



ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.06.2022 г. № 265-П/АДМ

г. Златоуст

Об утверждении Порядка расчета экономически обоснованной величины тарифа на перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по регулируемым тарифам в Златоустовском городском округе

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принимая во внимание Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования», руководствуясь статьей 6, Главы II Устава муниципального образования - Златоустовский городской округ, решением Собрания депутатов Златоустовского городского округа от 01.06.2022 г. № 28-ЗГО «Об утверждении Порядка установления тарифов на услуги, предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями Златоустовского городского округа, и работы, выполняемые муниципальными предприятиями и учреждениями Златоустовского городского округа,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить «Порядок расчета экономически обоснованной величины тарифа на перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом



общего пользования по регулируемым тарифам в Златоустовском городском округе» (приложение 1).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.07.2022 г.

3. Пресс-службе Администрации Златоустовского городского округа (Валова И.А) разместить настоящее постановление на официальном сайте Златоустовского городского округа в сети «Интернет».

4. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Златоустовского городского округа - начальника Экономического управления Администрации Златоустовского городского округа Сюзёва А.Ю., заместителя Главы Златоустовского городского округа по имуществу и финансам Жиганьшина В.Р., заместителя Главы Златоустовского городского округа по инфраструктуре Бобылева В.В.

Исполняющий обязанности Главы  
Златоустовского городского округа



А.Ю. Сюзев



## ПРИЛОЖЕНИЕ

Утверждено

постановлением Администрации  
Златоустовского городского округа  
от 28.06.2022 г. № 265-П/АДМ

Порядок расчета экономически обоснованной величины тарифа на перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по регулируемым тарифам в Златоустовском городском округе

### I. Общие положения

1.1. Порядок расчета экономически обоснованной величины тарифа на перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по регулируемым тарифам в Златоустовском городском округе (далее – Порядок) разработан в целях:

1) проведения на территории Златоустовского городского округа единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования определённого типа (далее – пассажирское транспортное средство) по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Златоустовского городского округа;

2) создания равных экономических условий для нормального (бесперебойного) функционирования работы перевозчиков и их развития;

3) установление экономически обоснованного уровня затрат перевозчиков, обеспечивающего безопасность и качество перевозки пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами,

4) создание экономической заинтересованности перевозчиков в повышении эффективности использования ресурсов и снижении затрат.

1.2. Экономически обоснованная величина тарифа на перевозки пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами (далее – тариф) устанавливается на основе себестоимости перевозки одного пассажира на маршруте и величины прибыли перевозчика, рассчитанной по установленному нормативу рентабельности.

1.3. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия:

1.3.1. Экономически обоснованная величина тарифа на перевозки пассажиров и багажа – величина, которая включает себестоимость и расчетную прибыль (рентабельность).

1.3.2. Перевозка - транспортировка людей и багажа на различные расстояния, организованная на специально оборудованных пассажирских транспортных средствах.



1.3.3. Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами.

1.3.4. Пассажиропоток - общее количество пассажиров, перевозимых по маршруту за единицу времени.

1.3.5. Маршрут - путь следования пассажирского транспортного средства между начальным и конечным пунктом.

1.3.6. Пассажир - физическое лицо, пользующееся услугами пассажирского транспортного средства.

1.3.7. Прибыль – положительная разница между суммарными доходами перевозчика (в которые входит выручка от реализации товаров и услуг, полученные штрафы и компенсации, процентные доходы и т. п.) и затратами перевозчика на производство или приобретение, хранение, транспортировку, сбыт этих товаров и услуг.

1.3.8. Себестоимость перевозки пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами в расчёте на одного пассажира – обоснованные и документально подтвержденные затраты, осуществленные (понесенные) перевозчиком при перевозке одного пассажира и багажа пассажирскими транспортными средствами.

1.3.9. Рентабельность перевозок - выраженное в процентах отношение прибыли от реализации перевозок пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами к затратам на реализацию перевозок (расходам по обычным видам деятельности или полной себестоимости перевозки пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами в расчёте на одного пассажира, включающей управленческие и коммерческие расходы).

1.3.10. Рентабельность оборота - выраженное в процентах отношение прибыли до налогообложения к доходам по обычным видам деятельности перевозчика.

1.3.11. Рентабельность продаж - выраженное в процентах отношение прибыли от продаж к расходам по обычным видам деятельности (или полной себестоимости перевозок пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами в расчёте на одного пассажира, включающей управленческие расходы) перевозчика.

1.3.12. Амортизация пассажирских транспортных средств - списание стоимости пассажирских транспортных средств по частям в соответствии с их износом.

1.3.13. Инвестиционная составляющая в стоимости перевозки одного пассажира - доля дополнительной прибыли, которую нужно прибавлять к амортизации пассажирских транспортных средств для обеспечения возможности их обновления с учетом роста рыночной стоимости.

1.3.14. Внеоборотные активы – активы, которые находятся на балансе перевозчика и используются больше года.

1.3.15. Основные средства - материальные активы, которые перевозчик содержит с целью использования их в процессе производства или поставки товаров, предоставления услуг, сдачи в аренду другим лицам или для



осуществления административных и социально-культурных функций, ожидаемый срок полезного использования (эксплуатации) которых более одного года.

1.3.16. Активная часть основных средств - средства, непосредственно задействованные в производственном процессе (машины и оборудование, транспортные средства, приборы, инвентарь).

1.3.17. Пассивная часть основных средств - земельные участки, здания, сооружения и другие объекты.

1.3.18. Расчетный период - период, на который предполагается распространить действие вновь устанавливаемого экономически обоснованного тарифа: очередной финансовый год.

1.3.19. Базовый период - период, предшествующий расчётному периоду.

1.3.20. i класс – марка и модель пассажирского транспортного средства.

## II. Основные положения по расчёту тарифа

2.1. Составляющими тарифа являются:

1) себестоимость перевозки пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами в расчёте на одного пассажира, определяемая исходя из нормативов расхода тех или иных материальных ресурсов;

2) величина прибыли перевозчика, рассчитанная по установленному нормативу рентабельности перевозок, которая определяется в зависимости от необходимости развития перевозчика.

## III. Формирование себестоимости перевозки пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами в расчёте на одного пассажира

3.1. Расчёт себестоимости перевозки пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами в расчёте на одного пассажира проводится для пассажирских транспортных средств, осуществляющих городские или пригородные регулярные маршрутные перевозки на отдельно выбранном городском или пригородном маршруте, совокупности маршрутов, обслуживаемых одним перевозчиком, произвольно выбранной совокупности маршрутов, а также в целом для маршрутной сети Златоустовского городского округа (далее – округ).

3.2. Затраты перевозчиков включают в себя расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно связанные с перевозками пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами – прямые расходы, а также косвенные расходы (рассчитываются как доля от расходов базового периода, связанных с перевозками пассажиров).

3.3. В составе прямых расходов при перевозках пассажиров и багажа автобусами i класса учитывают:

1) расходы на оплату труда водителей автобусов i класса и кондукторов;

2) отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов i класса и кондукторов;



- 3) расходы на топливо для автобусов i класса;
- 4) расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i класса;
- 5) расходы на износ и ремонт шин автобусов i класса;
- 6) расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов i класса;
- 7) амортизацию автобусов i класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика;
- 8) прочие расходы по обычным видам деятельности.

3.4. В составе косвенных расходов при перевозках пассажиров и багажа автобусами i класса учитывают:

- 1) накладные расходы;
- 2) управленческие расходы;
- 3) коммерческие расходы.

3.5. В составе прямых расходов при перевозках пассажиров и багажа трамваями i класса учитывают:

- 1) расходы на оплату труда водителей трамваев i класса и кондукторов;
- 2) отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей трамваев i класса и кондукторов;
- 3) расходы на электроэнергию на движение трамваев i класса;
- 4) расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт трамваев i класса;
- 5) амортизацию трамваев i класса не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика;
- 6) прочие расходы по обычным видам деятельности.

3.6. В составе косвенных расходов при перевозках пассажиров и багажа трамваями i класса учитывают:

- 1) расходы на содержание контактно-кабельной сети, а также тяговых подстанций (расходы на содержание энергохозяйства);
- 2) расходы на содержание и ремонт трамвайного пути;
- 3) расходы на содержание службы движения;
- 4) накладные расходы, включая расходы на содержание службы автоматики и связи;
- 5) управленческие расходы;
- 6) коммерческие расходы.

3.7. Величина себестоимости перевозки пассажиров и багажа пассажирскими транспортными средствами (далее – ТС i класса) в расчёте на одного пассажира (Спасс) рассчитывается по формуле:

$$\text{Спасс} = \text{Ссумм} / Q, \text{ руб. (1), где:}$$

Ссумм - сумма расходов, непосредственно связанных с перевозками пассажиров и багажа ТС i класса (прямые расходы и косвенные расходы - включающие управленческие и коммерческие расходы), руб.;

Q— планируемый объём перевозок пассажиров ТС i класса или пассажирооборот на расчётный период, (пасс.).



