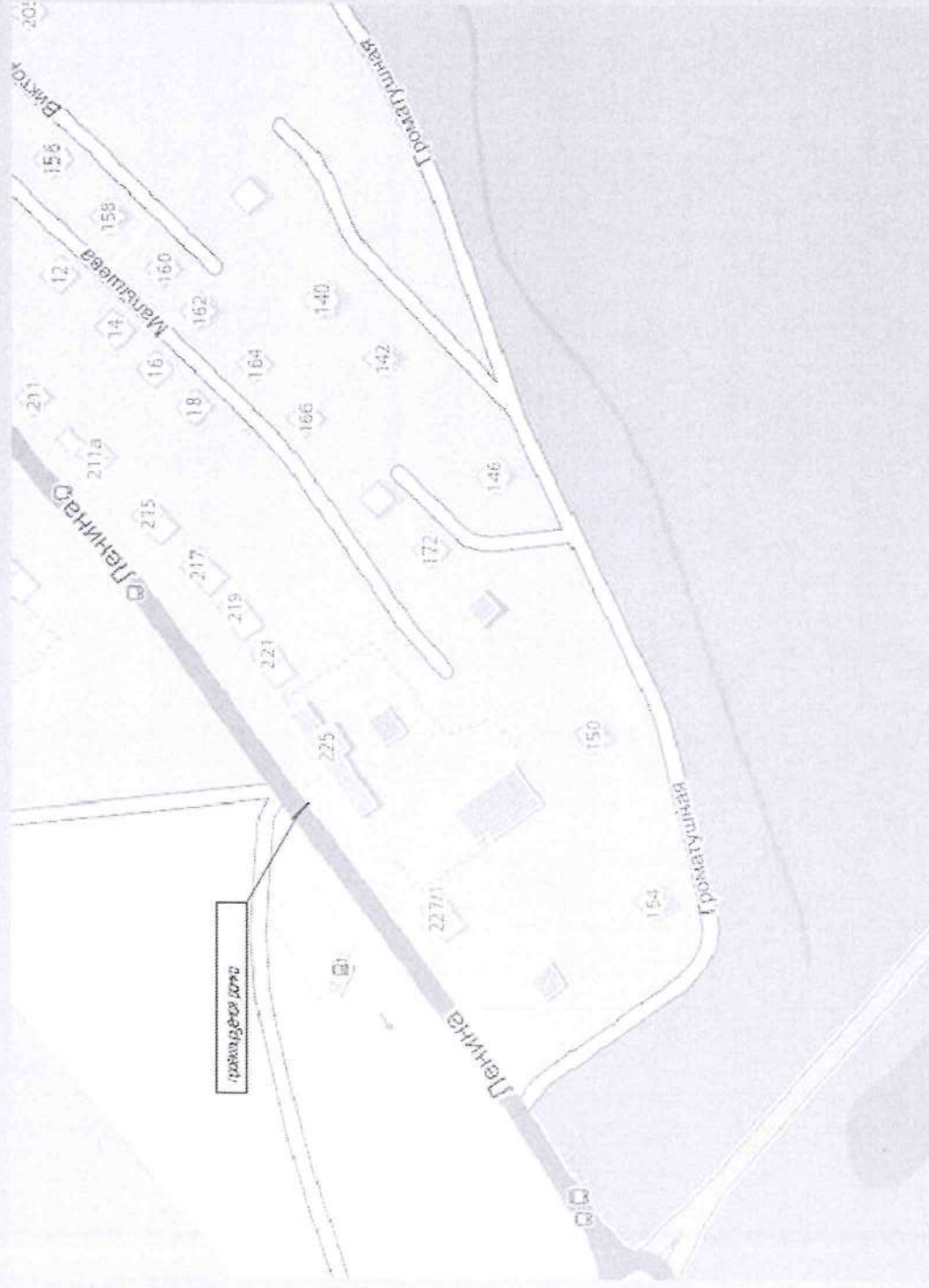


Условные обозначения

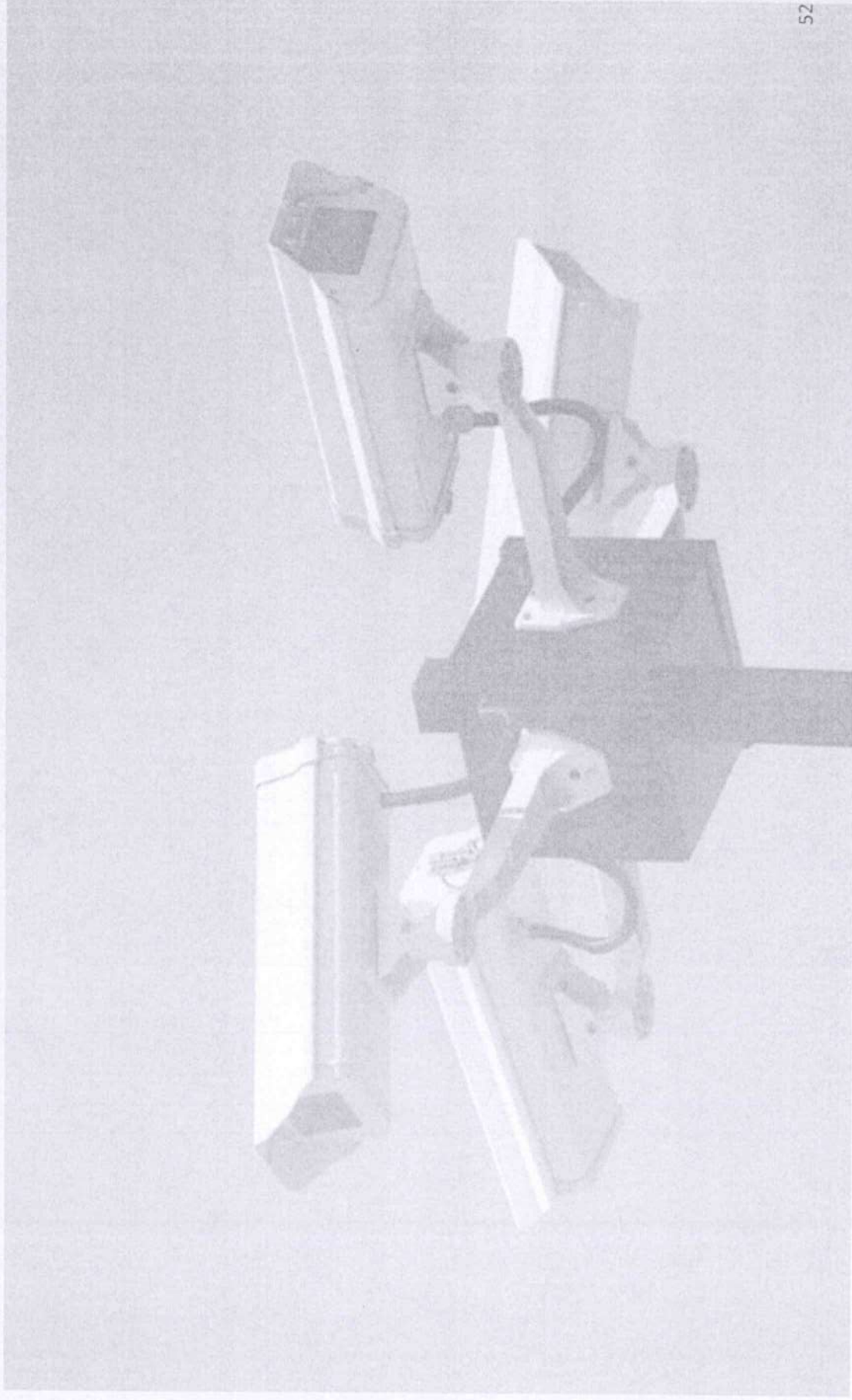


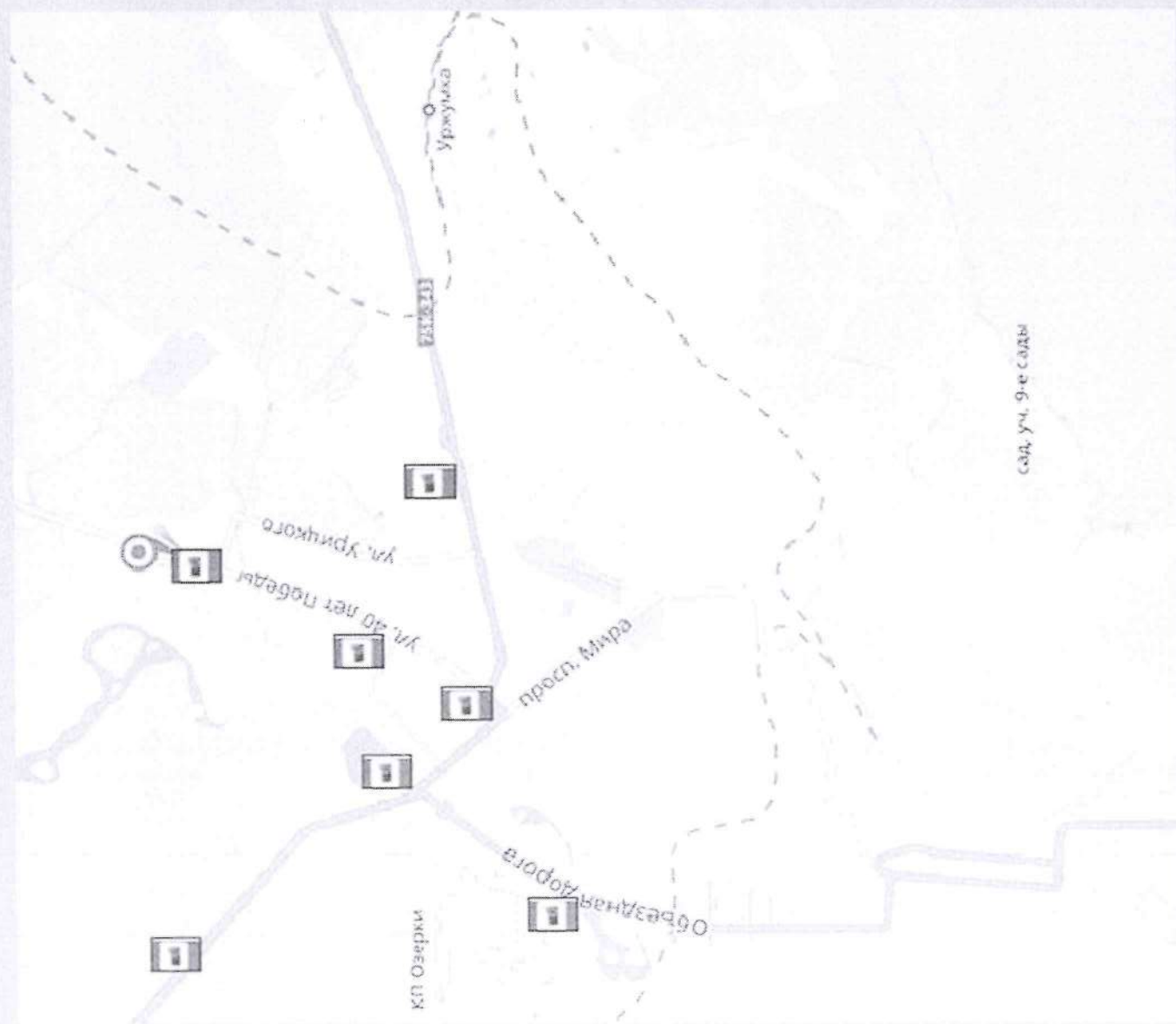