3.8. Максимальная себестоимость перевозки пассажиров и багажа автобусами  $i$  класса (прямых расходов и косвенных расходов) –  $(S(\text{авт}))$  рассчитывается по формуле:

$S(\text{авт}) = R_{\text{отікм}} + C R_{\text{отікм}} + R_{\text{тікм}} + R_{\text{смікм}} + R_{\text{шікм}} + R_{\text{тоікм}} + A M_{\text{ікм}} + П K R_{\text{ікм}}$ , руб. / 1 км пробега, (2), где:

$R_{\text{отікм}}$  - расходы на оплату труда (с учётом оплаты отпусков) линейных водителей ТС  $i$  класса и кондукторов (водителей автобусов  $i$  класса и кондукторов);

$C R_{\text{ікм}}$  - отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда линейных водителей ТС  $i$  класса и кондукторов (водителей автобусов  $i$  класса и кондукторов), определяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации;

$R_{\text{тікм}}$  - расходы на топливо для автобусов  $i$  класса;

$R_{\text{смікм}}$  - расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов  $i$  класса;

$R_{\text{шікм}}$  - расходы на износ и ремонт шин автобусов  $i$  класса;

$R_{\text{тоікм}}$  - расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов  $i$  класса;

$A M_{\text{ікм}}$  – амортизация автобусов  $i$  класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика;

$П K R_{\text{ікм}}$  - прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для автобусов  $i$ -го класса.

3.9. Максимальная себестоимость перевозки пассажиров и багажа трамваями  $i$  класса (прямые расходы и косвенные расходы) по регулируемым тарифам  $(S(\text{трам ікм}))$  рассчитывается по формуле:

$S(\text{трам ікм}) = R_{\text{отікм}} + C R_{\text{отікм}} + R_{\text{эідвиж км}} + R_{\text{тоікм}} + R_{\text{ккікм}} + R_{\text{тпікм}} + R_{\text{пкікм}} + R_{\text{сдікм}} + A M_{\text{ікм}} + П K R_{\text{ікм}}$ , руб. / 1 км пробега (3), где:

$R_{\text{отікм}}$  - расходы на оплату труда (с учётом оплаты отпусков) линейных водителей ТС  $i$  класса и кондукторов (водителей трамваев  $i$  класса и кондукторов);

$C R_{\text{отікм}}$  - отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда (с учётом оплаты отпусков) линейных водителей ТС  $i$  класса и кондукторов (водителей трамваев  $i$  класса и кондукторов), определяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации;

$R_{\text{эідвиж км}}$  - расходы на электроэнергию на движение трамваев  $i$  класса;

$R_{\text{тоікм}}$  - расходы на техническое обслуживание и ремонт трамваев  $i$  класса;

$R_{\text{ккікм}}$  - расходы на содержание контактно-кабельной сети;

$R_{\text{тпікм}}$  - расходы на содержание тяговых подстанций;

$R_{\text{пкікм}}$  - расходы на содержание и ремонт трамвайных путей;

$R_{\text{сдікм}}$  - расходы на содержание службы движения;

$A M_{\text{ікм}}$  – амортизация трамваев  $i$ -го класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика;

$П K R_{\text{ікм}}$  - прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами.



3.10. Расчёт расходов на оплату труда (с учётом оплаты отпусков) линейных водителей ТС  $i$  класса и кондукторов в расчёте на 1 км пробега на маршруте производится по формуле:

$$P_{\text{от } i \text{ км}} = \frac{ЗП_{в \text{ } i \text{ час}} \times АЧ_{п \text{ } i} + ЗП_{к \text{ } i \text{ час}} \times АЧ_{к \text{ } i}}{L_i} \times 1,05, \text{ руб/км (4), где:}$$

$ЗП_{в \text{ } i \text{ час}}$ ,  $ЗП_{к \text{ } i \text{ час}}$  - соответственно, расчетная часовая величина оплаты труда водителя ТС  $i$  класса и кондуктора, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, а также удельную величину оплаты основного и дополнительного отпусков, приходящуюся на 1 час работы на линии, руб./час;

$АЧ_{п \text{ } i}$  - планируемое в соответствии с расписанием на расчётный период количество часов работы ТС  $i$  класса на линии, час;

$АЧ_{к \text{ } i}$  - планируемое в соответствии с расписанием на расчётный период количество часов работы ТС  $i$  класса на линии с кондуктором, час;

$L_i$  - планируемый в соответствии с расписанием пробег ТС  $i$  класса на линии, км.

Множитель 1,05 учитывает:

для водителя ТС  $i$  класса - продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажа и медосмотра;

для кондуктора ТС  $i$  класса - продолжительность отчетных и учетных операций с билетами на перевозку пассажиров и выручкой.

Величина множителя установлена из расчёта 5% от продолжительности рабочей смены, что соответствует 30 минутам при продолжительности смены 10 часов.

3.10.1. Величины ( $ЗП_{в \text{ } i \text{ час}}$ ), ( $ЗП_{к \text{ } i \text{ час}}$ ) рассчитывают по формуле:

$$ЗП_{в \text{ } i \text{ час}}(ЗП_{к \text{ } i \text{ час}}) = \frac{ЗП_{в \text{ } i}(ЗП_{к \text{ } i})}{ФРВ_{\text{ср мес в } i(k)}} + \frac{ОО_{в \text{ } i}(ОО_{к \text{ } i})}{ФРВ_{\text{год в } i(k)}}, \text{ руб. (5), где:}$$

$ЗП_{в \text{ } i}$ ,  $ЗП_{к \text{ } i}$  - соответственно, расчетная месячная величина оплаты труда водителя ТС  $i$  класса и кондуктора, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, руб. (рассчитывается в соответствии с пунктом 3.11. настоящего Приложения;

$ФРВ_{\text{ср мес в } i(k)}$  - средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя ТС  $i$  класса (кондуктора), час;

$ОО_{в \text{ } i}$ ,  $ОО_{к \text{ } i}$  - оплата основного и дополнительного отпуска, соответственно, водителя ТС  $i$  класса и кондуктора, руб.;

$ФРВ_{\text{год в } i(k)}$  - годовая величина фонда рабочего времени водителя ТС  $i$  класса (кондуктора), час.

3.10.2. Средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя ТС  $i$  класса (кондуктора) ( $ФРВ_{\text{ср мес в } i(k)}$ ) рассчитывается по формуле:

$$ФРВ_{\text{ср мес в } i(k)} = ФРВ_{\text{год в } i(k)} / 12, \text{ руб. (6)}$$

3.10.3. Величина оплаты основного и дополнительного отпуска водителя ТС  $i$  класса (кондуктора) ( $ОО_{в \text{ } i}$ ), ( $ОО_{к \text{ } i}$ ) рассчитывается по формуле:



$$ОО_{в\ i}, (ОО_k) = \left( ЗП_{год\ в\ i} \left( ЗП_{год\ к} \right) / (29,4 \times 12) \right) \times \left( Д_{оо\ в\ i(k)} + Д_{до\ в\ i(k)} \right), \text{ руб.}, (7), \text{ где:}$$

$ЗП_{год\ в\ i}$ ,  $ЗП_{год\ к}$  - соответственно, величины расчётной годовой заработной платы водителя ТС  $i$  класса и кондуктора;

$Д_{оо\ в\ i(k)}$  - количество дней основного отпуска водителя ТС  $i$  класса (кондуктора), в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, ед.;

$Д_{до\ в\ i(k)}$  - количество дней дополнительного отпуска водителя ТС  $i$  класса (кондуктора), в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, ед.

3.10.4. Величины расчётной годовой заработной платы водителя ТС  $i$  класса и кондуктора ( $ЗП_{год\ в\ i}$ ) и ( $ЗП_{год\ к}$ ) рассчитывают по формуле:

$$ЗП_{год\ в\ i} \left( ЗП_{год\ к} \right) = 12 \times ЗП_{в\ i} \left( ЗП_{к} \right), \text{ руб.}, (8).$$

3.11. Величины расчётной месячной оплаты труда водителя ТС  $i$  класса и кондуктора ( $ЗП_{в\ i}$ ) и ( $ЗП_{к}$ ) определяют следующим образом:

1) осуществляют расчет величин месячной оплаты труда водителя ТС  $i$  класса и кондуктора по формуле №4, которая учитывает величину среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за базовый период, в соответствии с данными Челябинска в отношении округа;

2) осуществляют расчет величин месячной оплаты труда водителя ТС  $i$  класса и кондуктора, соответственно, на основании положений Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту либо Отраслевого тарифного соглашения по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации;

3) результаты расчетов сопоставляются, и выбирается наибольшая величина.