- улучшение дорожного покрытия

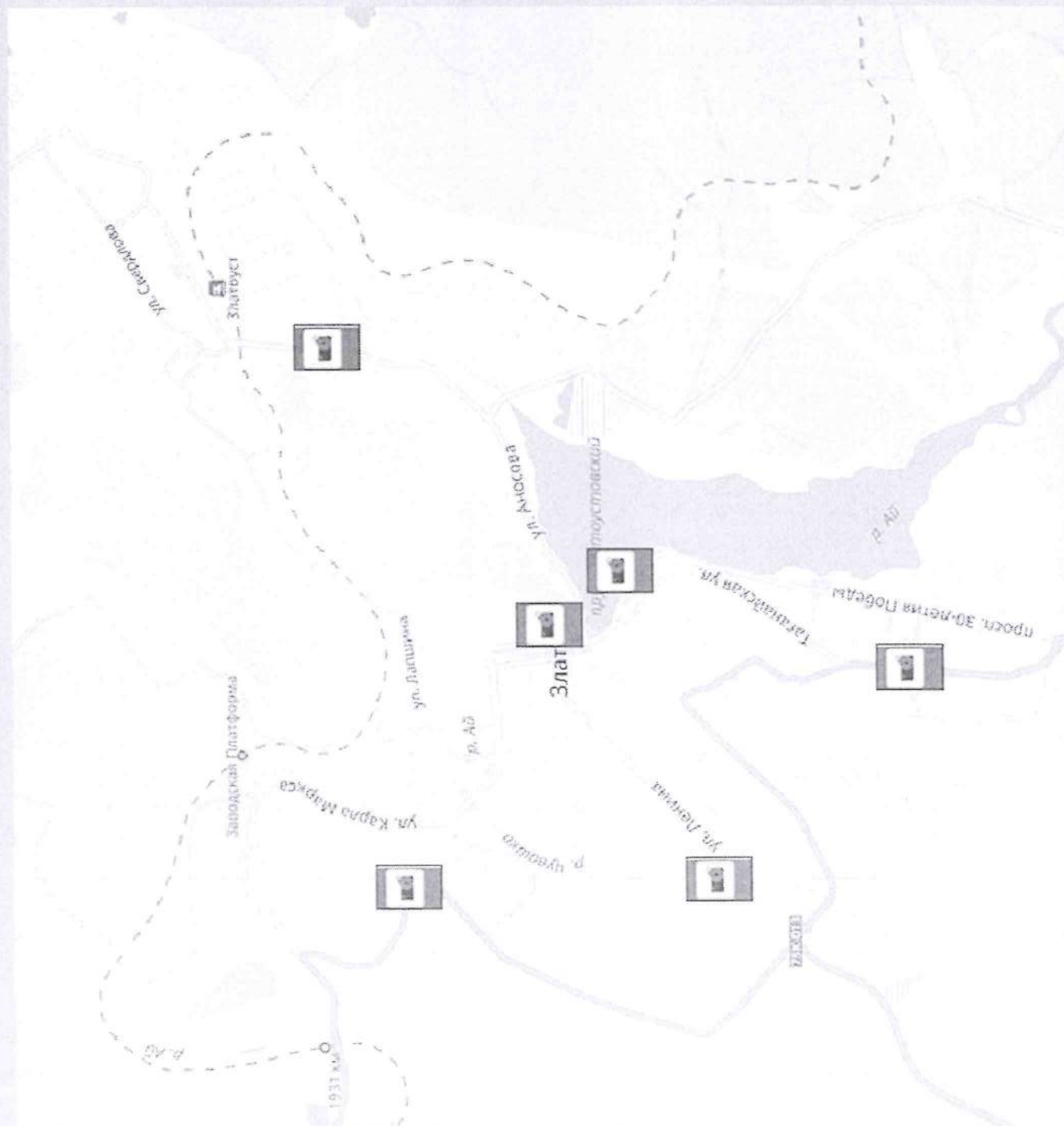
Ситуационный план



2) Мероприятие - установка постов видеонаблюдения







Современное оборудование может запечатлеть не только превышение установленной скорости движения, но и с легкостью фиксирует проезд автотранспорта на красный свет, заезд за стоп-линию, движение по обочине, поворот со своего ряда и т. п.

В итоге камеры стали эффективными помощниками сотрудникам ДПС в борьбе со снижением аварийности на дороге. Это позволило органам ГИБДД частично сократить штат сотрудников ДПС, а также сосредоточить внимание на выполнении других, не менее важных задач в области безопасности дорожного движения.

3) Мероприятие - Реконструкция дорожного полотна, в целях повышения безопасности жизнедеятельности

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог

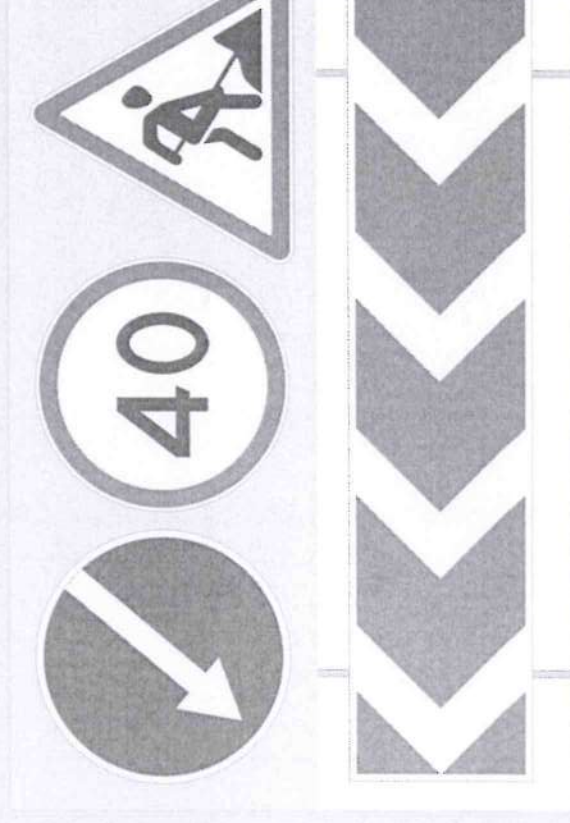
Проектирование, строительство и реконструкция дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов устанавливается заключением уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора федерального органа исполнительной власти или уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности.



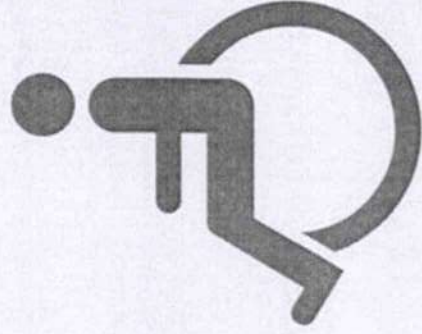
ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

В соответствии с действующей в России классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденной приказом Федерального дорожного департамента от 23.05.94 № 26, реконструкция автомобильных дорог - это комплекс работ, связанных с повышением технических параметров эксплуатируемых дорог и дорожных сооружений (в том числе изменение их геометрических параметров и грузоподъемности), благодаря которым увеличивается пропускная способность и повышается безопасность движения.

В связи с ухудшенным состоянием дорог, а именно, износом, произвести реконструкцию дорог по г. Златоусту, которая обеспечит возможность перевода дороги в более высокую техническую категорию, без увеличения протяженности дорожного полотна.



4) Мероприятия, направленные на увеличение парковочных мест для граждан с ограниченными физическими возможностями и несение ответственности за несоблюдение правил размещения транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов



Согласно документу «Правила дорожного движения», инвалидам разрешено парковаться под знаками 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца». Оставить машину у запрещающего знака смогут только те водители, на транспортных средствах которых есть знак «Инвалид».