3.11.1. Расчётной месячной оплаты труда водителя ТС  $i$  класса и кондуктора ( $ЗП_{в\ i}$ ) и ( $ЗП_{к}$ ) производится по формуле:

$$(ЗП_{в\ i}) (ЗП_{к}) = СЗП \times Кзп \times i \text{ пц, руб.}, (9), \text{ где:}$$

$СЗП$  - величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за базовый период, в соответствии с данными Челябинска в отношении округа, руб.;

$Кзп$  - коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы водителей ТС  $i$  класса и кондукторов в зависимости от величины среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций округа за базовый период;



$i$  пц - прогнозная величина индекса потребительских цен, публикуемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на расчётный период.

В составе расходов на оплату труда линейных водителей ТС  $i$  класса и кондукторов, рассчитываемых в соответствии с пунктами 3.10. и 3.11. настоящего Приложения, учитываются расходы, перечисленные в приложении № 1 к настоящему Порядку.

3.12. Расчет отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей ТС  $i$  класса и кондукторов рассчитывается по формуле:

$$CP_{OT\ i\ км} = P_{OT\ i\ км} \times (C_{тсв}/100), \text{ руб./км пробега (10)}$$

где  $C_{тсв}$  - суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей ТС  $i$  класса и кондукторов, определяемых в соответствии с действующим законодательством.

3.13. Расходы на топливо для автобусов  $i$  класса ( $P_{т\ i\ км}$ ) рассчитываются по формуле:

$$P_{т\ i\ км} = (N_{т\ i\ л} \times L_{i\ л} + N_{т\ i\ з} \times L_{i\ з}) \times (L_{i\ л} + L_{i\ з}) \times C_{т}, \text{ руб./ км пробега (11), где:}$$

$N_{т\ i\ л}$  - норма расхода топлива автобусом  $i$  класса в летний период, л/км пробега;

$N_{т\ i\ з}$  - норма расхода топлива автобусом  $i$  класса в зимний период, л/км пробега;

$L_{i\ л}$  - пробег автобуса  $i$  класса в период работы без зимней надбавки, км;

$L_{i\ з}$  - пробег автобуса  $i$  класса в период работы с зимней надбавкой, км;

$C_{т}$  - прогнозируемая цена топлива в течение расчётного периода, руб./л.

3.13.1. Норма расхода топлива автобусом  $i$  класса в летний и зимний периоды ( $N_{т\ i\ л}$ ) и ( $N_{т\ i\ з}$ ) рассчитываются, соответственно, по формулам:

$$N_{т\ i\ л} = N_{с\ i} (1 + 0,01 \times D) / 100, \text{ л/км пробега (12);}$$

$$N_{т\ i\ з} = N_{с\ i} (1 + 0,01 \times D) / 100 + N_{от\ i} / V_{э}, \text{ л/км пробега, (13), где:}$$

$N_{с\ i}$  - транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса  $i$  класса, л/100 км;

$D$  - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %;

$N_{от\ i}$  - норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч.

$V_{э}$  - планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость, км/час.

Величина  $C_{т}$  рассчитывается на основании данных о стоимости топлива за предыдущий период, данных о величине индекса цен на приобретенные промышленными организациями отдельные виды топливно-энергетических ресурсов, публикуемых Росстатом, а также данных о величинах дефляторов и индексов цен производителей нефтепродуктов, публикуемых



Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на расчётный период.

3.14. Расходы на электроэнергию на движение трамваев  $i$  класса ( $P_{\text{эидвижк}}$ ) рассчитывают с учётом расходов электроэнергии на вспомогательные производственные процессы: на маневровое движение, ремонт и содержание подвижного состава в депо, рельсовых путей, систем электроснабжения, расходов на потери в тяговых подстанциях, потери в системе электроснабжения.

3.14.1. Расчёт величины ( $P_{\text{эидвижк}}$ ) производится по формуле:

$$P_{\text{эидвижк}} = \frac{N_{\text{пи}}}{K_{\text{т.п.}} \times K_{\text{п.}} \times K_{\text{в}}} \times Ц_{\text{э}}, \text{ руб./ км пробега, (14), где:}$$

$N_{\text{пи}}$  - удельный расход электроэнергии без учёта потерь трамваев  $i$  класса, кВт.ч/км пробега;

$i$  - тип (модель) подвижного состава;

$K_{\text{т.п.}}$  - потери в тяговых подстанциях;

$K_{\text{п.}}$  - потери в системе электроснабжения;

$K_{\text{в}}$  - расходы электроэнергии на вспомогательные производственные процессы (прочее производственное потребление).

$Ц_{\text{э}}$  - прогнозируемая цена электроэнергии в течение планового периода (руб. /кВт.час).

Величина  $Ц_{\text{э}}$  - цена 1 кВт.ч электроэнергии, включая НДС, по состоянию на конец базового периода, руб./кВт.ч.

3.15. Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов  $i$  класса ( $P_{\text{смкм}}$ ) рассчитываются по формуле:

$P_{\text{смкм}} = 0,075 \times P_{\text{ткм}}$ , руб./ км пробега (15), где:

0,075 - отношение расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы к расходам на топливо для автобусов  $i$  класса;

$P_{\text{ткм}}$  - расходы на топливо для автобусов  $i$  класса.

3.15.1. Расходы на приобретение смазочных и прочих эксплуатационных материалов для трамваев  $i$  класса учтены в расходах на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и текущем ремонте трамваев  $i$  класса.

3.16. Расходы на износ и ремонт шин автобусов  $i$  класса ( $P_{\text{ши}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$P_{\text{ши}} = \frac{n_{\text{ши}} \times C_{\text{ши}}}{1000 \times N \times K_{1\text{ш}} \times K_{2\text{ш}}} \times i_{\text{ш}}, \text{ руб./ км пробега (16),}$$

где:

$n_{\text{ши}}$  - число шин, установленных на автобус  $i$  класса, ед.;

$C_{\text{ши}}$  - средняя стоимость одной шины, установленной на автобусе  $i$  класса, руб.;

$N$  - среднестатистический пробег шины, тыс. км;



$K_{1ш}$  - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автобуса  $i$  класса;

$K_{2ш}$  - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автобуса  $i$  класса;

$i_{цш}$  - прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на планируемый период.

3.17. Расходы на техническое обслуживание и ремонт ТС  $i$  класса в расчёте на 1 км пробега ( $P_{тоікм}$ ) рассчитываются по формуле:

$P_{тоікм} = OT_{ррікм} + 3Чікм$ , руб./ км пробега (17), где:

$OT_{ррікм}$  - определенные в соответствии с 3.16.1. настоящего Приложения расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды;

$3Чікм$  - определенные в соответствии с пунктом 3.17. настоящего Приложения расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте ТС  $i$  класса.

3.17.1. Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды ( $OT_{ррі}$ ) рассчитываются по формуле:

$$OT_{ррі} = 3P_{р час} \times \frac{\frac{T_{ті}}{K_{1п} \times K_{3п}} + T_{рі} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4}{1000} \times i_{цш} \times \left(1 + \frac{C_{теф}}{100}\right), \quad \text{руб./км}$$

пробега, (18), где:

$3P_{р час}$  - расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, руб/час;

$T_{ті}$  - величина базовой удельной трудоёмкости технического обслуживания, час/1000 км пробега;

$T_{рі}$  - величина базовой удельной трудоёмкости текущего ремонта, час/1000 км пробега;

$K_{1п}$ ,  $K_{3п}$  - коэффициенты корректирования нормативов периодичности технического обслуживания соответственно от условий эксплуатации и природно-климатических условий;

$K_1$ ,  $K_3$ ,  $K_4$  - коэффициенты корректирования нормативов трудоёмкости для всех типов подвижного состава соответственно, от условий эксплуатации, природно-климатических условий и пробега с начала эксплуатации.

$C_{теф}$  - суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, %.

3.17.2. Расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего ( $3P_{р час}$ ) рассчитывается по формуле (5).

3.17.3. Величину расчетной месячной оплаты труда ремонтного рабочего ( $3P_{р}$ ) определяют следующим образом:

1) осуществляют расчет по формуле (9);



2) осуществляют расчет на основании положений, соответственно, Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту либо Отраслевого тарифного соглашения по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации;

3) результаты расчетов сопоставляются, и выбирается наибольшая величина.

3.17.4. При наличии данных заводов-изготовителей о величинах трудоёмкостей ЕО,

ТО-1, ТО-2 и ТР, а также величинах нормативных пробегов между техническими обслуживаниями, величина ( $T_{pi}$ ) принимается в соответствии с данными завода-изготовителя, а величина ( $T_{ti}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{ti} = \left( \frac{T_{EOi}}{L_{EOi}} + \frac{T_{TO-1i}}{L_{TO-1i}} + \frac{T_{TO-2i}}{L_{TO-2i}} \right) \times 1000, \text{ час/1000 км пробега (19)}$$

где:

$T_{EOi}$ ,  $T_{TO-1i}$ ,  $T_{TO-2i}$  - соответственно, трудоёмкости ежедневного, первого и второго технических обслуживаний в соответствии с данными завода-изготовителя, чел. час;

$L_{EOi}$  - величина пробега между ежедневными обслуживаниями;

$L_{TO-1i}$ ,  $L_{TO-2i}$  - соответственно, нормативные величины пробега между ТО-1 и ТО-2 в соответствии с данными завода-изготовителя, км.

3.18. Расходы на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте ТС  $i$  класса ( $ЗЧ_{ikm}$ ), рассчитывают по формуле:

$ЗЧ_{ikm} = Нзч_{ikm} \times \dot{ицзч} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4$ , руб./ км пробега (20), где:

$Нзч_{ikm}$  - базовые удельные расходы на запасные части, руб./км;

$\dot{ицзч}$  - суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 года по расчётный период;

$K_1$ ,  $K_3$  - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий.

$K_2$ ,  $K_4$  - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от модификации подвижного состава и организации его работы, а также пробега с начала эксплуатации.

3.19. Расчёт амортизации ТС  $i$  класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика, производится по формуле:

$A_{km} = (A_{\text{год сумм}} / L_{\text{год}})$ , руб./ км пробега, (21), где:

$A_{\text{год сумм}}$  - годовая сумма амортизации всех ТС  $i$  класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, руб.;



$L_{\text{год}}$  – годовой пробег всех ТС i-класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, км.

3.19.1. Годовая сумма амортизации всех ТС i-класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов ( $A_{\text{год сумм}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$A_{\text{год сумм}} = \sum_{i=1}^n A_{\text{год } i}, \text{ руб. (22), где}$$

$n$  – количество ТС i-класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, ед.

$A_{\text{год } i}$  – годовая сумма амортизации ТС i-класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, руб.

3.19.2. Величину ( $A_{\text{год } i}$ ) определяют по формуле:

$$A_{\text{год } i} = C_{\text{ПБ } i} \cdot N_{a i} / 100, \text{ руб., (23) где:}$$

$N_{a i}$  – норма амортизации ТС i-класса, не находящихся в хозяйственном ведении перевозчика, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, процентов;

$C_{\text{ПБ } i}$  – величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости ТС i-класса, руб.;

3.19.3. Величину  $N_{a i}$  рассчитывают по формуле:

$$N_{a i} = 100 / T_{\text{пн } i}, \% \text{ (24), где:}$$

$T_{\text{пн } i}$  – срок полезного использования ТС i-класса, лет.

3.20. Расходы на содержание контактно-кабельной сети городского электрического транспорта включают:

- 1) расходы на оплату труда персонала, обслуживающего контактно - кабельную сеть;
- 2) отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда персонала, обслуживающего контактно-кабельную сеть;
- 3) расходы на все виды технического обслуживания и ремонта контактно - кабельной сети.

3.20.1. Расходы на содержание контактно-кабельной сети ( $P_{\text{кккм}}$ ) рассчитывают по формуле:

$$P_{\text{кккм}} = N_{\text{кк}} \times I_{\text{кк}} \times i_{\text{рkk}} \times K_5 \times K_6 / L_{\text{год}}, \text{ руб./ км пробега, (25), где:}$$

$N_{\text{кк}}$  – базовые удельные расходы на содержание контактно-кабельной сети, руб./ км сети в однопутном исчислении;

$I_{\text{кк}}$  – суммарная протяжённость контактно-кабельной сети в однопутном исчислении, км;

$i_{\text{рkk}}$  – суммарный индекс расходов на содержание контактно-кабельной сети с 01.2013 г. по расчётный период;

$L_{\text{год}}$  – запланированный годовой пробег всех трамваев i-го класса на маршрутах, км;



$K_5$ ,  $K_6$  - коэффициенты корректирования расходов, соответственно, в зависимости от условий эксплуатации и природно-климатических условий.

3.21. Расходы на содержание тяговых подстанций городского электрического транспорта включают:

- 1) расходы на оплату труда персонала, обслуживающего тяговые подстанции;
- 2) отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда персонала, обслуживающего тяговые подстанции;
- 3) расходы на все виды технического обслуживания и ремонта тяговых подстанций.

3.21.1. Расходы на содержание тяговых подстанций (Ртпкм) определяются по формуле:

$R_{тпкм} = N_{тп} \times N_{тп} \times i_{рtp} / L_{год}$ , руб./км пробега, (26), где:

$N_{тп}$  - базовые удельные расходы на содержание тяговых подстанций, руб./1 КВт установленной мощности;

$N_{тп}$  - установленная мощность тяговых подстанций, КВт;

$L_{год}$  - запланированный годовой пробег всех трамваев  $i$  класса на маршрутах, км;

$i_{рtp}$  - суммарный индекс расходов на содержание тяговых подстанций с января 2013 года по расчётный период.

3.22. Расходы на содержание и ремонт трамвайного пути включают:

- 1) расходы на оплату труда персонала, обслуживающего трамвайные пути;
- 2) отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда персонала, обслуживающего трамвайные пути;
- 3) расходы на все виды технического обслуживания и ремонта трамвайного пути.

3.22.1. Расходы на содержание и ремонт трамвайных путей (Рпкм) рассчитывают по формуле:

$R_{пкм} = N_{п} \times I_{п} \times i_{рп} \times K_5 \times K_6 / L_{год}$ , руб./ км пробега (27), где:

$N_{п}$  - базовые удельные расходы на содержание и ремонт трамвайного пути, руб./км сети в однопутном исчислении;

$I_{п}$  - суммарная протяжённость трамвайного пути в однопутном исчислении, км;

$L_{год}$  - запланированный годовой пробег всех трамваев  $i$  класса на маршрутах, км;

$i_{рп}$  - суммарный индекс расходов на содержание и ремонт трамвайного пути с января 2013 года по расчётный период;

$K_5$ ,  $K_6$  - коэффициенты корректирования расходов, соответственно, в зависимости от условий эксплуатации и природно-климатических условий.

3.23. Расходы на содержание службы движения включают:

- 1) расходы на оплату труда линейного персонала службы движения;
- 2) отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда линейного персонала службы движения;



- 3) расходы на содержание помещений диспетчерской и конечных станций;
- 4) расходы на содержание подсобного транспорта;
- 5) расходы на содержание технологического оборудования и связь.

3.23.1. Расходы на содержание службы движения (Рсдкм) рассчитывают по формуле:

$R_{сдкм} = H_{сд} \times n_t \times CЗП \times i_{рсд} / CЗПрф / L_{год}$ , руб./км пробега (28), где:

$H_{сд}$  - базовые удельные расходы на содержание службы движения, руб./инвентарная единица трамваев  $i$ -го класса;

$n_t$  - инвентарное количество трамваев  $i$ -го класса, ед.;

$i_{рсд}$  - суммарный индекс расходов на содержание службы движения;

$CЗПрф$  - величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы организаций всех отраслей экономики Российской Федерации за базовый период, руб.;

$CЗП$  - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за базовый период, в соответствии с данными Челябинска в отношении округа, руб.;

$L_{год}$  - запланированный годовой пробег всех трамваев  $i$ -го класса на маршрутах, км.

3.24. Определение величины прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

3.24.1. В состав переменных расходов включают:

- 1) расходы на топливо для автобусов  $i$  класса и электроэнергию для движения трамваев  $i$  класса;
- 2) расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы;
- 3) расходы на износ и ремонт шин автобусов  $i$  класса;
- 4) расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт ТС  $i$  класса

3.24.2. Величину прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами ( $ПКР_{i км}$ ) в расчёте на 1 км пробега осуществляют по формуле:

$$ПКР_{i км} = (P_{т i км} + P_{см i км} + P_{ш i км} + P_{то i км} + P_{э i движ км}) \times O_{пкр п}, \quad \text{руб./км}$$

пробега, (29), где:

$O_{пкр п}$  - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

Состав прочих расходов по обычным видам деятельности, а также косвенных расходов, учтённых при установлении величины ( $O_{пкр п}$ ), указан в приложении приложение №5 к настоящему Порядку.

3.24.3. Расходы на содержание контактно-кабельной сети, а также тяговых подстанций (расходы на содержание энергохозяйства), расходы на содержание и ремонт трамвайного пути, расходы на содержание службы



движения в состав косвенных расходов, учтённых при установлении величины (Опкр п), не входят, и рассчитываются по формулам №№ 25, 26, 27, 28.

3.25. Перечень расходов по оплате труда, учитываемых в составе статьи «Оплата труда линейных водителей и кондукторов» - приложение № 1 к настоящему Порядку.

3.26. Перечень накладных расходов – приложение № 2 к настоящему Порядку.