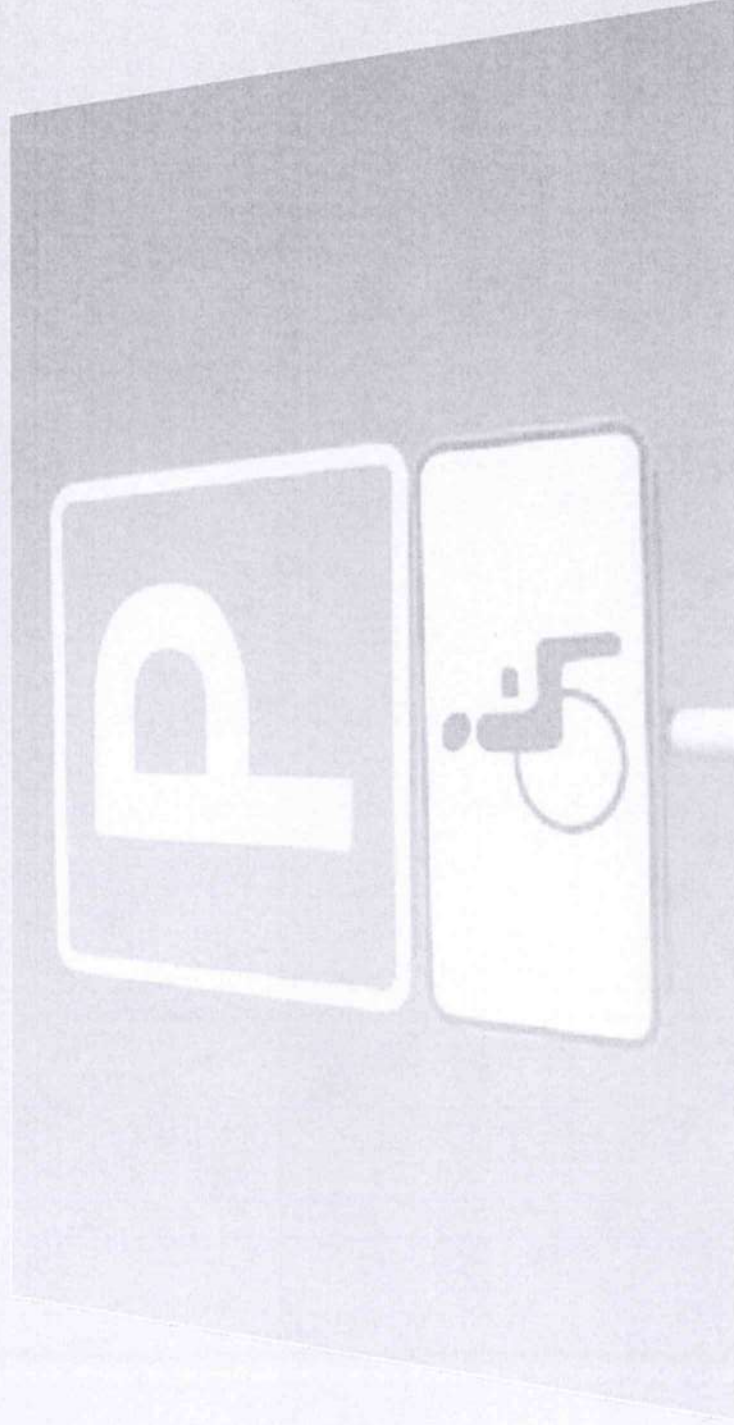
Федеральным законом №477-ФЗ внесено изменение в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», согласно которому на каждой стоянке (остановке) транспортных средств должно выделяться не менее 10% мест для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

Предусмотрена ответственность для водителей, незаконно занимающих на парковках места, выделенные для стоянки транспортных средств инвалидов, а также для должностных и юридических лиц, не предусматривающих при создании парковок выделение на них установленного законодательством количества мест для стоянки транспортных средств инвалидов.

Так, статьями 5.43 и 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, для водителей предусмотрена ответственность в виде административного штрафа в размере 5000 рублей, при этом транспортное средство нарушителя задерживается (эвакуируется), а за нарушение требований законодательства, предусматривающих выделение на автомобильных стоянках мест для специальных автотранспортных средств инвалидов, для должностных лиц предусмотрен административный штраф в размере от 3000 до 5000 рублей, а для юридических лиц – от 30000 до 50000 рублей.