3.27. Перечень управленческих расходов – приложение № 3 к настоящему Порядку.

3.28. Перечень коммерческих расходов - приложение № 4 к настоящему Порядку.

3.29. Перечень прочих расходов по обычным видам деятельности - приложение №5 к настоящему Порядку.

#### IV. Порядок формирования величины рентабельности перевозок, обеспечивающей экономическую и финансовую устойчивую деятельность перевозчиков

4.1. Рентабельность перевозок, позволяющая обеспечивать надежность и безопасность перевозок и возможность иметь необходимую сумму денежных средств на расчётном счёте перевозчика ( $R_{пр}$ ) рассчитывается по формуле:

$$R_{пр} = \frac{\Pi_p}{S_{сум}} \times 100, \% \quad (30), \text{ где:}$$

$\Pi_p$  - прибыль от реализации перевозок;

$S_{сум}$  - сумма расходов, непосредственно связанных с перевозками пассажиров и багажа ТС  $i$  класса (прямые расходы и косвенные расходы- включающие управленческие и коммерческие расходы).

4.2. Для обеспечения экономически устойчивой деятельности перевозчика необходима вторая составляющая – уровень рентабельности, позволяющий обеспечивать постоянный рост чистых активов организации: рентабельность оборота.

4.2.1. Рентабельность оборота рассчитывается по формуле:

$$R_o = \frac{\Pi}{B} \times 100, \% \quad (31) \text{ где:}$$

$\Pi$  – прибыль до налогообложения перевозчика,

$B$  – выручка от реализации (доходы по обычным видам деятельности).

Расчет минимального необходимого уровня рентабельности оборота и рентабельности услуги (перевозки) приведен в приложении 6.

#### V. Порядок расчета инвестиционной составляющей в стоимости перевозки одного пассажира



5.1. Экономически обоснованный уровень рентабельности должен включать также инвестиционную составляющую, т.е. учитывать долю дополнительной прибыли, которую перевозчик должен получить, чтобы прибавлять к накопленным амортизационным отчислениям на ТС *i* класса для обеспечения возможности их обновления с учетом роста рыночной стоимости, а также обеспечивать получение прибыли для обновления пассивной части основных средств.

5.2. Необходимый уровень рентабельности перевозок (инвестиционная составляющая в стоимости перевозки одного пассажира), обеспечивающий обновление ТС *i* класса, осуществляется на основе таблицы № 1.

По таблице №1, исходя из величины коэффициента обновления и исходя из отношения амортизации, начисленной на ТС *i* класса, к суммарной балансовой стоимости ТС *i* класса, определяется необходимый уровень рентабельности (инвестиционная составляющая в стоимости перевозки одного пассажира).

5.3. Коэффициент обновления ( $K_{об}$ ) – это отношение балансовой стоимости планируемых к приобретению (или приобретенных) в течение года ТС *i* класса к балансовой стоимости всех имеющихся ТС *i* класса на конец года.

Величина коэффициента обновления выбирается на основе совместного решения перевозчика с органами исполнительной власти округа.

5.4. Инвестиционная составляющая в стоимости перевозки одного пассажира (далее - ИС) в рентабельности перевозчика должна обеспечивать возможность обновления не только активной части основных средств (далее - ОС), но также и их пассивной части (за исключением прочих объектов и имущества, не связанного с обеспечением перевозочной деятельности).

5.5. ИС на обновление пассивной части ОС включается в рентабельность дополнительно к ИС на обновление ТС *i* класса и определяется по формуле:

$$R_{\text{инв пас}} = R_{\text{инв акт}} \times K_{\text{изн пас}} / K_{\text{изн акт}}, \quad (32), \text{ где:}$$

$R_{\text{инв пас}}$  - ИС в рентабельности на обновление пассивной части ОС;

$R_{\text{инв акт}}$  - ИС в рентабельности на обновление активной части ОС;

$K_{\text{изн пас}}$  – коэффициент износа пассивной части ОС  
 $(K_{\text{изн пас}} = I_{\text{пас}} / C_{\text{ПБпас}});$

$I_{\text{пас}}$  – износ пассивной части ОС, определяемый как начисленная с начала срока эксплуатации амортизация пассивной части ОС, руб.;

$C_{\text{ПБпас}}$  – первоначальная балансовая стоимость пассивной части ОС, руб.;

$K_{\text{изн акт}}$  – коэффициент износа активной части ОС ( $K_{\text{изн акт}} = I_{\text{акт}} / C_{\text{ПБакт}}$ );

$I_{\text{акт}}$  – износ активной части ОС, определяемый как начисленная с начала срока эксплуатации амортизация активной части ОС, руб.;

$C_{\text{ПБакт}}$  – первоначальная балансовая стоимость активной части ОС, руб.

Таблица № 1 - Инвестиционная составляющая в рентабельности перевозчика



| Отношение<br>амортизации,<br>начисленной<br>на ТС i<br>класса, к<br>суммарной<br>первоначальн<br>ой балансовой<br>стоимости<br>всех ТС i<br>класса | Необходимая рентабельность перевозчика при величине коэффициента<br>обновления (K <sub>об</sub> ): |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                          |                        |                        |                        |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|                                                                                                                                                    | K <sub>об</sub><br>8%                                                                              | K <sub>об</sub><br>10% | K <sub>об</sub><br>12% | K <sub>об</sub><br>15% | K <sub>об</sub><br>20% | K <sub>об</sub><br>25% | K <sub>об</sub><br>30% | K <sub>об</sub><br>36,5% | K <sub>об</sub><br>40% | K <sub>об</sub><br>45% | K <sub>об</sub><br>51% | K <sub>об</sub><br>73% |
| 5                                                                                                                                                  | 2,58                                                                                               | 3,23                   | 3,87                   | 4,84                   | 6,45                   | 8,07                   | 9,68                   | 11,78                    | 12,91                  | 14,52                  | 16,46                  | 23,56                  |
| 10                                                                                                                                                 | 3,12                                                                                               | 3,90                   | 4,67                   | 5,84                   | 7,79                   | 9,74                   | 11,69                  | 14,22                    | 15,59                  | 17,54                  | 19,87                  | 28,45                  |
| 15                                                                                                                                                 | 3,65                                                                                               | 4,57                   | 5,48                   | 6,85                   | 9,13                   | 11,42                  | 13,70                  | 16,67                    | 18,27                  | 20,55                  | 23,29                  | 33,34                  |
| 20                                                                                                                                                 | 4,19                                                                                               | 5,23                   | 6,28                   | 7,86                   | 10,47                  | 13,09                  | 15,71                  | 19,11                    | 20,95                  | 23,57                  | 26,71                  | 38,23                  |
| 25                                                                                                                                                 | 4,72                                                                                               | 5,90                   | 7,08                   | 8,86                   | 11,81                  | 14,77                  | 17,72                  | 21,56                    | 23,63                  | 26,58                  | 30,12                  | 43,12                  |
| 30                                                                                                                                                 | 5,26                                                                                               | 6,57                   | 7,89                   | 9,87                   | 13,15                  | 16,44                  | 19,73                  | 24,01                    | 26,31                  | 29,60                  | 33,54                  | 48,01                  |
| 35                                                                                                                                                 | 5,80                                                                                               | 7,24                   | 8,69                   | 10,87                  | 14,49                  | 18,12                  | 21,74                  | 26,45                    | 28,99                  | 32,61                  | 36,96                  | 52,90                  |
| 40                                                                                                                                                 | 6,33                                                                                               | 7,91                   | 9,49                   | 11,88                  | 15,83                  | 19,79                  | 23,75                  | 28,90                    | 31,67                  | 35,63                  | 40,37                  | 57,79                  |
| 45                                                                                                                                                 | 6,87                                                                                               | 8,58                   | 10,30                  | 12,88                  | 17,17                  | 21,47                  | 25,76                  | 31,34                    | 34,35                  | 38,64                  | 43,79                  | 62,68                  |
| 50                                                                                                                                                 | 7,40                                                                                               | 9,25                   | 11,10                  | 13,89                  | 18,51                  | 23,14                  | 27,77                  | 33,79                    | 37,03                  | 41,66                  | 47,21                  | 67,58                  |
| 55                                                                                                                                                 | 7,94                                                                                               | 9,92                   | 11,90                  | 14,89                  | 19,85                  | 24,82                  | 29,78                  | 36,23                    | 39,71                  | 44,67                  | 50,63                  | 72,47                  |
| 60                                                                                                                                                 | 8,48                                                                                               | 10,59                  | 12,71                  | 15,90                  | 21,19                  | 26,49                  | 31,78                  | 38,68                    | 42,39                  | 47,69                  | 54,04                  | 77,36                  |
| 65                                                                                                                                                 | 9,01                                                                                               | 11,26                  | 13,51                  | 16,91                  | 22,54                  | 28,16                  | 33,79                  | 41,12                    | 45,07                  | 50,70                  | 57,46                  | 82,25                  |
| 70                                                                                                                                                 | 9,55                                                                                               | 11,93                  | 14,31                  | 17,91                  | 23,88                  | 29,84                  | 35,80                  | 43,57                    | 47,75                  | 53,72                  | 60,88                  | 87,14                  |
| 75                                                                                                                                                 | 10,08                                                                                              | 12,60                  | 15,12                  | 18,92                  | 25,22                  | 31,51                  | 37,81                  | 46,01                    | 50,43                  | 56,73                  | 64,29                  | 92,03                  |
| 80                                                                                                                                                 | 10,62                                                                                              | 13,27                  | 15,92                  | 19,92                  | 26,56                  | 33,19                  | 39,82                  | 48,46                    | 53,11                  | 59,74                  | 67,71                  | 96,92                  |
| 85                                                                                                                                                 | 11,16                                                                                              | 13,94                  | 16,72                  | 20,93                  | 27,90                  | 34,86                  | 41,83                  | 50,90                    | 55,79                  | 62,76                  | 71,13                  | 101,81                 |
| 90                                                                                                                                                 | 11,69                                                                                              | 14,61                  | 17,52                  | 21,93                  | 29,24                  | 36,54                  | 43,84                  | 53,35                    | 58,47                  | 65,77                  | 74,55                  | 106,71                 |
| 95                                                                                                                                                 | 12,23                                                                                              | 15,28                  | 18,33                  | 22,94                  | 30,58                  | 38,21                  | 45,85                  | 55,79                    | 61,15                  | 68,79                  | 77,96                  | 111,60                 |
| 100                                                                                                                                                | 12,76                                                                                              | 15,95                  | 19,13                  | 23,95                  | 31,92                  | 39,89                  | 47,86                  | 58,24                    | 63,83                  | 71,80                  | 81,38                  | 116,49                 |



## VI. Расчёт величины тарифа

6.1. Величину тарифа на 1 км пробега ( $T_{\text{і км}}$ ) для одной модели ТС  $i$  класса определяют по формуле:

$T_{\text{і км}} = S_{\text{(авт)}} (\text{трам}) \text{ і км} \times (1 + (R_{\text{инв акт}} + R_{\text{инв пасс}} + R_{\text{пр}}) / 100, \text{ руб./км пробега (33)},$

6.2. Величину тарифа работы парка ТС  $i$  класса ( $T_{\text{сумм}}$ ) на расчётный период определяют по формуле:

$T_{\text{сумм}} = \sum_{i=1}^n (S_{\text{(авт)}} (\text{трам}) \text{ і км} \times L_i) \times (1 + (R_{\text{инв акт}} + R_{\text{инв пасс}} + R_{\text{пр}}) / 100, \text{ руб. (34)}, \text{ где:}$

$L_i$  - планируемый пробег на маршруте ТС  $i$  класса в расчётный период.

6.3. Величину тарифа на перевозку 1 пассажира ( $T_{\text{пасс}}$ ) в расчётный период определяют по формуле:

$T_{\text{пасс}} = T_{\text{сумм}} / Q, \text{ руб. (35)}, \text{ где:}$

$Q$  - планируемый объём перевозок пассажиров или пассажирооборот на расчётный период, (пасс.).

## VII. Порядок согласования и утверждения тарифа

7.1. Органом местного самоуправления, осуществляющим установление тарифов на услуги, предоставляемые перевозчиками, и работы, выполняемые перевозчиками, является Администрация Златоустовского городского округа.

7.2. Администрация Златоустовского городского округа:

1) устанавливает тарифы на услуги (работы), предоставляемые и производимые перевозчиками;

2) определяет метод регулирования тарифов на услуги (работы);

7.2.1. Отдел регулирования и контроля цен Экономического управления Администрации Златоустовского городского округа:

1) проверяет обоснованность расчета цен и тарифов на товары и услуги (работы), предоставляемые (выполняемые) перевозчиками;

2) ведет учет тарифов на услуги (работы), предоставляемые (выполняемые) перевозчиками.

7.3. Установление тарифов производится по инициативе перевозчика.

7.4. Перевозчик предоставляет в Администрацию Златоустовского городского округа заявление об установлении тарифов не позднее, чем за один календарный месяц до планируемого их ввода в действие.

7.5. К заявлению прилагаются следующие документы:

1) пояснительная записка о необходимости и целесообразности установления (изменения) тарифа, содержащая расчет предлагаемой к установлению величины тарифа;

2) Устав перевозчика;

3) бухгалтерский баланс с приложениями за предшествующий период регулирования;

4) приказ об учетной политике перевозчика;



5) калькуляция расходов на услуги (работы), составленная в соответствии с отраслевыми методиками калькулирования себестоимости, и плановые калькуляции на предстоящий период регулирования;

6) описание технологического процесса оказания услуг (работ), если тариф утверждается для перевозчика впервые;

7) штатное расписание, положение об оплате труда и премировании работников;

8) расчет нормативной численности и фонда оплаты труда (с учетом страховых взносов) для оказания данной услуги (выполнения работ);

9) сведения о затратах на предоставление услуги (выполнение работы), расшифровку фактических и плановых затрат по элементам и статьям, включаемых при оказании данной услуги (выполнении работы) в себестоимость;

10) нормы расхода материальных ресурсов, нормы времени и квалификация (разряд) работников на оказание услуг (работ), установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации или другими ведомствами;

11) отраслевые методические рекомендации, порядок или правила по порядку формирования, расчета и установления тарифов на услуги (работы);

12) статистическая отчетность об объемах оказанных услуг в натуральном выражении;

13) справка об использовании амортизационных отчислений и прибыли;

14) копии платежных документов на используемые виды сырья и материалов;

15) копии договоров со сторонними организациями, оказывающими услуги, включаемые в себестоимость;

16) программа финансово-хозяйственной деятельности, план мероприятий по сокращению расходов, план мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности перевозчика;

17) сведения о тарифах на аналогичные услуги других организаций, осуществляющих свою деятельность на территории Златоустовского городского округа и в других муниципальных образованиях Челябинской области (в случае использования метода сравнения аналогов).

7.6. В случае предоставления неполного комплекта документов, необходимых для рассмотрения вопроса об установлении тарифа, представленные документы возвращаются Администрацией Златоустовского городского округа перевозчику в течение 5 рабочих дней со дня их поступления для устранения замечаний.

7.7. После получения полного комплекта документов Администрация Златоустовского городского округа рассматривает поступившее заявление в течение 30 календарных дней со дня его поступления.

7.8. Администрация Златоустовского городского округа вправе истребовать у перевозчика дополнительные документы и (или) обоснование необходимости включения расходов для оказания услуги (выполнении работы).



Перевозчик обязан предоставить запрашиваемые дополнительные документы и сведения в течение десяти рабочих дней с даты поступления запроса. В таком случае течение срока рассмотрения заявления, указанного в пункте 8.7. настоящего Порядка, приостанавливается до предоставления перевозчиком запрашиваемых документов и (или) сведений.

7.9. По результатам рассмотрения заявления Администрация Златоустовского городского округа принимает решение об установлении тарифа в форме распоряжения, либо направляет перевозчику мотивированный отказ в принятии решения об установлении тарифа.

7.10. Основаниями для отказа в принятии решения об установлении тарифа являются:

- 1) отсутствие достаточного финансово-экономического обоснования необходимости установления тарифа;
- 2) предоставление недостоверных сведений для установления тарифа;
- 3) осуществление расчетов при формировании величины тарифа с нарушением требований законодательства Российской Федерации;
- 4) несоответствие перечня предоставляемых услуг, выполняемых работ уставной деятельности перевозчика;
- 5) непредставление или предоставление не в полном объеме документов, указанных в пункте 7.5. и пункте 7.8. настоящего Порядка;
- 6) установление тарифа приведет к нарушению положений настоящего Порядка.

7.11. Распоряжение Администрации Златоустовского городского округа об установлении тарифа подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации и размещению на официальном сайте Златоустовского городского округа в сети Интернет.

Распоряжение Администрации Златоустовского городского округа об установлении тарифа должно быть также доведено до сведения населения в месте оказания услуг (выполнения работ) в доступной форме.

7.12. Изменение тарифов на предоставляемые услуги и выполняемые работы перевозчиками осуществляются не чаще одного раза в год, за исключением вступления в силу решения суда либо получения предписания органов, уполномоченных на осуществление функций по контролю и надзору за соблюдением законодательства в области регулирования тарифов.

7.13. Основаниями для изменения действующих тарифов являются:

- 1) предписания органов, уполномоченных на осуществление функций по контролю и надзору за соблюдением законодательства в области регулирования тарифов, а также вступившие в законную силу решения суда;
- 2) объективное изменение условий деятельности перевозчиков, влияющее на стоимость услуг, работ этих организаций. В таком случае изменение действующих тарифов осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 7.2.-7.10. настоящего Порядка.