Мероприятия:

Выделить на парковочных местах, участок стоянки для социальной категории групп, относящихся к инвалидам



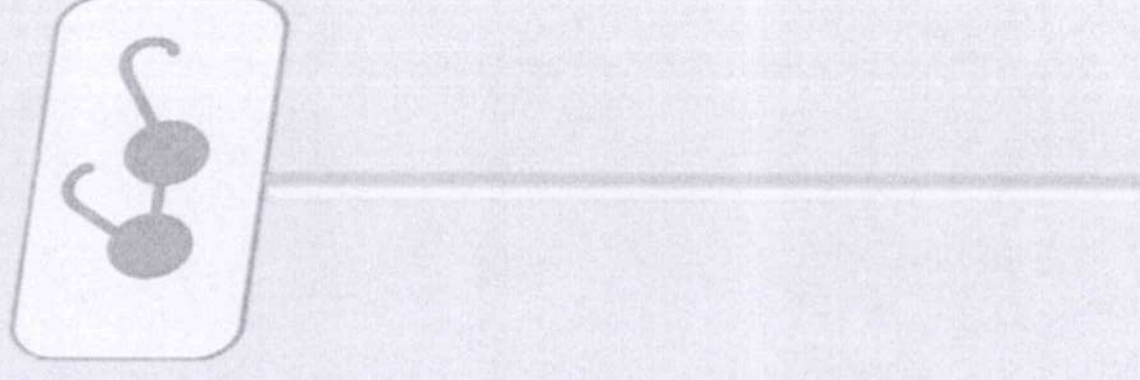
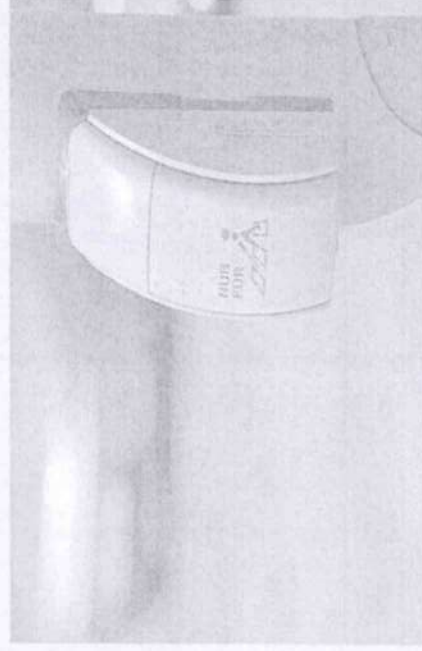
5) Мероприятия «Слепые пешеходы»

Пешеходу, который вышел на проезжую часть на нерегулируемом пешеходном переходе, должны уступить дорогу автомобилям, движущиеся по всем полосам. При этом автомобили должны снизить скорость или остановиться, чтобы пешеход не изменил направление движения или скорость.

Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

Мероприятия:

Установление комбинации таблички и предупреждающего знака «Пешеходный переход» (1.22) укажет водителю транспортное средство о том, что через определенное расстояние (в населенном пункте – через 50-100 метров, а вне населенного пункта – через 150-300 метров) он подьедет к пешеходному переходу, на котором возможно частое появление слепых или слабовидящих пешеходов.



ВЫВОДЫ К ЧЕТВЕРТОМУ ЭТАПУ:

Основными задачами реализации программы мероприятия, направленного на законопослушное поведение участников дорожного движения, являлось:

- повышение уровня безопасности жизнедеятельности для маломобильных групп населения;
- снижение количества дорожных происшествий, путем реконструкции дорожного полотна;
- совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения при автомобильных перевозках грузов и пассажиров;
- расширение сферы применения современных технических средств контроля за скоростными режимами движения транспортных средств;

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

по комплексной схеме организации

дорожного движения Златоустовского

городского округа:

В данном проекте были рассмотрены актуальные темы организации дорожного движения в городе Златоусте.

Были выполнены наблюдения, проанализирована ситуация и представлен комплекс инженерно-технических и организационных мероприятий, направленных на правомерные действия участников дорожного движения, рациональное поведение в движении транспортных потоков, оптимизацию организации дорожного движения и режимов регулирования светофоров, в целях обеспечения безопасности жизнедеятельности.