7.14. Изменение тарифов, установленных до вступления в силу настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с положениями настоящего Порядка.



7.15. Методами установления тарифов на услуги (работы), предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями округа, являются:

1) метод экономического обоснования расходов – метод, в соответствии с которым при установлении тарифов на услуги (работы), предоставляемые и выполняемые перевозчиками, должно обеспечиваться возмещение экономически обоснованных расходов на производство услуг (работ) и получение прибыли;

2) метод индексации (по индексам-дефляторам) – метод, в соответствии с которым тарифы, установленные с использованием метода экономической обоснованности, изменяются с учетом индексов-дефляторов, устанавливаемых Министерством экономического развития Российской Федерации;

3) метод сравнения аналогов – метод, в соответствии с которым тарифы устанавливаются с учетом уровня тарифов на аналогичные услуги других организаций, осуществляющих свою деятельность на территории округа и в других муниципальных образованиях Челябинской области.



Приложение № 1  
Порядка расчета экономически  
обоснованной величины тарифа  
на перевозки пассажиров и багажа  
в городском и пригородном сообщении  
автомобильным и городским наземным  
электрическим транспортом общего  
пользования по регулируемым тарифам  
в Златоустовском городском округе

Перечень расходов по оплате труда, учитываемых в составе статьи  
«Оплата труда линейных водителей и кондукторов»

1. В статье «Оплата труда линейных водителей и кондукторов» учитываются расходы на оплату труда водителей и кондукторов, включающие любые начисления водителям и кондукторам в денежной и (или) натуральной формах, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами, а также предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации выплаты за непроработанное на производстве (не явочное) время, в том числе:

1) суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам или в процентах от выручки в соответствии с принятыми у организации формами и системами оплаты труда;

2) премии за производственные результаты: в том числе премии водителям за экономию топлива, перепробег автомобильных шин и так далее, а также расходы на оплату труда работников, не состоящих в штате предприятия, работающих водителями или кондукторами;

3) надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство, уровень квалификации, высокие достижения в труде, единовременные вознаграждения за выслугу лет (надбавки за стаж работы по специальности) в соответствии с законодательством Российской Федерации и иные подобные показатели;

4) начисления стимулирующего характера и (или) компенсирующего характера, и (или) время выполнения нижеоплачиваемой работы, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе надбавки к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда, за сверхурочную работу, в том числе компенсации по оплате труда в связи с повышением цен и индексацией доходов в пределах норм, и работу в выходные и праздничные дни, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5) надбавки, обусловленные районным регулированием оплаты труда, в том числе начисления по районным коэффициентам;



6) сумма начисленного работникам среднего заработка, сохраняемого на время выполнения ими государственных и (или) общественных обязанностей и в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о труде;

7) оплата очередных и дополнительных отпусков;

8) денежные компенсации за неиспользованный отпуск в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации;

9) затраты на оплату труда, сохраняемую работникам на время отпуска, предусмотренного законодательством Российской Федерации в том числе на время учебных отпусков, предоставляемых работникам организации;

10) суммы платежей (взносов) работодателей по договорам обязательного страхования;

11) оплата в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, во время обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации или переподготовки кадров;

12) расходы на оплату труда работников-доноров за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемые после каждого дня сдачи крови;

13) другие виды расходов, произведенных в пользу работника, предусмотренных трудовым договором и (или) коллективным договором.



Приложение № 2  
к Порядку расчета экономически  
обоснованной величины тарифа  
на перевозки пассажиров и багажа  
в городском и пригородном сообщении  
автомобильным и городским наземным  
электрическим транспортом общего  
пользования по регулируемым тарифам  
в Златоустовском городском округе

Перечень накладных расходов

1. Статья «Накладные расходы» включает общепроизводственные расходы (отражаемые на счете 25: по содержанию и эксплуатации машин и оборудования; амортизационные отчисления и затраты на ремонт основных средств и иного имущества, используемого в производстве; расходы по страхованию указанного имущества; расходы на отопление, освещение и содержание помещений; арендную плату за помещения, машины, оборудование и др., используемые в производстве; оплату труда работников, занятых обслуживанием производства; другие аналогичные по назначению расходы), включающие прочие расходы, связанные с обычными видами деятельности:

- 1) расходы на ремонт и восстановление основных средств (кроме транспортных средств);
- 2) расходы на обязательное страхование имущества;
- 3) расходы по обеспечению нормальных условий труда;
- 4) расходы на хранение транспортных средств.

2. Кроме того, в статью «Накладные расходы» входят следующие пункты из перечня прочих расходов по обычным видам деятельности, перечисленные в «Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте» (утв. Приказом Минтранса Российской Федерации от 24.06.03 г. № 153, зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 24.07.03 г., регистрационный № 4916, далее - Инструкция)

- 1) расходы на подготовку и переподготовку кадров, если это работники, не относящиеся к административно-управленческому персоналу;

3. Статья «Накладные расходы» включает также такие расходы на работников, не относящихся к административно-управленческому персоналу такие, как:

- 1) сумма начисленного работникам среднего заработка, сохраняемого на время выполнения ими государственных и (или) общественных обязанностей и в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о труде;
- 2) затраты на оплату труда, сохраняемую работникам на время отпуска, предусмотренного законодательством Российской Федерации;



3) начисления работникам, высвобождаемым в связи с реорганизацией или ликвидацией организации, сокращением численности или штата работников организации;

4) расходы на оплату труда, сохраняемую в соответствии с законодательством Российской Федерации на время учебных отпусков, предоставляемых работникам организации;

5) расходы на оплату труда за время вынужденного прогула или время выполнения нижеоплачиваемой работы в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

6) суммы платежей (взносов) работодателей по договорам обязательного страхования;

- оплата в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, начисления по основному месту работы рабочим, или специалистам организации во время их обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации или переподготовки кадров;

- расходы на оплату труда работников-доноров за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемые после каждого дня сдачи крови;

- расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков работникам;

- другие виды расходов, произведенных в пользу работника, предусмотренных трудовым договором и (или) коллективным договором.

Кроме того, статья «Накладные расходы» включает следующие сборы и отчисления:

- платежи по страхованию имущества и пассажиров в пути, в том числе по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- оплату технических осмотров транспортных средств;

- оплату стоимости номерных знаков;

- оплату стоимости оснащения техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха и оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPG, а также расходы, связанные с их эксплуатацией;

- транспортный налог, налог на землю и другие аналогичные платежи в бюджет.

В накладные расходы также входят следующие материальные расходы и непроизводительные расходы, включающие:

- оплату простоев рабочих из-за отсутствия топлива, запасных частей, шин, бездорожья и другие;

- недостачу материальных ценностей в пределах норм естественной убыли;

- возмещение ущерба в случае причиненного увечья, травмы работников, выплата пособия в связи с производственным травматизмом и другие.

В целях настоящей методики, в состав накладных расходов городского электрического транспорта включены расходы на содержание службы автоматики и связи, включающие:



- расходы на оплату труда работников службы автоматики и связи;
- страховых взносов от величины фонда оплаты труда работников службы автоматики и связи;
- сумму износа средств автоматики и связи;
- расходы на все виды технического обслуживания и ремонта средств автоматики и связи.



Приложение № 3  
к Порядку расчета экономически  
обоснованной величины тарифа  
на перевозки пассажиров и багажа  
в городском и пригородном сообщении  
автомобильным и городским наземным  
электрическим транспортом общего  
пользования по регулируемым тарифам  
в Златоустовском городском округе

Перечень управленческих расходов

Управленческие расходы включают в себя прочие расходы по обычным видам деятельности, причем расходы, предусмотренные в пунктах 8), 13) принимаются только в части, относимой к работникам административно-управленческого персонала:

1) суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

2) лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;

3) суммы комиссионных сборов и иных подобных расходов за выполненные сторонними организациями работы (предоставленные услуги);

4) расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на содержание службы газоспасателей, расходы на услуги по охране имущества, обслуживанию охранно-пожарной сигнализации, расходы на приобретение услуг пожарной охраны и иных услуг охранной деятельности, а также расходы на содержание собственной службы безопасности по выполнению функций экономической защиты банковских и хозяйственных операций и сохранности материальных ценностей (за исключением расходов на экипировку, приобретение оружия и иных специальных средств защиты);

5) расходы на обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, расходы на гражданскую оборону в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также расходы на лечение профессиональных заболеваний работников, занятых на работах с вредными или тяжелыми условиями труда, расходы, связанные с содержанием помещений и инвентаря здравпунктов, находящихся непосредственно на территории организации;

6) арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество, В случае если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, арендные (лизинговые) платежи признаются расходом за вычетом сумм начисленной в соответствии с ПБУ 6/01 по этому имуществу амортизации;

7) расходы на содержание служебного легкового автотранспорта и расходы на компенсацию за использование для служебных поездок личных



легковых автомобилей в пределах норм, установленных постановлением Правительства Российской Федерации;

8) расходы на командировки, в частности, на:

а) проезд работника к месту командировки и обратно к месту постоянной работы (в эконом классе);

б) наем жилого помещения (не люкс без питания);

в) суточные довольствия в пределах норм, установленных постановлением Правительства Российской Федерации.

9) расходы на юридические и информационные услуги;

10) расходы на консультационные и иные аналогичные услуги;

11) расходы на аудиторские услуги;

12) расходы на оплату государственному или частному нотариусу за нотариальное оформление в пределах тарифов, утвержденных в установленном порядке.

13) расходы на подготовку и переподготовку кадров, связанные с платой за обучение по договорам с учебными заведениями для подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров.

Указанные расходы включаются в состав прочих расходов по обычным видам деятельности, если соответствующие услуги оказываются российскими образовательными учреждениями, получившими государственную аккредитацию (имеющими соответствующую лицензию).

14) расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи, включая расходы на услуги факсимильной и спутниковой связи, электронной почты, а также информационных систем;

15) расходы, связанные с приобретением права на использование программ для ЭВМ и баз данных по договорам с правообладателем (по лицензионным соглашениям).

К указанным расходам также относятся расходы на приобретение исключительных прав на программы для ЭВМ и обновление программ для ЭВМ и баз данных;

16) платежи за регистрацию прав на недвижимое имущество и землю, сделок с указанными объектами, платежи за предоставление информации о зарегистрированных правах, оплата услуг уполномоченных органов и специализированных организаций по оценке имущества, изготовлению документов кадастрового и технического учета (инвентаризации) объектов недвижимости;

17) расходы по договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), заключенным с индивидуальными предпринимателями, не состоящими в штате организации;

18) расходы на канцелярские товары (не более 3 тысяч рублей на одного сотрудника административно-управленческого аппарата в год);

19) взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации.



Управленческие расходы учитываются на счете 26 «Общехозяйственные расходы»:

- 1) административно - управленческие расходы;
- 2) содержание общехозяйственного персонала, не связанного с производственным процессом;
- 3) амортизационные отчисления и расходы на ремонт основных средств управленческого и общехозяйственного назначения;
- 4) арендная плата за помещения общехозяйственного назначения;
- 5) расходы по оплате информационных, аудиторских, консультационных и т.п. услуг.



Приложение № 4  
к Порядку расчета экономически  
обоснованной величины тарифа  
на перевозки пассажиров и багажа  
в городском и пригородном сообщении  
автомобильным и городским наземным  
электрическим транспортом общего  
пользования по регулируемым тарифам  
в Златоустовском городском округе»

Перечень коммерческих расходов

Коммерческие расходы включают расходы на рекламу:

- 1) Производимых и (или) реализуемых товаров (работ, услуг), изготовление рекламных брошюр и каталогов, содержащих информацию о работах и услугах, выполняемых и оказываемых организацией;
- 2) через средства массовой информации (в том числе объявления в печати, передачи по радио и телевидению) и телекоммуникационные сети;
- 3) расходы на световую и иную наружную рекламу, включая изготовление рекламных стендов и рекламных щитов.



Приложение № 5  
к Порядку расчета экономически  
обоснованной величины тарифа  
на перевозки пассажиров и багажа  
в городском и пригородном сообщении  
автомобильным и городским наземным  
электрическим транспортом общего  
пользования по регулируемым тарифам  
в Златоустовском городском округе

Перечень прочих расходов по обычным видам деятельности

Прочие расходы включают те виды расходов, которые связаны с осуществлением перевозок и являются прямыми расходами:

- 1) расходы на командировки, если это командировки, работников, не относящихся к административно - управленческому персоналу, в том числе и компенсационные выплаты взамен суточных, утверждаемых Правительством Российской Федерации;
- 2) расходы, связанные с реализацией билетов на автобусы (содержание сети пунктов распространения билетов или оплата услуг сторонних организаций (индивидуальных предпринимателей по реализации билетов);
- 3) стоимость выдаваемых работникам бесплатно, в соответствии с законодательством Российской Федерации, предметов (включая форменную одежду, обмундирование), остающихся в личном постоянном пользовании (сумма льгот в связи с их продажей по пониженным ценам).



Приложение № 6  
к Порядку расчета экономически  
обоснованной величины тарифа  
на перевозки пассажиров и багажа  
в городском и пригородном сообщении  
автомобильным и городским наземным  
электрическим транспортом общего  
пользования по регулируемым тарифам  
в Златоустовском городском округе

Расчет минимального необходимого уровня рентабельности оборота  
и рентабельности услуги (перевозки)

1. Для достижения уровня рентабельности, обеспечивающего экономически устойчивую деятельность перевозчика, необходимо соблюдение следующих условий:

$$K_{и} = \frac{В}{(A_{нг} + A_{кг}) \cdot 0,5} \geq 2,5 \quad (6.1)$$

$$K_{п} = \frac{П}{(СК_{нг} + СК_{кг}) \cdot 0,5} \geq 0,2 \quad (6.2)$$

где:  $K_{и}$  – интенсивность оборота авансируемого капитала, которая характеризует объем реализованных перевозок (услуг), приходящийся на 1 руб. средств, вложенных в деятельность перевозчика;

$В$  – выручка от реализации (строка 2110 формы № 2 баланса) – объем реализованных услуг, руб.;

$A_{нг}$  и  $A_{кг}$  – суммы актива баланса на начало и конец года (строка 1600 формы № 1 баланса), руб.;

$K_{п}$  – объем прибыли, приходящейся на 1 руб. собственного капитала;

$П$  – прибыль до налогообложения (строка 2300 формы № 2 баланса), руб.;

$СК_{нг}$  и  $СК_{кг}$  – собственный капитал на начало и конец года, руб. (строка 1300 формы № 1 баланса).

2. Рентабельность оборота для транспортной организации должна соответствовать соотношению (формула 31).

Величина необходимой рентабельности оборота может быть определена исходя из вышеприведенных нормативных значений коэффициентов  $K_{п}$  и  $K_{и}$ , и коэффициента автономии ( $K_{авт}$ ), величина которого принимается равной 0,6 ( $СК / (ВНА + ОА) = СК$ , где:

$ВНА$  – внеоборотные активы (строка 1100 формы № 1 баланса);

$ОА$  – оборотные активы (строка 1200 формы № 1 баланса).



Величина нормативной рентабельности оборота рассчитывается по формуле:

$$R_o = \frac{\Pi}{B} = \frac{K_n}{K_{\text{н}}} \cdot K_{\text{авт}} = \frac{\Pi \cdot A \cdot CK}{CK \cdot B \cdot A} = 0,2 \cdot 1/2,5 \cdot 0,6 = 0,048 \quad (6.3)$$

3. Проведенный анализ показал, что величина рентабельности перевозки (услуги) (формула 30) для перевозчика должна быть всегда больше рентабельности оборота, что определяется величиной сальдо по прочим доходам/расходам, как правило, отрицательным.

4. Величина отрицательного сальдо по прочим доходам/расходам (расходы на налоги, за исключением НДС и акцизов, а также на иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации и не включённые в состав расходов по обычным видам деятельности, включаются в прочие расходы) составляет 4,4% от расходов по обычным видам деятельности (без учета субсидий на покрытие убытков).

Исходя из этого, прибыль до налогообложения рассчитывается по формуле:

$$\Pi = B - S - \Delta\Pi_{\text{прч}} = B - S - 0,044 \cdot S, \quad (6.4)$$

где:

$S$  – себестоимость продаж (строка 2120 формы № 2 баланса);

$\Delta\Pi_{\text{прч}}$  – сальдо по прочим доходам/расходам.

В то же время в соответствии с тем, что рассчитанная выше величина рентабельности оборота равна 4,8%, прибыль до налогообложения может быть также представлена:

$\Pi = B \cdot 0,048$ , тогда можно выполнить следующие преобразования:

$$B \cdot 0,048 = B - S - 0,044 \cdot S \quad (6.5)$$

$$1,044 \cdot S = B - 0,048 \cdot B \quad (6.6)$$

$$S = B \cdot (1 - 0,048)/1,044 \quad (6.7)$$

Следовательно, рентабельность перевозки (услуги) может быть представлена следующим образом:

$$R_{\text{пр}} = \Pi_p / S = (B - S) / S = (B - (B \cdot (1 - 0,048)/1,044)) / (B \cdot (1 - 0,048)/1,044) \quad (6.7)$$

$$R_{\text{пр}} = (1 - (1 - 0,048)/1,044) / ((1 - 0,048)/1,044) \quad (6.8)$$

$$R_{\text{пр}} = (1 - 0,912)/0,912 = 0,0966. \quad (6.9)$$